

Abschirmplatte bzw.Hitzeblech M129

Post by "Steps" of Mar 10th 2010, 6:30 pm

Hallo,

ich fahre einen W111/C 250SE Bj'66. Kalt springt der Motor einwandfrei an, bei warmen Motor muß man 'ne zeitlang orgeln bis er wieder läuft. Ich gehe stark davon aus, daß das fehlende Hitzeblech über dem Krümmer die Ursache ist (Blasen in der Spritleitung). Bekommt man das Teil noch irgendwo? Nennt sich Abschirmplatte # 000 141 08 21 + Befestigung (Spannschelle) # 000 995 16 35

Ich weiß, daß es noch andere Ursachen haben kann, das fehlende Blech möchte ich aber dann ausschließen können.

Gruß, Stefan

Post by "Andre_280E" of Mar 10th 2010, 7:13 pm

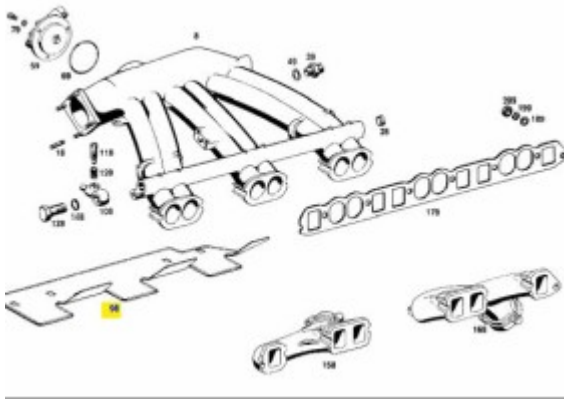
Hi,
die Schelle gibt es noch, aber das Blech nicht mehr (bei Daimler!)

Post by "FrankKellewald" of Mar 10th 2010, 7:19 pm

Aber es ist doch nur ein Blech.
Das kann man doch selber biegen, oder?

Post by “Andre_280E” of Mar 10th 2010, 7:27 pm

Stimmt, das ist nun mal extrem easy



- ich frag mich grad wie der W111 in die Geschichte passt ??

By the way, sehe gerade ersetzt durch A1301410021 - lieferbar und kostet 133,88 Euronen

Post by “FrankKellewald” of Mar 10th 2010, 7:39 pm

133,88 EUR ???

Dafür kann man lange Bleche biegen.

Wie der 111 darein passt?

W111 Kuppe - Zweite Serie halt.

Post by “Steps” of Mar 10th 2010, 7:50 pm

Hab noch mal nachgeschaut: Bei Bruno Wenner gibts das Teil für 34 Euros gebraucht.

Warum Kuppe 2.Serie??, iss doch 1.(Hochkühler).

Post by “FrankKellewald” of Mar 10th 2010, 8:02 pm

Das 220SEb Kuppe bis 1965 unterscheidet sich technisch mehr vom 250SEb als selbiger vom 280SEb (Hoch+Flach).

Von daher 2. Serie (Hochkühler, 2. Versuch, bis 1969)

Die 3. Serie ist dann der Flachkühler.

34 EUR klingt schon wesentlich angenehmer - obwohl... der Materialwert...

Post by “RAZVAN” of Mar 10th 2010, 8:11 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

Aber es ist doch nur ein Blech.

Das kann man doch selber biegen, oder?

Hallo,

ganz so leicht ist es nicht. Das Biegen oder Ausschneiden aus einer Blechtafel ist nicht alles. Das Abschirmblech hat auch noch zusätzlich ein Dämm-material in Sandwichbauweise.

Beim Rückbiegen der Ecken konnte ich so ne Art Dämmmaterial Hell erkennen. Leider habe ich da auch keine Ahnung um was für ein Material es sich da handelt.

Die gesamte Stärke betrug (aus der Erinnerung) ca. 10 mm.

Und die Abschirmung verbiegt sich extrem leicht (leichter als Knetmasse), ohne Rückfederungswirkung.

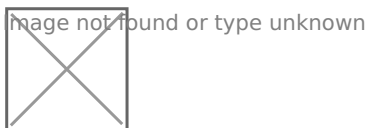
Der Mantel aus Alu, ist auch kein so Handelsübliches Aluminium, da auch Fingernagelabdrücke drinnen bleiben bzw. sehr leicht einreißt.

