

Folter oder gekonnte Aufwertung

Post by "MaxPostel" of Oct 4th 2010, 10:46 pm

Hallo Leute,

bei meinem allmontäglichen Stöbern durch den Motormarkt eine internationalen Auktionshauses bin ich auf folgendes gestoßen:

[Anzeige bei der Bucht!](#)

und mir stellte sich die Frage, ob ein Auto dadurch wertvoller wird, ob sich jemand hier was beweisen wollte, oder ob ein Tuningversuch, wie bei manchen 316i derbstens in die Hose ging. Konkret spiele ich auf die tollen Heckleuchten des W116 an. Oder war das evtl. ne Sonderausstattung.

Was haltet ihr davon?

Post by "nordhorst" of Oct 4th 2010, 11:12 pm

Moinsen,

über den geschmacklichen Aspekt brauchen wir sicher nicht diskutieren, ebenso wie über Stilsicherheit oder Harmonie.

Es ist halt ein Umbau, wie er -mehr oder weniger fachmännisch ausgeführt und/oder gelungen-"schon immer" von Besitzern optisch veralteter Modelle durchgeführt wurde, um den eigenen Wagen moderner/aktueller aussehen zu lassen. Schon Pontons wurden in den 60ern mit

Flossen- oder gar Stricherscheinwerfern nachgerüstet, und bis heute sind solche Basteleien anzutreffen (z.B. W124er oder W210 mit W220er Front/Heck etc.), bei denen ältere Gebrauchtwagen optisch den neueren oder höherklassigen Modellen angeglichen werden. Ein W111 oder W108/109 sah halt echt verdammt "alt" aus, als W107 und W116 heraus kamen...

Vom hier vorgeführten E-Bucht-Wagen würde ich aber auch aus anderen Gründen die Finger lassen... 🙄

Beste Grüße,
Lutz

Post by "RAZVAN" of Oct 5th 2010, 12:15 am

Hi,

so ne olle Camele hatten wir im Vorigen Jahr bestaunen dürfen (im Archiv iss bestimmt noch in Bild) - damals war das ein Caprio in WC-Fliegengrün grade aus der Scheune gezogen, auf einem Anhänger.

Klaro, selbstredend das so ein Umbau an einer formvollendeten Konstruktion einen Abbruch sondersgleichen verursacht, aber (ganz großes!)

Bevor so ein Wagen ein stilles Dasein in der Garage oder sonstwo tristet, nur weil es zur Zeit unpässlich ist die Orginal-Leuchten anzubringen und damit wieder auf die Straße zu fahren - dann ist diese pfuschige Alternative allemahl noch vertretbar. (inkl. Magen- Kopf- und Augenschmerzen)

Und noch ein kleiner Aspekt der nicht ausser Acht gelassen werden sollte: Die "Insider" vornehmlich wir - wissen das sowas ausserhalb des Tolerierbaren ist - der Rest der Weltbevölkerung staunt und begeistert sich immernoch an so einem Wagen - auch ohne den orginalen Detail`s und gutem Zustand - da kein Plan!

Das Einzige was fachidiotisch an der Ausführung der Arbeit anzumerken ist: Wie und überhaupt ist die konkrete Abdichtung zur Karosse erfolgt - wenn man die Original-Dichtungsgummies dazu vergleicht - aber auch nicht wirklich interessant.

Nicht aller Oldtimers können im Auslieferungszustand die Zeit überstehen - gewollt oder ungewollt

Post by “WolfgangS” of Oct 5th 2010, 7:54 am

och ne, in 2 minuten reitet der sebastian ein und postet 120 Fotos von 124ern, denen irgendjemand eine 210er front angetackert hat

Post by “nordhorst” of Oct 5th 2010, 9:22 am

[Quote from WolfgangS](#)

och ne, in 2 minuten reitet der sebastian ein und postet 120 Fotos von 124ern, denen irgendjemand eine 210er front angetackert hat



... befürchtete ich insgeheim auch schon beim Verfassen meiner Antwort... 

Und die Karren auf den Bildern haben russische Kennzeichen, und sind mit hineingephotoshoppten 30"-Chromfelgen, Flammendekor, nackten Weibern und Schriftzügen á la "1365PS BiTurbo-Kompressor V16" gepimpt. 

Wenn dann noch von W110er E-Klassen gesprochen wird.... ächz...

Gruß,

Lutz

Post by “Flossenrenni” of Oct 5th 2010, 9:46 am

...auf DMAX bald neue Folgen von "Die Bangla-Bastler vom East-End" ? Vielleicht sieht man dort die Entstehung dieses "gelungenen" Umbaus... 😄

Gruß

Martin

Post by “Uli aus S” of Oct 5th 2010, 12:20 pm

[Quote from nordhorst](#)

Und die Karren auf den Bildern haben russische Kennzeichen, und sind mit hineingephotoshoppten 30"-Chromfelgen, Flammendekor, nackten Weibern und Schriftzügen á la "1365PS BiTurbo-Kompressor V16" gepimpt.

