

Details der Serie 0,5 vom W123 - Liste aktualisiert

Post by "David M." of Apr 22nd 2010, 5:52 pm

Hallo!

Ich glaub, jetzt bin ich durch...

Jetzt wärs natürlich noch interessant, einen 75er zu Gesicht zu bekommen 😊

wahlweise als .doc oder .pdf:

[Serienunterschiede .doc](#)

[Serienunterschiede .pdf](#)

Post by "Pure Patina" of Apr 23rd 2010, 3:04 am

Vielen Dank für diese tolle Aufstellung! Falls es je noch ein Update gibt, bitte wieder posten!

Kennst Du die Liste aus Rohdes 123er Buch? Habe es leider nicht zur Hand, aber evtl. gibt es da (gegenseitig) Ergänzungsbedarf.

Gruß, PP

Post by "JonasKraus" of Apr 23rd 2010, 6:29 am

hi, die liste ist wirklich top! so viel wäre mir nicht aufgefallen... aber wo sind die chromumrandeten zebranoleisten?

Post by "David M." of Apr 23rd 2010, 7:33 pm

Hallo!

An die Liste aus dem 123er-Buch habe ich mich gehalten - gibt natürlich einiges, was ich nicht nachkontrollieren kann, aber gut die Hälfte der Sache sind mir erst durch das Buch aufgefallen...

Andererseits hab ich an meinem 280er viele Sachen gefunden, die im Buch nicht beschrieben sind.

Die chromumrandeten Zebranoleisten hat es so wie den Lichtschalter mit Symbolen unten anscheinend nie gegeben - sind nur auf Prospektbildern zu sehen.

Post by "JonasKraus" of Apr 23rd 2010, 9:09 pm

doch hat es gegeben.. habe sie schon mehrfach gesehen! sind ganz dünne leisten...

Post by "Mathieu Bouten" of Apr 24th 2010, 12:49 pm

Vielleicht ist solches selbst angefertigt, ich habe auch schon mal mit die Idee gespielt, vor allem wenn die holzleisten sich vom traegerplatte geloest haben...

Mathieu

Post by "JonasKraus" of Apr 24th 2010, 1:23 pm

nein, es ist definitiv so.. sucht euch eine 0,5 serie und schaut es euch selbst an...

Post by “Andre_280E” of Apr 24th 2010, 3:59 pm

[Quote from JonasKraus](#)

sucht euch eine 0,5 serie und schaut es euch selbst an



..Haha, ein lustiger welcher, als wenn die an jeder Straßenecke herumstehen. Ne mal Spaß beiseite, ich denke David hat auch schon viele frühe gesehen. Die Leiste kenne ich auch nur aus dem ganz frühen 280er Prospekt von Dezember 75 oder aus dem Daimler "Scheinwerfer 1-76"



Post by “HannesSigl” of Apr 24th 2010, 8:59 pm

stimmt genau!!!!

Ich hatte 2 frühe 280E - ein paar Bilder beim David sind von meinen. Und David selbst hatte auch schon ein paar - da hat Andre sehr recht.

Damit ist der Bestand schon sehr abgegrast bei uns 😊

Post by “JonasKraus” of Apr 24th 2010, 9:00 pm

schön, dann hab ich euch ja was voraus.. 😐 😊

wie mir gerade auffällt sind die embleme auf den schalten ja um 90° gedreht?! waren die also noch aus dem 107/16?

Post by “HannesSigl” of Apr 25th 2010, 8:03 am

naja - wenn du gerade diese Details so gut kennst und mehrfach siehst/gesehen hast - dann mach doch bitte Bilder davon - und lass uns teilhaben 😊
....und es sollte original sein, gebastelte Lösungen gibt es genug (teilweise sofort erkennbar, und teilweise natürlich natürlich auch sehr gute!!).

Post by “JonasKraus” of Apr 25th 2010, 10:03 am

naja, wenn ich zufällig mal einen sehen sollte, werde ich welche machen..
und mal so nebenbei.. meinst du alle zebranoleisten sind rein zufällig bei allen 0,5serien selber gebastelt??

Post by “HannesSigl” of Apr 25th 2010, 11:17 am

[Quote from JonasKraus](#)

und mal so nebenbei.. meinst du alle zebranoleisten sind rein zufällig bei allen 0,5serien selber gebastelt??

das hat hier auch niemand behauptet (auch ich nicht!). Es ging hier nur um die chromunrandeten Zebranoleisten.....die kennen wir nur aus Prospekt und Berichten, wir kennen niemanden (ausser Dich jetzt), der sie gesehen haben will!! 🤔

Post by “FrankKellewald” of Apr 25th 2010, 9:41 pm

Also ich habe einen 0,5er von 09/76. David hat einen von 01/76.
Bei beiden sind die bekannten Holzleisten montiert - ohne Chromrand.
Ich kenne viele 0,5er 280er - keiner hat diese Leisten.

