

hüstel

Post by "Tobias Lamp" of Jun 27th 2010, 3:38 pm

Da ist aber mal wer mutig gewesen...

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=l2qfmmelx4fm#>

Post by "RAZVAN" of Jun 27th 2010, 3:41 pm

[Quote from Tobias Lamp](#)

wer mutig gewesen

Hi,

mann sollte niemals Mut mit Leichtsinn verwechseln... 😄

Ciao

Post by "B. Bredehorn" of Jun 27th 2010, 8:39 pm

isser ja "mindestens" noch 4 Mille wert...

Ich persönlich würde mir ja lieber für das Geld **EIN** Auto statt zwei halbe kaufen... aber ich weiß ja , daß manche Leute bei zweifelhaften Kombiumbauten feuchte Hosen kriegen.

Dürfte sich auch mit vermehrtem Auftreten von W123Ts mit "H" erledigt haben.

Post by “EberhardWeilke” of Jun 27th 2010, 9:23 pm

...kriegt man vier halbe Autos. Von denen keines zu irgendwas brauchbar ist.

Post by “G-Ladener” of Jun 27th 2010, 9:35 pm

James Bond schafft es aber doch auch mit halben Autos noch schneller zu sein, als manch anderer....

Die Schraubzwingen wären für mich das Einzig brauchbare.

Post by “Tobias Lamp” of Jun 27th 2010, 11:37 pm

Och für den Dreiliter würde ich sofern intakt wohl Verwendung finden, Neumünster is ja auch gleich um die Ecke (irgendwie ist dieses Projekt auch typisch für das finstere Kaff). Aber 4 Mille... 😭

Gruss Tobias

Post by “Beule” of Jun 28th 2010, 4:49 pm

Bei 3 Autobahnanschlüssen mag man das gar nicht glauben.... 😞

Post by “Eihawei” of Jun 28th 2010, 6:27 pm

Moin Tober

Bei der Anzeige fielen mir wieder ein paar alte Bilder vom eigenen Gemüse ein. Hätten wir das damals auch inserieren sollen?

Schönen Gruß von ner Etage höher!

Post by “KaiMersmann” of Jun 28th 2010, 7:35 pm

....ein faires Angebot sollte nicht so halbherzig gespottet werden! 

Aber....

...wer will so einen Müll 

Der Verkäufer sollte mal den ortsansässigen Schrotti fragen, eventuell steht der Kilopreis gerade ganz gut.... 

Mehr fällt mir dazu wirklich nicht ein..... 

Post by “W123ralf” of Jun 28th 2010, 7:59 pm

Ich denke auch , der Verkäufer hat sicher polnische Wurzeln   

Mir ist mal ein Kadett E-CC unter gekommen , der ein paar verschiedene Nummern hatte und unterm Lack sah man , das er mal aus mehreren Kisten zusammen gebraten wurde.

Vielleicht ist das "Projekt" hier etwas für Stretschkombibauer ???

Post by “röslerosnabrück” of Jun 28th 2010, 8:46 pm

Gesträtscht ist er ja schon.

RIP

stefan

Post by “Steffen_diesel” of Jun 29th 2010, 11:03 am

[Quote from W123ralf](#)

Ich denke auch , der Verkäufer hat sicher polnische Wurzeln 😂😂😂

Mir ist mal ein Kadett E-CC unter gekommen , der ein paar verschiedene Nummern hatte und unterm Lack sah man , das er mal aus mehreren Kisten zusammen gebraten wurde.

Vielleicht ist das "Projekt" hier etwas für Stretschkombibauer ???

Ja und was ist daran so schlimm? Mein Ex-240TD war auch aus 2 Teilen. Recherche ergab das der 88-89 mal abgemeldet war und vorher der Vorderwagen deformiert wurde. Als Spender wurde ein 280TE seziert (der wahrscheinlich hintenrum noch mehr kaputt war) und der 240TD bekam den Vorderwagen incl. Stirnwand. Daher 2 eingeschlagene Nummern in der Stirnwand und die falsche halt durchgestrichen. Beim entfernen der A-Säulenverkleidung konnte man schön die Schweißnaht in unteren drittel des Scheiberahmens sehen.

Bis auf das die Spaltmaße nicht mehr optimal waren lief die Kiste gut und hatte bei meiner Übernahme über 300tausend runter. Mittlerweile läuft der bei nem Schreiner noch als Baustellenfahrzeug.



Steffen

Post by "Larry" of Jun 30th 2010, 12:44 pm

Hallo,

also so schlecht ist das doch gar nicht. Die Polen haben auch mal in einer Doku einen Wagen vorne abgetrennt und das Hinterteil wieder angebraten. Dabei passte die Frontscheibe nicht mehr. Die wurde dann aber auch ganz schnell passend gemacht.

