

111 Coupe Hochkühler Stossstangen hinten - AKTION nun abgeschlossen

Post by "Stuempfig" of Nov 24th 2009, 6:51 pm

Was lange reift wird endlich gut.

Seit knapp 12 Monaten haben wir uns nun mit dem Projekt Stossstange W 111 Coupe/Cabriolet (Hochkühler) auseinandergesetzt.

Andreas Wagner hat in den letzten Monaten in etlichen Gesprächen die Grundvoraussetzungen geschaffen, so das das Lastenheft mit allen DBL`s in allen Punkten erfüllt wird. D..h. wir legen gemeinsam mit dem MB-Classic-Center die Vollchrom-Stossstangen für die 111er Coupes und Cabriolets neu auf.

Die Gesamtauflage wird sich um 300 Sätze herum bewegen, davon erhält der vdh 50 Sätze, der Rest wird ausschließlich über MB-Classic vertrieben.

Das Verchromen (wird in Deutschland vom Orginalverchromer übernommen). Sprich, die neu aufgelegten Stossstangen werden der Qualität, der seit 2 Jahren ausverkauften Originalteile entsprechen.

Sollte es keine Komplikationen geben, dürften die Stossfänger bis Herbst 2010 verfügbar sein.

Wir geben unser Kontigent verbilligt und wie gewohnt nur an vdh-Mitglieder ab.
Die Stossstangenhälfte hinten links bzw. hinten rechts wird ca. 375 Euro kosten.

Sollte die Aktion für alle Seiten erfolgreich verlaufen, werden wir die Flachkühlerstossstangen (ebenfalls hinten) in Angriff nehmen.

Suchbegriff: Stoßfänger - Stossfänger - Stoßstange - Stossstangen - Baumuster - W111 - W112 - Coupe - Coupé - Cabriolet -
1118805371 - 1118805471 - Export - 1118805171 - 1118805271

Post by "Albert Gerold" of Nov 24th 2009, 8:49 pm

Hallo Horst,

ein großes Kompliment von mir für diese unvergleichliche Aktion!!

Zwei Fragen von mir dazu.

Soll es die Cp/Ca Stoßstangen nicht auch in Edelstahl geben oder ist das jetzt out?

Wie viel kostet der komplette Satz für ein Cp/Ca? (Alle vier Teile, oder gehören die Spangen in der Mitte auch dazu)

Vielen Dank an alle für diese Super Aktion!!

Beste Grüße von den Paderquellen (wo das nächste Herbsttreffen stattfindet)

Albert Gerold

Post by "Volker450SL" of Nov 24th 2009, 8:54 pm

Hallo Horst,

wollte sowieso ab 1.1. vdh Mitglied werden und genau die beiden Hälften der Stoßstange brauche ich noch für mein frisch erworbenes W111 Cabrio. Wäre mir nur noch lieber, wenn ich sie sofort abholen könnte. Also reserviert mir bitte 1 beidseitigen Satz hinten sowie Gerd Steimer (auch vdh Mitglied) einen beidseitigen Satz.

Volker

Post by "gerd111" of Nov 24th 2009, 9:25 pm

Hallo Horst,

wie Voker gerade schrieb, hätt ich gern bittschön aus sowas! 😄
Tolle Sache!

Gruß
Gerd

Post by “Rennflosse” of Nov 25th 2009, 9:03 am

Guten Morgen!

Das klingt toll! Soweit möglich, möchte ich mich auch schon vormerken lassen, ich würde auch je 2 Hälften nehmen. Damit könnte ich mein 220SEb/Coupe verbessern und hätte für die anstehende Restauration des 300SE Coupe direkt ein Problem beseitigt. Ich in auch gerne bereit nachzuweisen, dass ich verrückt genug bin gleich zwei Coupes zu besitzen, damit die Stossstangen nicht teurer weiterverkauft werden.

Viele Grüsse

Jörg

Post by “gerd111” of Nov 25th 2009, 7:06 pm

[Quote from Rennflosse](#)

Guten Morgen!

..... Ich in auch gerne bereit nachzuweisen, dass ich verrückt genug bin gleich zwei Coupes zu besitzen, damit die Stossstangen nicht teurer weiterverkauft werden.

Viele Grüsse

Jörg

Display More

Stimmt - ein Nachweis wäre gut, sonst gehen die Teile gleich an irgendwelche Geschäftemacher!