Ich denke, dass wenn überhaupt, dann nur bei den ersten paar hundert verbaut (also bis irgendwann 11/75) wurden.

Die Prospektbilder sind mir bekannt, den Prospekt habe ich auch, das wäre es dann aber.

Post by “HannesSigl” of Apr 26th 2010, 8:30 am

Nachtrag:

Meine waren von 5/76 und 6/76 - und beide hatten - richtig erraten - auch keine Chromrandleisten 😄😄

Post by “JonasKraus” of Apr 26th 2010, 4:16 pm

 [Quote from HannesSigl](#)

Nachtrag:

Meine waren von 5/76 und 6/76 - und beide hatten - richtig erraten - auch keine Chromrandleisten 😄😄

vielleicht hast du nur nicht richtig hingesehen?? 😄😄

nein.. wie gesagt, ich hab sie mehrfach gesehen.. ob das wirklich nur die 75er hatten könnte natürlich auch sein..

und denk mal logisch nach.. wenn etwas im prospekt so abgelichtet ist, könnte der kunde beim kauf auch darauf bestehen.. meinst du mb wäre so ein risiko eingegangen??

Post by “Uli aus S” of Apr 26th 2010, 4:24 pm

..eines jeden Prospektes steht, dass Änderungen vorbehalten sind.

Die Kataloge werden ca 6-9 Monate vor Markteinführung produziert. Fotos, Nachbearbeitung (damals noch klassische Retusche) unterschiedliche Länderversionen, diverse Abnahmen und Freigaben sowie die Distribution benötigen Zeit.

Heute wird versucht, Serienänderungen digital zu korrigieren, was auch nicht immer gelingt. damals war das bei weitem nicht so einfach.

Will sagen: Ein Prospektbild ist keine Garantie für den tatsächlichen Auslieferungszustand.

Post by “JonasKraus” of Apr 26th 2010, 4:25 pm

image not found or type unknown



so leute.. um dem palaver ein ende zu bereiten.. hier ein eindeutiges bild von einem 5/76...
das linke eck scheint mal erneuert worden zu sein.. aber mitte ist deutlich erkennbar..

Post by “Marc 300SE [K]” of Apr 26th 2010, 4:32 pm

[Quote from JonasKraus](#)

image not found or type unknown





so leute.. um dem palaver ein ende zu bereiten.. hier ein eindeutiges bild von einem 5/76...

das linke eck scheint mal erneuert worden zu sein.. aber mitte ist deutlich erkennbar..

Display More

Hallo,

vielen Dank - sehr interessant!

Aber hast Du nicht noch ein größeres Bild von der Mitte!?

Würde das wirklich sehr gerne noch etwas genauer sehen - und ja ich glaube auch an die Existenz dieser Zebrano/Chromleisten!

Sternengruß,

Marc.

Post by “JonasKraus” of Apr 26th 2010, 4:34 pm

hi, nein, leider gibt es kein genaueres..

Post by “FrankKellewald” of Apr 26th 2010, 11:18 pm

Das sind die "normalen", die in meinem 09/76er auch drin sind.

Genauso wie der W123-Lichtschalter und die Uhr mit Minuteneinteilung.

Im 1975er Prospekt sind dagegen links der W116-Lichtschalter und die Holzleiste mit Chromeinfassung abgebildet.

Das Benchmark bleibt aber Davids 280E vom 15.Januar 1976 - ohne Chromleiste - mit 123-Lichtschalter.

Post by “FrankKellewald” of Apr 26th 2010, 11:23 pm

Übrigens sieht man auf dem Bild hier:



dass der Wagen das "normale" Holz hat.

Quelle:

<http://suchen.mobile.de/fahrze...&pageNumber=1&tabNumber=2>

Post by “FrankKellewald” of Apr 26th 2010, 11:28 pm

Und hier noch einer aus März 1976 - ehemals in der Schweiz - letztes Frühjahr nach Deutschland gekommen:



Wie wir sehen:

--> Uhr ohne Minuten

--> Holz ohne Chrom

Beide 280er waren übrigens letztes Jahr auf der RetroClassic zu sehen.

Der orangene beim W123-Club auf dem Stand und der weisse in der Verkaufshalle.