Und die Weiber haben hineingephotoshopte 30" Möps....

Post by “Sebastian Nast” of Oct 5th 2010, 9:29 pm

Hi Fans,

jupp, mal wieder so ein typisches zeitgenössisches Prestigefacelift am Oldschool-S-Klasse-Coupé ...



... dieser zeitgenössische Umbau macht den Wagen natürlich genau so halt auch automobilhistorisch sehr wertvoll, weil ein schönes Beispiel für das Prestigedenken im Automobilbereich, und daher ein echtes sehr erhaltenswertes Stück Zeitgeschichte ... 👍

Und stimmt schon, diese Umbauten wurden damals tatsächlich recht häufig gemacht ...

image not found or type unknown



image not found or type unknown



image not found or type unknown



... das mit den Prestigefacelift-Umbauten hatten wird hier ja aber auch schon öfters ... 😊

[111 coupe](#)

Wartburg Mercedes 170V

... aber stimmt auch, ein Prestigefacelift einer 110er E-Klasse habe ich auch noch kein so Richtiges gesehen, dürfte aber auch schwer sein, sone 110er E-Klasse auf den Look einer 115er oder gar 123er E-Klasse umzubauen ... 😊 Was aber sicherlich gemacht wurde, sind Umbauten der 110er E-Klasse auf den Look der 111er S-Klasse ... 😊

Und es wird ein richtig fetter Oldschool-Benz, mit moderner Power, Flammenschrift und einer heißen Schnecke gewünscht ? 🤔👍 kein Problem, wie wäres mit dem hier ... 😊🤖



... oder evtl. doch eher so was hier ... 🤔



Mit besten Sterngrüßen
Sebastian

Post by “Matthias Vogt” of Oct 5th 2010, 9:37 pm

[Quote from Sebastian Nast](#)

Prestigefacelift

[Quote from Sebastian Nast](#)

Prestigedenken

[Quote from Sebastian Nast](#)

Prestigefacelift-Umbauten

[Quote from Sebastian Nast](#)

110er E-Klasse

[Quote from Sebastian Nast](#)

123er E-Klasse

Eines der fünfe muss es sein, das Unwort des Jahres 🤪

Post by “Dirk S” of Oct 6th 2010, 9:18 am

110er E-Klasse natürlich auch.

Gruß

Dirk

Post by “Flossenrenni” of Oct 6th 2010, 9:44 am

...ist und bleibt für mich einfach der hier:

http://www.mercedes-fans.de/au...toderwoche_artikel/id=106

"Retrofacelift" habe ich vorher noch nie gesehen.

Gruß

Martin

Post by “stifflerle” of Oct 6th 2010, 1:34 pm

Hallo,

finde beide Umbauten völlig unpassend...

Auch wenn man zugeben muss,dass der Ponton handwerklich echt gut gemacht wurde...

Wer moderne Technik in seinem Auto haben möchte sollte sich doch bitte auch ein aktuelles Auto kaufen...

Nur meine Meinung!

Schönen Tag

Jörg

P.S.: Warum müssen immer so schöne Autos von Mercedes für solche hässliche Umbauten erhalten??

Dafür gibts doch Volkswagen, Opel u.s.w.



Post by “RAZVAN” of Oct 6th 2010, 2:12 pm

[Quote from stifflerle](#)

Dafür gibts doch Volkswagen, Opel u.s.w.

Psssst! Bloß Nicht die Büchse der Pandora öffnen.... 😄 . Wenn schon auf dem "Stern"-Level Geschmacksverwirrungen realisiert werden, möchte ich schon gleich zweimal nicht die "Trans(e)modifikationen" im "low budget" Bereich mit bekommen

Ciao

Post by “kjob-berlin” of Oct 6th 2010, 4:01 pm

Hallo,

der Ponton verdient ja bald ein H H Kennzeichen, weil das Chassis 60 wird und die Technik 30!

Gruß
Oliver

Post by “Hardgeldstrich8” of Oct 8th 2010, 3:16 pm

...ich finde solche Umbauten gehören einfach dazu.

Zum Glück finden nicht alle die selben Sachen toll, sonst würden wir ja alle das gleiche Auto fahren....wie örg wäre das denn?

Geschmacker sind nun mal verschieden genau wie wir Leute, und da kann ja auch nicht jeder mit jedem.....

Ich finds ganz OK, und freue mich immer wenn jemand ne Idee die in seinem Kopf rumgeistert auch umsetzt, sonst gäbe es ja gar nicht zum gucken staunen oder lästern 😊 .

Grüße von einem der sowat auch schon mal gemacht hat und hoffentlich bald wieder tun wird,
Micha