Ansonsten könnte ich auch meine Celettebank und Richtwinkelsatz des /8'ers ausleihen. Dann können wir den wieder aufbauen. Alles halb so wild!

Gruß Lars

Post by "Tobias Lamp" of Jun 30th 2010, 2:16 pm

Genau, einmal ne Naht komplett aussen rum und dann paar Flacheisen zur Verstärkung, oder wie? 👍

Gruss Tobias

Post by “Stefan300TD” of Jun 30th 2010, 2:29 pm

...wäre das mal wieder eine Herausforderung.....aber nicht für den Preis. 🙄

Gruß
Stefan

Post by “Tobias Lamp” of Jun 30th 2010, 4:33 pm

Bei dem was ich von Dir bisher gesehen hab würd ich Dir das sogar zutrauen...

Post by “Larry” of Jun 30th 2010, 7:08 pm

Flacheisen? Warum? Einfach die Schraubzwingen dranbraten. 😄

Also Stefan, wenn Du möchtest, dann leih ich Dir auch meine Richtbank mit dem Zubehör. 🙄

Gruß Lars

Post by “Stefan300TD” of Jun 30th 2010, 10:20 pm

[Quote from Larry](#)

Also Stefan, wenn Du möchtest, dann leih ich Dir auch meine Richtbank mit dem Zubehör. 👍

Gruß Lars

Man Männers, bringt mich net in Versuchung 🤔

Mein Weib verteilt mich...ob ich da mal anrufe? 😬

Grübelnde Grüße

Stefan

Post by “B. Bredehorn” of Jun 30th 2010, 10:47 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

ob ich da mal anrufe?

dann müsste sich der Verkäufer aber noch von mindestens einer Null im Preis zusätzlich zu den 4 halben Autos trennen...

Post by “Alex Jeitler” of Jun 30th 2010, 11:27 pm

wenn ihr ein Problem mit einem aus zwei Hälften zusammengeschweißten Autos habt, dann habt ihr euch vielleicht den falschen Verein ausgesucht. die "Hummerschwänzchen" sind woanders....

vdh...Vereinigung der Hälften 😄😄😄😄

Post by “bacigalupo” of Jul 1st 2010, 8:30 am

Mein ehemaliger Binz, besessen 1993, wurde genau auf diese Weise wiederbelebt. Wenn man es kann und die techn. Möglichkeiten hat, warum nicht? Könnte das Meisterstück für einen Karosseriebauer werden. Letztendlich wurden doch die Kombis alle auf Fahrgestelle karosiert, nur daß hier eine Limo erst zum Fahrgestell "entkleidet" werden muß. Die Fiat 124-Rückleuchten in der Heckklappe müssen aber sofort weg, der Santoskombi ist im Originalzustand sogar recht hübsch verglichen mit einem Binz. Die Santoskombis galten in Portugal als steuerbegünstigte Nutzfahrzeuge und unterlagen nicht der 80%-Luxussteuer für PKW, deswegen hat man sie halt meist benutzt, bis sie auseinandergekracht sind, ähnlich wie es ein französ. Handwerker mit seinem 504 Pickup gemacht hat oder ein Häuslebauer mit seinem gebraucht gekauften 300TD W123....

Grüße

bacigalupo

Post by “Hardgeldstrich8” of Jul 1st 2010, 8:47 am

..also wenn das meiner wäre (und schön sind die Teile ja schon, nur mir zu kurz...) hätte ich eher nur den Kombispezifischen Teil abgetrennt und auf ne normale komplette Limo gesetzt. Das ist dann bestimmt auch leichter beim TÜV zu erklären als so etwas. Machbar ist das auf jeden Fall auch so, aber halt nur mit Richtbank und viel Aufwand den man sich beim Aufbau auf ein ganzes Fahrzeug hätte ersparen können.

Der Preis...na ja, angebot und nachfrage bestimmen den ja bekanntlich den Preis und von Zustand her sieht der Kombiteil ja bedeutend besser aus wie alles was ich bisher von solchen Teilen gesehen habe. Ich denke das 3000,- +/- 500,- da schon real und angemessen sind (sind

ja auch genug Teile als Reserve/Mitgift vorhanden). Wenn ich ne Richtbank und Geld übrig hätte wäre es ja ne Versuchung wert....hat ja nicht jeder so etwas.

Grüße von einem der auch auf außergewöhnliches steht

Micha

Post by "Larry" of Jul 1st 2010, 9:05 am

Also Richtbank kein Problem, die könnte ich stellen. 

Geld? Was ist das? Ich muss mal meine Freundin fragen, ob Sie mir mal wieder Taschengeld gibt. 

Gruß Lars