Post by "JonasKraus" of Apr 27th 2010, 10:22 am

das können keine normalen sein, denn sie haben eine einfassung.. 😄 und die "normalen" haben keine.. schau dir das bild genau an. siehst du die leisten etwa nicht? du kannst mir doch nicht sagen das da keine sind oder? in der mitte sind die leisten sichtbar. sie sind wie gesagt sehr schmal, aber nicht nicht vorhanden! ist also nicht richtig. die leisten gab es.

Post by "HannesSigl" of Apr 27th 2010, 10:57 am

um es zusammenzufassen:

Keiner hier hat die "Chromrandleisten" jemals original gesehen - und nein::: 😡😡 Prospekte und Berichte der damaligen Zeit zählen nicht

Es gibt eben jene, die sagen, dass sie dran glauben, dass es sie ev. gibt und jene, die sich trotz intensiver Forschung (und einiger noch lebenden 0,5er 280er) dazu durchgerungen haben, dass man sie nur auf Werbebildern sieht.

Wir lassen uns gerne besseren belehren, aber wie Frank schon schrieb - der Benchmark ist dzt. ein 01/76. Es ist jeder aufgerufen, dass zu unterbieten und den Gegenbeweis anzutreten.

Post by "Andre_280E" of Apr 27th 2010, 11:42 am

Hi Jonas,

es ist tatsächlich so das bei ungünstiger Spiegelung, es so aussieht als hätten manche eine Chromleiste. Ich hab gestern meine Fotos durchgeschaut, von der diesjährigen Retro und dachte, mensch der hatte doch die Chrom, hab ich das vor Ort übersehen? Nein es war die Spiegelung, den dieses Fahrzeug konnte definitiv keine Leisten haben da zu neu und auf einem anderen Bild war es eindeutig!

@ frank - zu diesem hier <http://suchen.mobile.de/fahrze...&pageNumber=1&tabNumber=2> den hat er also immer noch - tja für 5500.- auf der Retro 2009 gekauft. Ein bisschen aufhübschen und Reibach machen funktioniert nicht immer 😊

Post by "JonasKraus" of Apr 27th 2010, 12:18 pm

was wollt ihr dann bitteschön auf dem foto sehen..eine spiegelung die schatten erzeugt gibt es nicht..

@ hannes, was du sagst stimmt nicht. blätter nochmal zurück und seh dir das foto an.... was soll ich denn noch tun, um es offensichtlicher zu machen... schau dir die leisten an und sag mir was das sonst für eine einfassung sein soll..

-> "nicht banal leugnen, sondern fakten erkennen und deuten."

(der ist vom 5/76 also noch 0,5.)

seit wann bin ich "keiner" 😡 . habe ich jemals gesagt ich hätte sie nicht original gesehen? was willst du denn noch als gegenbeweis?! 🙄

Post by "Steffen_diesel" of Apr 27th 2010, 1:59 pm

[Quote from JonasKraus](#)

.... was soll ich denn noch tun, um es offensichtlicher zu machen...

Schau Dir halt mal alle die Bilder im Mobile Link an. Auf dem einen von schräg die Spiegelung (hat wohl auch richtig Sonne geschienen bei den Aufnahmen) und auf dem anderen im direkten Winkel ohne Chrom..... 😊😊

Gruß, Steffen

Post by “JonasKraus” of Apr 27th 2010, 2:35 pm

das ist keine spiegelung.. das ist doch klar erkennbar!

Post by “Andre_280E” of Apr 27th 2010, 2:41 pm

[Quote from JonasKraus](#)

das ist keine spiegelung.. das ist doch klar erkennbar!

Ja wo den, was erkennt man den bitte auf dem miesen Bild?? Das ist die Sonnenspiegelung von oben, ganz rechts außen hat er ja auch keine Chromleisten mehr! Ich setzte heut abend mal ein Bild rein - da sieht man das sehr schön mit der Spiegelung.

Post by “Frank Feldmann” of Apr 27th 2010, 3:02 pm

ich mich an dieser Diskussion nicht beteiligen wollte da mir persönlich Serienunterschiede wirklich völlig wumpe sind: das Bild von dem 123 von 5/76 aus der Anzeige zeigt keine Chromleisten, das ist eine Spiegelung des Sonnenlichts. Das sieht man doch klar an den Bildern, die aus einem anderen Winkel aufgenommen worden sind.

Gruß

Frank

Post by "B. Bredehorn" of Apr 27th 2010, 3:33 pm

Bin auch der Meinung, daß das, was für Chromeinfassungen gehalten wird, in Wahrheit Lichtreflexionen sind. Auf Franks Bild vom vermeintlichen "Beweisfahrzeug" sieht man doch ganz gut anhand der Chromeinfassung des Frischluftdüsenhebels, wie man selbige optisch wahrnimmt. Und das Holz ist oben und unten definitiv nicht eingefasst.