Gerd

Post by “Trifit” of Nov 25th 2009, 11:13 pm

Hallo Herr Stuempfig,

das klingt interessant. Mein Cabrio könnte auch neue Stoßstangen gebrauchen. Sind nächstes Jahr die beiden markierten Hälften oder alle Teile auf der Abbildung erhältlich?

Ich finde das klasse, wie der Verein hier für seine Mitglieder aktiv wird. Das ist nicht in jedem Oldtimerverein so.

Gruß,
TG

Post by “ph-250SEC-250CE” of Nov 26th 2009, 10:34 am

Hallo,

hört sich super an.

Würde auch einen Satz (links und rechts) für mein 250 SEC benötigen.
Wo und wann kann er bestellt werden?



Peter

VDH # 1063

Post by "thomasj" of Nov 26th 2009, 6:22 pm

Hallo,

klasse Aktion, habe mich heute noch über meine verbeulten und schief sitzenden Stossstangen geärgert.

Bitte auch für mich einen Satz reservieren!

Viele Grüße,
Thomas
VDH#1776

Post by "wiele" of Nov 27th 2009, 12:53 am

SUPER!!!

Bitte für mich bzw.mein Sternchen auch einen Satz reservieren!

DANKE!!

Viele Grüße,
Wieland
VDH#4205

Post by "Michael_Gräfe" of Nov 27th 2009, 4:08 pm

Ein herzliches Dankeschön für diesen Beschaffungs-Stunt. Das ist eine wunderbare Aktion, für die man allen Beteiligten garnicht genug danken kann.

Ich möchte hiermit auch einen Satz für meinen 280 SEb EZ 68 bestellen. Meine Mitgliedsnummer lautet: 3927.

Viele Grüsse aus Berlin

Michael Gräfe

Post by "Volker450SL" of Nov 28th 2009, 12:06 pm

Hallo Horst,

wird die Ausführung der Stoßstangen europäisch oder amerikanisch sein? Mein neues Schätzchen hat nämlich amerikanische Stoßstangen ohne die 3 Löcher für die Kennzeichenbeleuchtung. Sonst müsste ich auch die Kennzeichenbeleuchtung umbauen und die Löcher im Heck schließen.

Kleine Anregung: Warum nicht auch gleich die vorderen Stoßstangen?

Volker

Post by "Peter 111" of Nov 29th 2009, 11:47 am

Guten Morgen,

ich möchte auch gern 2 Sätze bestellen und zwar für mein 220 SE Cab. + 250 SE Coupe. Ich bin VDH-Mitglied!

Gruss, Peter

Post by "Stuempfig" of Nov 30th 2009, 8:19 pm

**unterschieden wird in Stoßfänger US-Version 111 880 5371 - 111 880 5471 (ohne Bohrungen für die Kennzeichenleuchte)
und in Stosstangen Europa-Version 111 880 5171 - 111 880 5271 (mit Bohrungen für die Kennzeichenleuchte**

Stoßstangen **vorbestellt** haben

- # 0039 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.05. abgeholt
- # 0054 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 0088 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / Retro 2012 Hallendienst abgeholt
- # 0099 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
- # 0156 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.08. Hallendienst abgeholt
- # 0234 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 0251 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 0403 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt

0409 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 14.04. Hallendienst abgeholt
0539 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
0568 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 07.07. Hallendienst abgeholt
0583 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
0613 - 3x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
0630 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Schorlemmer
0658 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.06. Hallendienst abgeholt
0679 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
0755 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 23.06. Hallendienst abgeholt
0801 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
0853 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 02.11.2013 Hallendienst Abholung
0913 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 07.07. Hallendienst abgeholt
0929 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.06. Hallendienst abgeholt
0958 - 2x Satz hinten US-Version / bereits bezahlt / Mitnahme Dominic
0986 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. Hallendienst abgeholt
1027 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / --- Dirk Quenter
1034 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
1063 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 14.07. Hallendienst abgeholt
1093 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 23.07.13 von Dirk Quenter mitgenommen
1094 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. Hallendienst abgeholt
1112 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
1183 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Banner
1224 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
1305 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt!
1314 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
1333 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
1393 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
1583 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.06. Hallendienst abgeholt
1602 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt!
1621 - 1x Satz US hinten / bereits bezahlt / 16.06. Hallendienst abgeholt
1763 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
1776 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. Hallendienst abgeholt
1961 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
2103 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 29.03.2014 ! Abholung Techno Classica
2124 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
2157 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 03.11. Hallendienst abgeholt
2180 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
2194 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.06. Hallendienst abgeholt
2249 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. M. Wagber mitgegeben
2302 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
2341 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst

- # 2362 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Banner
- # 2371 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt!
- # 2387 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 2469 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
- # 2552 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 21.09. AI-Motors mitgegeben
- # 2728 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 10.06.2014 nach Bochum mitgegeben
- # 2762 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 2870 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 20.04. Hallendienst abgeholt
- # 2909 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 2936 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 2957 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3014 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3017 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3028 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 18.08. Hallendienst abgeholt
- # 3033 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3041 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
- # 3043 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Beule
- # 3048 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3226 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. M. Wagner mitgenommen
- # 3226 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / Tausch gegen FK ??? 2015
- # 3250 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3260 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 09.06. Hallendienst abgeholt
- # 3321 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.06. Hallendienst abgeholt
- # 3327 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3346 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Quenter
- # 3446 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. Wagner M. abgeholt
- # 3468 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Weiss
- # 3534 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3556 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3557 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Quenter
- # 3650 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. und 09.06 abgeholt
- # 3675 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 14.07. Hallendienst abgeholt
- # 3747 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 14.07. Hallendienst abgeholt
- # 3753 - 3x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 3771 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. M. Wagner mitgenommen
- # 3849 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Quenter
- # 3849 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. Hallendienst abgeholt
- # 3927 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.11.2013 JHV mitgenommen
- # 4009 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
- # 4057 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
- # 4130 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst

4201 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 07.07. Hallendienst abgeholt
4205 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 29.03. Hallendienst abgeholt
4227 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
4230 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
4237 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
4292 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / Mitnahme Herbsttreffen
4308 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 21.09. AI-Motors mitgegeben
4350 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 18.05.2013 abgeholt
4398 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
4416 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt!
4540 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 14.07. Hallendienst abgeholt
4571 - 1x Satz hinten US-Version / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Schorlemmer
4610 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. Hallendienst abgeholt
4618 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 03.10.2012 Mitnahme Herbsttreffen
4636 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
4708 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Kellewald abgeholt
4712 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
4786 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.06.2015 Lagerplatz aufgelöst
4855 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
4865 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 16.06. M. Wagner mitgenommen
4921 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 07.07. Hallendienst abgeholt
4958 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Beule
5002 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5035 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5099 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 09.06. Hallendienst abgeholt / nur rechts
5131 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
5196 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5220 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Kellewald abgeholt
5240 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 21.09. AI-Motors mitgegeben
5279 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5333 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5480 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5553 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 03.10.2012 Mitnahme Herbsttreffen
5577 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 15.06.2013 abgeholt
5691 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 27.03. Bonitz Mitgabe
5702 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5756 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5785 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5798 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 18.06. Durchreise abgeholt
5833 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
5875 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt

5892 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
5932 - 1x Satz hinten US-Version / bereits bezahlt / 22.07. Mitnahme Schorlemmer
5937 - 1x Satz hinten US-Version / bereits bezahlt / Abwicklung über Wagner
5954 - 2x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
5977 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 04.08. Hallendienst abgeholt
6045 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
6093 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 11.07.2015 abgeholt
6158 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 30.06. Hallendienst abgeholt
6219 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 26.05. Jahrestreffen abgeholt
6232 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 09.06. Hallendienst abgeholt
6255 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 19.09. Hallendienst abgeholt
6255 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 19.09. Hallendienst abgeholt
6265 - 1x Satz hinten / bereits bezahlt / 09.06. Hallendienst abgeholt
167 Sätze

Nachbesteller:

5131 - Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 0156 weitergereicht
0908 - Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 3557 weitergereicht
1036 - Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 4009 weitergereicht
0308 - Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 5240 weitergereicht
1861 - Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 3346 weitergereicht
0906 - 2 Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurden nun an 0088 weitergereicht
2400 - Satz hinten Eurovariante / nicht bezahlt - Nachbestellung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 3226 weitergereicht
#2957 - 1 Satz hinten Eurovariante - nicht bezahlt --> Nachrückung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - wurde nun an 6255 weitergereicht
#3557 - 1 Satz hinten Eurovariante - nicht bezahlt --> Nachrückung vdh-seitig storniert, da Zeitraum verstrichen - an **6093** weitergegeben
#0716 - 1 Satz hinten US-variante - nicht bezahlt --> Nachrückung vdh-seitig storniert, da