(Kann kein Vergleichmaterial oder Bauteil dazu nennen; geht aber in Richtung Abschirmmaterial am Endtopf, bloß nicht ganz so flexibel und so dünn)

Nur mal so angedacht.

ciao

Post by “Andre_280E” of Mar 10th 2010, 10:28 pm



M₁₂₉

Post by “Roman220D” of Mar 11th 2010, 7:07 am

hallo,

wie Razvan schon schreibt ist das kein Blech sondern eine mit Alu umhüllte weisse Dämmmatte.

Die in dieser Zeit für sowas gerne Asbest verwendet wurde gehe ich davon aus des es das auch ist.

Also vorsicht beim sezieren von diesem Teil.

gruss

roman

Post by “Steps” of Mar 11th 2010, 9:55 am

Eine Frage hätte ich noch: Lässt sich der Schutz ohne Krümmer oder Ansaugung abzuschrauben reinfummeln?

Nochmal zum Thema "Blech selbstbiegen": Wenn man da einfach nur ein Blech nimmt, kann man es auch genausogut ganz sein lassen, weil die Wirkung wahrscheinlich doch eher gegen null geht.

Und Danke an alle, die weitergeholfen haben,

Stefan

Post by "MarcS" of Mar 11th 2010, 4:45 pm

Hi,

das Blech wird Dir bei deinem Problem nicht helfen.

Auch wenn Du die anderen Faktoren schon kennst, nachfolgend eine kleine Liste (nicht vollständig):

- Alle Kraftstoffschläuche neu?
- Dichtungen zwischen ESP und Leitungen zu den Düsen neu?
- Korrekte Kraftstoffpumpe verbaut (Dichtheit, Förderleistung, Förderdruck)?
- Motor grundsätzlich korrekt eingestellt?
- Zündung korrekt eingestellt (Verschleißteile alle neu)?
- Zündkerzen (Wert, Type)?
- Zustand Zündspule?
- Zustand Anlasser (Kabel oxidiert)?
- Verteiler wirklich i.O.?
- Alle Filter (auch der im Tank) neu?
- Ventielspiel?
- Kompression
- usw.

Wenn wirklich alles passt, wird er statt ca. 10 sec orgeln schon mal nur noch ca. 6 sec brauchen, es ist oft eine Addition einzelner Fehler.

Und dann:

Nachrüstung des 1sec-Zeitschaltrelais, welches das Startventil auch bei Temperaturen von über

35°C anregt, etwas Sprit einzudüsen.

Danach orgelst Du noch 2 sec (in diesem kritischen, halbwarmen Zustand). Relais und Kabelbaum dürfte es noch bei Mercedes geben, das Relais manchmal gebraucht im ebay (Funktion = ?)

Grüße

Marc

Post by "RAZVAN" of Mar 13th 2010, 4:05 pm

[Quote from Steps](#)

Läßt sich der Schutz ohne Krümmer oder Ansaugung abzuschrauben reinfummeln

Hi,

die Aussparungen (die auslaufenden Lasche(n)) sollten nicht auf dem Krümmer anliegen. Ebenso beim Festzurren erst darauf achten, das sie bündig zum Zylinderkopf abschließen.

Die Schellen handfest anziehen, so da geradno n Verspannung bzw. kein Verrutschen mehr möglich ist. Nicht übertreiben mit dem Anziehen, da sich das Material ausdehnt (welch Erkenntnis 😞)

Der Einbau ist fast selbstredend. Von vorne unter die Spinne reinschieben. Schellen sollten schon bereits durch die "Vierkant"-Aussparung im Vorfeld durchgezogen sein. An der Ansaugspinne selbst sind am vorderen und hintersten Rohr extra "Ausbuchtungen" miteingegoßen worden. Dort werden die Schellen gegen Verrutschen angebracht. Die Schrauben-schellen werden von obenher im Sichtbereich angezogen.

Ciao

Post by “M+T Holstein” of Jan 19th 2018, 5:13 pm

Hi, habe mal eine Frage zu den Spritleitungen 250se Baujahr 1967

Welchen Durchmesser hat der Vorlauf und der Rücklauf bin mir nicht sicher mit dem was verbaut ist?

Post by “Obelix” of Jan 19th 2018, 9:13 pm

Hi,

wenn du Antworten willst, wäre es vielleicht angebracht sich erstmal vorzustellen und mit deinem Namen zu unterschreiben, das macht die Kommunikation gleich etwas erfreulicher.

Auch ist es nicht die klügste Vorgehensweise, einen 7 Jahre alten Beitrag aus seiner Gruft zu zerren, der mit deiner Frage eigentlich nichts zu tun hat.

Vielleicht hilft auch ein Foto deiner Problemstelle bei der Findung einer sinnvollen Antwort.

Gruß

Christian