Abgesehen davon, daß ich sowas auch noch nie gesehen hätte - bin aber auch jetzt nicht soo der Serienunterschiedsfreak, auch wenn die Übersicht natürlich hochinteressant ist.

Post by "Matthias Vogt" of Apr 27th 2010, 3:44 pm

[Quote from B. Bredehorn](#)

bin aber auch jetzt nicht soo der Serienunterschiedsfreak

Ich würde sagen, Dein 280/8 ist etwa Serie 1,34757633 und meiner vermutlich Serie 1,40543267

Post by "JonasKraus" of Apr 27th 2010, 4:52 pm

ojeoje.. das können keine spiegelungen sein mensch! wie gesagt, spiegelungen können keine schatten erzeugen! und man sieht doch das die obere einfassung schatten auf das holz wirft!!!!
@andre: (*denn) es ist keine spiegelung, vergrößert das bild halt, wenn du es nicht richtig siehst..

Post by "Krischan" of Apr 27th 2010, 4:55 pm

..Sorgen! 😄

Ist ja besser als jeder Ölthread.....weiter machen!!

Post by "WolfgangS" of Apr 27th 2010, 8:03 pm

mensch wo bleibt nebastian?

im grunde ist das nur ne E klasse vor und nach der kleinen geheimen mopf! 😄

Post by "B. Bredehorn" of Apr 27th 2010, 10:30 pm

... und das ist hier ja irgendwie noch nicht ganz so klar.

Und es ist wie Hannes das schon zusammengefasst hat, daß bis auf Jonas keiner der mitschreibenden Leute die Dinger jemals schon gesehen hat. Um das nochmal zu verdeutlichen, habe ich mal eine kleine Gegenüberstellung gemacht:



Das rechte Bild ist das, was ich meinte, daß man da ja dann die Chromleisten auch optisch wahrnehmen müsste. Das ist aber im mittleren Bild des Istzustandes nicht der Fall. Man sieht eine Lichtreflexion oben und einen Schatten unter dem Holz, was einfach daherrührt, daß die Holzleisten eben nicht press in ihrem Kanal sitzen, sondern ein wenig Luft haben, und man eben die Kante sehen kann. Jede tatsächlich vorhandene Chromleiste - sei es nun die Einfassung der Frischluftdüsen, deren Hebel oder der Rahmen des Radios - kann man klar und deutlich ohne jede Unterbrechung sehen. So ist es ja auch auf dem Prospektfoto. Und so, wie ich es im rechten Bild hinmontiert habe, sieht es nunmal nicht aus.

Und ich habe auch genügend 123er gesehen, bei meinem eigenen Exemplar jahrelang aufs Holz gestarrt und auch genug Holz ausm 123 aus- und eingebaut, um zu wissen, wie das normal aussieht. Und genau so wie auf dem mittleren Bild sieht es in jedem 123 mit Holz aus.

Ich mach´ mir jetzt allerdings nicht die Illusion, daß die Diskussion damit beendet ist, nur mir ist dann nicht mehr ganz klar, worüber man dann reden würde.

Post by "Andre_280E" of Apr 27th 2010, 10:56 pm

[Quote from JonasKraus](#)

@andre: (*denn) es ist keine spiegellung, vergrößer das bild halt, wenn du es nicht richtig siehst..

Brille putz - meinst du diesen Schatten?



Der kommt nur von der typischen abstehenden Holzleiste am Handschuhfach. Hier übrigens das Bild wo ich erst dachte, da sind sie doch



und hier dann in der " doch nicht" Perspektive



Post by “Veteranenclub” of Apr 28th 2010, 1:58 pm

Ich kann mich an das Jahr 1981 erinnern als wir einen 230TE Jahreswagen hatten und diesen dann mit der originalen Holzleiste (gekauft beim Teileonkel) aufgerüstet haben. Nach einem halben Jahr hat sich die Leiste im Mittelteil von der Aluträgerleiste leicht gelöst, somit konnte man von oben das silbrige Alu auch für eine Chromeinfassung halten.... ein Oldtimer-Club-Freund hat damals seinen MB-Teile-Fritzen damit total verrückt gemacht, bis wir dieses Mißverständnis klären konnten !!!