Zeitraum verstrichen an 3849 weitergegeben

#2875 - 1 Satz hinten Eurovariante - nicht bezahlt --> Nachrückung vdh-seitig storniert, da
Zeitraum verstrichen - an 5077 weitergegeben

Post by "Stuempfig" of Nov 30th 2009, 8:28 pm

[Quote from Volker450SL](#)

Hallo Horst,

wird die Ausführung der Stoßstangen europäisch oder amerikanisch sein? Mein neues Schätzchen hat nämlich amerikanische Stoßstangen ohne die 3 Löcher für die Kennzeichenbeleuchtung. Sonst müsste ich auch die Kennzeichenbeleuchtung umbauen und die Löcher im Heck schließen.

Kleine Anregung: Warum nicht auch gleich die vorderen Stoßstangen?

Volker

Display More

Wir können auch die US_Variante mit einplanen, ich spreche mich mit Andreas und Stefan nochmals ab.

Um deine kleine Anregung realisieren zu können, müsstest du uns 80.000 Euro leihen.

Post by "AndreasHorst" of Nov 30th 2009, 9:45 pm

Suuuuuper , tolle Sache, das mit der Nachfertigung, brauche die Dinger dringend !!!

Möchte natürlich gleich einen Satz bestellen, hinten links und rechts je einmal, meine Mitgliedsnummer ist die 1583.

Falls es auch bald vordere geben sollte, dann möchte ich die natürlich auch, Danke. 😊

Gruß euer Hoschel111 😞

Post by “rapala” of Nov 30th 2009, 10:46 pm

Hallo!

Was meint Ihr werden auch mal vielleicht welche für die 4 Türer Flossen angeboten (produziert)?

Also auf der Straße sind doch noch recht viele oder 😞 ?

Gruß, Markus

P.S. Finde ich eine gute 👍 Aktion

Post by “Trifit” of Dec 1st 2009, 10:47 am

Hallo Herr Stuempfig,

hiermit möchte ich offiziell auch einen Satz vorbestellen. Bei mir ist es die US-Version.

Mitgliedsnr. 5932

Vielen Dank im Voraus!

MfG
Thorsten Graf

Post by “Rennflosse” of Dec 1st 2009, 12:14 pm

Hallo,

Ralf (Mitgliedsnummer 0986) möchte auch je eine Hälfte rechts und links haben. Er kommt im Moment nicht ins Netz und bestätigt noch.

Viele Grüße

Jörg

Post by “Stuempfig” of Dec 1st 2009, 4:20 pm

[Quote from rapala](#)

Hallo!

Was meint Ihr werden auch mal vielleicht welche für die 4 Türer Flossen angeboten (produziert)?

Also auf der Straße sind doch noch recht viele oder 🙄 ?

Gruß, Markus

P.S. Finde ich eine gute 👍 Aktion

Hallo und nochmals!

Die Werkzeuge (Pressformen) herzustellen erfordert mehr als nur den Griff in die Kaffeekasse.

Außerdem können wir nicht pauschal in die Zukunft hinein ordern, ohne zu wissen, ob die Startaktion reibungslos verlief.

Wenn die "Coupe-Stangen hinten" sich als handelbare Aktion sowohl für den Club als auch für den Classic-Center erweisen sollte, dann nehmen wir Jahr für Jahr weitere Stoßfänger ins Visier. Eine solche Aktion bedarf sechsstelliger Vorleistungen und ohne eine größere Abnahme des Classic-Centers können wir derartige Projekte nicht stemmen.

Außerdem ist es unabdinglich, dass die Qualitätsrichtlinien (DBL) eingehalten werden.

D.h. wir benötigen einen reibungslosen Ablauf dieser Aktion. Wenn alles spannungsfrei abläuft, vor allem die Qualitätsrichtlinien vom Produzenten eingehalten wurden, dann fassen wir mit Sicherheit das nächste Großprojekt ins Auge.

Ich bin der Meinung, dass wir uns jetzt schon an die Grenze des Machbaren gewagt haben. Wir haben uns zum Szenenfenster hinausgelehnt, warum fordert ihr gleich den Kopfsprung im freien Fall ein?