MfG Jörg

Serie 3: 100%ig ohne Chrom am Holz



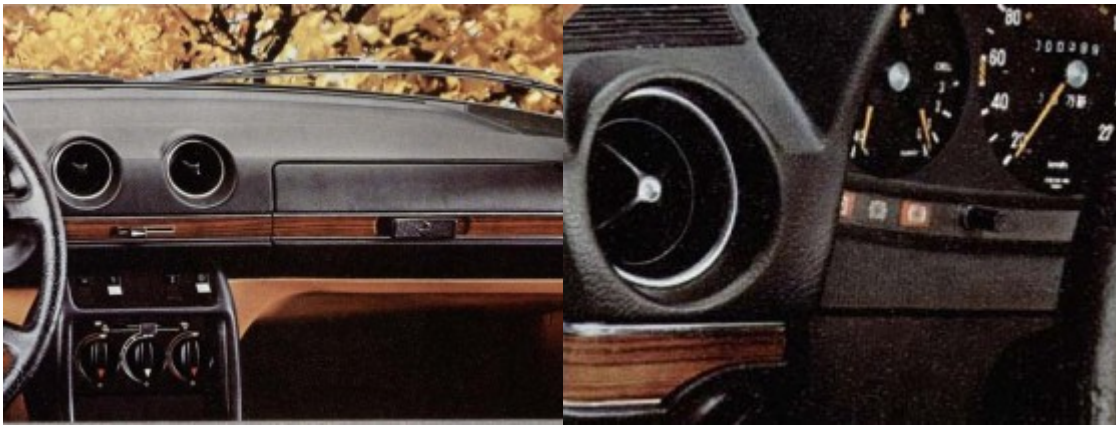
ABER DANKE für das tolle .PDF mit den ganzen Unterschieden!!!!

Post by “Andre_280E” of Apr 28th 2010, 3:22 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

Im 1975er Prospekt sind dagegen links der W116-Lichtschalter und die Holzleiste mit Chromeinfassung abgebildet.

Für die die den Prospekt nicht kennen. Eigentlich sehen die ja aus wie die Kunsstoffleisten der "kleinen" Modelle - nur eben mit Holzinlay. Hmm vielleicht eine Frickellösung für die nächsten Winterabende?!



Post by “JonasKraus” of May 7th 2010, 5:32 pm

noch ein versuch...

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=bre41wscqwd3#>

Post by “HannesSigl” of May 7th 2010, 6:25 pm

du hast dir die antwort selbst gegeben 👍

auf dem Bild sieht man eindeutig, dass er KEINE Chromholzteile hat - das ist nur eine Spiegelung 😄

Übrigens: FIELMANN-Brillen helfen, ev. kriegste sie sogar mit Altersrabatt 🙄🙄

Post by “JonasKraus” of May 7th 2010, 8:03 pm

hab schon eine fielmann brille. aber der blinde bist du.. du hast keine ahnung von lichteffekten oder?!

Post by “Matthias Vogt” of May 7th 2010, 8:15 pm

[Quote from JonasKraus](#)

und denk mal logisch nach.. wenn etwas im prospekt so abgelichtet ist, könnte der kunde beim kauf auch darauf bestehen.. meinst du mb wäre so ein risiko eingegangen??

Kein Risiko, für niemanden. BGB gibt hier Auskunft, vor Ewigkeiten mal in der Schule gelernt, ist aber jetzt immer noch so. Da hätte sogar auf dem Prospekt ein Hubschrauber als neuer W123 drauf sein können.

Post by “HannesSigl” of May 7th 2010, 8:26 pm

[Quote from JonasKraus](#)

hab schon eine fielmann brille. aber der blinde bist du.. du hast keine ahnung von lichteffekten oder?!

Ich weiss, dass bisher NIEMAND ausser Dir sowas gesehen hat - obwohl wir uns schon etliche Jahre damit beschäftigen.... 🤔

Aber Du behauptest nur, und bringst kein Bild als Beweis von Dir, sondern eben nur Material, dass wir bereits vor dir gekannt haben - und deine Bilder vom Netz sind bis jetzt alle widerlegbar.

Wenn Du auf deinem Bild eine Chromrandholzleiste siehst - dann bin ich gerne blind 😄 denn so schlecht sehen wie Du möchte ich nicht müssen 😡

nichts für ungut - aber du hast noch nicht einen realen Beweis geliefert, ausser der nicht haltbaren Behauptung, dass es diese Leisten in Serie gegeben hat

Post by "JonasKraus" of May 7th 2010, 8:26 pm

wohl eher hgb, aber egal, was ändert das jetzt?

Post by "JonasKraus" of May 7th 2010, 8:30 pm

nein, dann beschäftigst du dich wohl nur oberflächlich damit..

meine bilder sind nicht widerlegbar, du behauptest was von spiegelung, was absoluter schrott ist! du hast kein plan wie lichteffekte und spiegelungen entstehen! das ist nur plumpes geschwätz! und jetzt beantworte mir die frage: WIE SOLLEN SPIEGELUNGEN ENTSTEHEN WENN SCHATTEN DA IST?!?!? vielleicht siehst du aufgrund deines alters oder was auch immer nicht mehr gescheit!

Post by "HannesSigl" of May 7th 2010, 8:35 pm

[Quote from JonasKraus](#)

nein, dann beschäftigst du dich wohl nur oberflächlich damit..
meine bilder sind nicht widerlegbar

ok - mit dir darüber zu diskutieren ist sinnlos!!! Sturheit ist auch eine Gabe, aber nicht immer sinnvoll - solltest mal drüber nachdenken.

V.a. bevor du ausfällig wirst 🙌

Übrigens - mit dem Thema befassen sich einige mehr als nur ich - aber die sind in deinen Augen alle nur oberflächlich.....

UND ENDE - auch DU darfst glauben, was Du willst (auch wenn nur du es siehst 😈)

Schreibe hier nichts mehr dazu, da die Weisheit sowieso nur von DIR alleine kommt

Post by “B. Bredehorn” of May 7th 2010, 9:36 pm

...daß das hier langsam ärgerlich wird. Ich bin ja nun auch öfters hier unterwegs, aber sowas dreistes wie das von Jonas habe ich eigentlich noch nicht gelesen.

Wenn Du anhand des letztgeposteten Bildes die Existenz der ominösen Chromleisten in der Serie nachweisen möchtest, dann kann ich das eigentlich nur für einen schlechten Scherz halten - das sieht sowas von genau nach den serienmässigen Vollholzeisten aus, das es nur so knallt.

Aber anstatt mal ein gescheites Foto zu liefern, wird man nur langsam ausfällig:

[Quote from JonasKraus](#)

nein, dann beschäftigst du dich wohl nur oberflächlich damit..
meine bilder sind nicht widerlegbar, du behauptest was von spiegelung, was absoluter schrott ist! du hast kein plan wie lichteffekte und spiegelungen entstehen! das ist nur plumpes geschwätz!

Und dann noch das:

[Quote from JonasKraus](#)

WIE SOLLEN SPIEGELUNGEN ENTSTEHEN WENN SCHATTEN DA IST?

Nun, die Holzleiste ist oben und unten nicht scharfkantig sondern abgerundet und an solchen Flächen entstehen nunmal Spiegelungen. Auch wenn die Leisten vertieft ins Armaturenbrett eingelassen sind. Genaugenommen müsste der vom letzten Foto dann auch nur oben die unsichtbare Chromleiste haben... und das Handschuhfach á la /8 auch ne Leiste obenauf.

Also jetzt mal Bälle flacher halten bitte 

Post by “Matthias Vogt” of May 7th 2010, 11:08 pm

[Quote from JonasKraus](#)

wohl eher hgb, aber egal, was ändert das jetzt?

es ändert nichts, im BGB isses jedenfalls drin, irgendwo bei den Kaufverträgen bzw Willenserklärungen. Das BGB umfasst im übrigen das HGB, HGB gilt ja speziell für Kaufleute/Handelsgesellschaften.

Post by “JonasKraus” of May 8th 2010, 10:45 am

[Quote from HannesSigl](#)

ok - mit dir darüber zu diskutieren ist sinnlos!!! Sturheit ist auch eine Gabe, aber nicht immer sinnvoll - solltest mal drüber nachdenken.

V.a. bevor du ausfällig wirst 🙌

Übrigens - mit dem Thema befassen sich einige mehr als nur ich - aber die sind in deinen Augen alle nur oberflächlich.....

UND ENDE - auch DU darfst glauben, was Du willst (auch wenn nur du es siehst 😈)

Schreibe hier nichts mehr dazu, da die Weisheit sowieso nur von DIR alleine kommt

Display More

dito

ja, ich denke wir belassen es hierbei. ich werde den link speichern und irgendwann den beweis bringen, dann halt aus 10cm entfernung, dass es jeder erkennen kann.

Post by “Pure Patina” of May 8th 2010, 11:11 am

ist sein Himmelreich. 😊

Post by “Krischan” of May 8th 2010, 11:19 am

...ist nur wie man sich an so einem Müll hochziehen kann!

Chromleiste...keine Chromleiste....ist doch Latte....es gibt wichtigere Dinge im Leben!!

KANN ZU HIER!!!!

Post by “WolfgangS” of May 8th 2010, 1:41 pm

hast recht, ist eigentlich eine ziemlich peinliche sache das ganze 😊

Post by “Alex Jeitler” of May 8th 2010, 5:10 pm

wärs aber möglich das jemand in die alueinfassung einer tex-armaturenbrettleiste das holz reingemartert hat, oder etwa nicht?dazu reicht ein lineal und ein stanleymesser.....
grad bei den selbstzerstörenden handschuhfachleisten eine echte alternative....

sowas dann als serie zu bezeichnen grenzt aber an *zensiert*

[Quote from JonasKraus](#)

ja, ich denke wir belassen es hierbei. ich werde den link speichern und irgendwann den beweis bringen, dann halt aus 10cm entfernung, dass es jeder erkennen kann.

klar, und die erde is ne scheibe, bleib mal lieber vom rand weg.....

Post by “Andre_280E” of May 8th 2010, 6:09 pm

Hi, dabei ist es soo einfach. Man (in dem Fall ich) ruft beim Verkäufer an und erfährt

KEINE

Chromleiste !

Post by “Matthias Vogt” of May 8th 2010, 8:02 pm

bei einem gutem Charakter ist da jetzt von jemandem sowas wie eine kleine Entschuldigung fällig ...:P

Post by “B. Bredehorn” of May 8th 2010, 9:36 pm

[Quote from Krischan](#)

Chromleiste...keine Chromleiste....ist doch Latte....es gibt wichtigere Dinge im Leben!!

Das ist völlig richtig, hier ging es ja zunehmend um die Art und Weise, mit der sich ein Einzelner sagen wir mal der geballten Erfahrung der restlichen Forumsmitglieder entgegengestellt hat.

Wie man das bewertet bleibt jedem selbst überlassen, aber nachdem sich André sogar die Mühe gemacht hat, da anzurufen (Respekt), kann ich mich der Meinung von Matthias nur anschließen.

Post by “Krischan” of May 9th 2010, 12:15 pm

...macht die Musik und in diesem Falle war die Musik teilweise daneben!

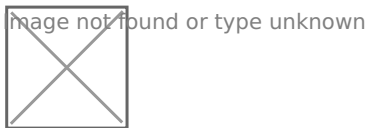
Da gebe ich Euch uneingeschränkt Recht.....

Christian mit 1. Serien 280er ohne Chromleiste 😁

Post by “JonasKraus” of May 9th 2010, 9:56 pm

sorry leute, werde mich nicht entschuldigen, ich habe die dinger en vivo bei nem holländer gesehen, der mir die existenz versicherte, ihr könnt erzählen was ihr wollt, ich kann es zwar nicht beweisen, aber ihr könnt es auch nicht widerlegen.. also spielt jetzt bitte nicht den moralapostel.. nur weil ihr in ner gruppe seid.. 😊

Post by “Andre_280E” of May 9th 2010, 10:20 pm



Post by “Alex Jeitler” of May 9th 2010, 10:55 pm

[Quote from JonasKraus](#)

noch ein versuch...

<http://www.autoscout24.de/Details.aspx?id=bre41wscgwd3#>

um hier chromumrandungen zu entdecken ist die Einnahme von persönlichkeitsverändernden Substanzen Voraussetzung.....

Post by "RAZVAN" of May 9th 2010, 11:31 pm

[Quote from Alex Jeitler](#)

chromumrandungen zu entdecken

Nabend,

hab ne Chromumrandung bei dem Autoscouter-Angebot entdeckt: Näm(h)lich die von der Heizung. Demnach müsste auf dem dem Innerraumbild eine "zusätzliche" Chromumrandung genauso bzw. fast so strahlen wie der Chromrahmen der Heizung. Aber da tut`s sich absolut nichts, mit zusätzlichen Chromklimbim am Rand der mittleren Holzleiste oder gar Handschuhfachklappe. Da schimmert nur ne Reflexion des Lichts drüber, die mich nicht einmal ansatzweise auf eine Chromumrandung bringen würde (weil z. B. die Heizungsumrahmung im Luv/Lev-Winkel des einfallenden Lichts massiv heraussticht).

[Alex](#): Die Erde ist ne Scheibe....jedenfalls ist Keiner fähig ne Kugel per Iris erkennen zu können, ergo: Kann nur ne Scheibe sein 😄😄 (Lass uns lieber darüber nörgeln 👍)

Ciao

Post by "Alex Jeitler" of May 10th 2010, 12:26 am

[Quote from RAZVAN](#)

[Alex](#): Die Erde ist ne Scheibe....jedenfalls ist Keiner fähig ne Kugel per Iris erkennen zu können, ergo: Kann nur ne Scheibe sein 😄😄 (Lass uns lieber darüber nörgeln 👍)

und wieso siehst du dann von einem schiff am ebenen meer zuerst die mastspitzen, dann wenn du glück hast einen bunten schornstein und wenn du pech hast eine Matratze und die entfernungsmesser?

Post by “Matthias Vogt” of May 10th 2010, 8:50 am

[Quote from JonasKraus](#)

sorry leute, werde mich nicht entschuldigen, ich habe die dinger en vivo bei nem holländer gesehen, der mir die existens versicherte, ihr könnt erzählen was ihr wollt, ich kann es zwar nicht beweisen, aber ihr könnt es auch nicht widerlegen.. also spielt jetzt bitte nicht den moralapostel.. nur weil ihr in ner gruppe seid..

Hi Jonas,

es geht doch gar nicht um die Existenz dieser Leisten an irgendwelchen frühen W123. Die bestreitet hier niemand ernsthaft, weil das ja auch eher ein Ding der Unmöglichkeit ist (wer von uns kennt schon alle frühen W123, die jemals gebaut wurden?). Es geht darum, dass diese Leisten auf den hier diskutierten Bildern nirgendwo waren, Du aber auf eine Art und Weise die Existenz dieser Leisten auf genau diesen Bildern verteidigt hast, für die manch einer seinen Arbeitsplatz riskiert, zumindest eine Verwarnung, würde er sich so in seinem Job verhalten. Letzten Endes ist es aber Deine Sache, wie Du mit den Leuten im Forum umgehst. Ich schätze aber, dass Du es Dir mit einem erheblichen Teil durch diesen Thread verscherzt hast. Die Bereitschaft, Dir mit kompetenter Hilfe auf Fragen zur Seite zu stehen, dürfte durch die Aktion nicht sprunghaft angestiegen sein, eher im Gegenteil... 😞

Post by “Mathieu Bouten” of May 10th 2010, 1:46 pm

[Quote from Andre 280E](#)

KEINE
Chromleiste !

Sondern anodisierte Aluleisten 😄😄

So wie Alex auch sagt, es ist durchaus machbar sich ein zebrano holzteil in die alufassung einzumurksen. Ich habe mich das schon oftters ueberlegt (vor allem weil das das Holz sich doch immer wieder vom traeger loest)...

Post by “JonasKraus” of May 12th 2010, 6:38 pm

[Quote from Mathieu Bouten](#)

Sondern anodisierte Aluleisten 😄😄

So wie Alex auch sagt, es ist durchaus machbar sich ein zebrano holzteil in die alufassung einzumurksen. Ich habe mich das schon oftters ueberlegt (vor allem weil das das Holz sich doch immer wieder vom traeger loest)...

logisch, denn selbst im falle des falles wäre es besser sein unrecht zu leugnen, als einem einzelnen recht zu geben..

zu matthias: darüber bin ich mir durachaus im klaren, aber werde deswegen meine meinung nicht ändern.

Post by “HannesSigl” of May 12th 2010, 6:59 pm

.....er kapiert´s nicht!!!!..... 

Post by “KaiMersmann” of May 12th 2010, 9:03 pm

...mattschwarz drüberjauchen, Tigerfell Sitzbezüge, Scheibenfolie (schlecht, oder wenigstens mit Blasen verklebt), Fahrwerksfedern Flex tief, den Kühlergrill raustreten, Heckspoiler drauf und fertig ist das Teil!

DANN SIND ALLE CHROMLEISTEN SCHEISS EGAL.

Wenn man sonst keine Sorgen hat.....

Gruß 

Post by “Alex Jeitler” of May 12th 2010, 9:41 pm

[Quote from JonasKraus](#)

logisch, denn selbst im falle des falles wäre es besser sein unrecht zu leugnen, als einem einzelnen recht zu geben..

aber langsam nimmt das formen an die besorgniserregend sind.

erst stellst du fotos ein wo man definitiv sieht das du irrst, dann glaubst du leuten nicht die sich nicht jahre sondern jahrzehnte mit dem gerümpel herumschlagen und nun spielst du das zornige kleine kindich mein wir sind alle nicht gott, wir machen alle fehler, aber wir sind auch alle bereit ein wenig nachzulassen wenn wir mal danebenliegen. also sei mir ned böse aber du hast keinerlei beweis geliefert das sowas im werk jemals angefertigt wurde, nicht mal ein indiz...

ich weiss nicht welches problem dich grade quält, aber das was du hier lieferst gibt dich der lächerlichkeit preis, also bitte lass es einfach. Das hat schlicht und ergreifend keinen sinn.

Tut mir leid aber es ist einfach so.