Post by "andreas.herold" of Dec 1st 2009, 5:16 pm

da hat halt manch einer vor Freude über die Stst-Aktion vergessen seine Scheuklappen abzunehmen. 😊

Ich hoffe für uns alle, dass die Aktion reibungsarm und zur Zufriedenheit Aller (auch Benz, oder wie die grad heißen 😞) abläuft, dann wirds auch weitere Nachfertigungen geben.

Gruß Andi

der auch die Stangen bräuchte aber derzeit wichtigeres auf der Agenda stehen hat 😞

Post by "Volker450SL" of Dec 1st 2009, 9:11 pm

Hallo Horst,

ich bin jetzt dem vdh beigetreten und habe die Mitgliedsnummer 1393 .

Da ich gerade zusätzlich zu meinem W111 Cabriolet (280SE amerikanisch) noch ein W111 Coupe kaufen möchte, reserviere mir bitte zwei Sätze je links und rechts in der amerikanischen Ausführung.

Eine wirkliche Superaktion!

Volker

Post by "Ralph220Coupe" of Dec 2nd 2009, 9:53 am

[Quote from Volker450SL](#)

Hallo Horst,

ich bin jetzt dem vdh beigetreten und habe die Mitgliedsnummer 1393 .

Da ich gerade zusätzlich zu meinem W111 Cabriolet (280SE amerikanisch) noch ein W111 Coupe kaufen möchte, reserviere mir bitte zwei Sätze je links und rechts in der amerikanischen Ausführung.

Eine wirkliche Superaktion!

Volker

Display More

Also ich bin nicht wegen irgendwelcher Stoßstangen dem VDH beigetreten 🙌🙌🙌
Bei mir und ich denke auch der Masse der Leute hier hatte das andere Gründe

viele Grüße
Ralph

Post by “Peter 111” of Dec 2nd 2009, 11:03 am

[Quote from Volker450SL](#)

Da ich gerade zusätzlich zu meinem W111 Cabriolet (280SE amerikanisch) noch ein W111 Coupe kaufen möchte, reserviere mir bitte zwei Sätze je links und rechts in der amerikanischen Ausführung.

Hallo Volker, ist dein Cabriolet schon in Deutschland? Stell doch mal ein paar Bilder ein.

Kommt dein künftiges Coupe auch auf jeden Fall aus Amerika?

Gruss, Peter

Post by “Volker450SL” of Dec 2nd 2009, 8:59 pm

Hallo Ralph,

Du hast ja Recht, ich hatte mir eh schon die Unterlagen zusenden lassen, nachdem mein W111 Cabrio jetzt gekommen ist. Die Stoßstangendiskussion war mir nur ein willkommener Anlass, mich jetzt zur Anmeldung aufzuraffen.

Peter, anbei die Bilder:

Und jetzt siehst Du auch, warum ich neue Stoßstangen brauche. Vorne habe ich schon eine Hälfte.



Volker

Post by “brännborns” of Dec 5th 2009, 3:05 pm

Liebe VDHLer.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

ich (Fa. Oldieglanz) möchte hier einmal etwas Klarheit in die Diskussion bringen bzgl. der VA Stoßstangen.

Es ist mit dem VDH abgesprochen, dass die vom VDH und oldieglanz gemeinsam gestartete Aktion zur Sammelbestellung von insgesamt 50 Sets der verschiedenen Stoßstangen Sets, in jedem Fall zu Ende gebracht wird.

Die VA Stoßstangen werden auch in Zukunft über unsere Website www.oldieglanz.de angeboten. Für VDH Mitglieder werden wir einen Rabatt von 15% einräumen. Diesen Rabatt müssen wir dann allerdings mit einer Einschränkung auf zwei Lieferzeitpunkte / Jahr verknüpfen, um Versandkosten beim Import zu optimieren.

Die VA Stoßstangen sind eine sehr gute Alternative für die Mercedesfahrer, die

- nicht noch länger auf neue Stoßstangen warten wollen,
- Stoßstangen für vorne und hinten suchen,
- die Vorteile des Edelstahls nutzen wollen,
- oder einfach den günstigeren Preis nutzen wollen.

Wir haben die Qualität und Paßgenauigkeit weiter verbessert, indem wir die Hinweise von Al Motors aufgenommen und umgesetzt haben. Vielen Dank an dieser Stelle für die Zusammenarbeit!

Fragen zu Modellen, Lieferung, usw. bitte über unsere Website.

Danke!
Martin Schulz

Post by "Peter 111" of Dec 5th 2009, 7:30 pm

[Quote from Volker450SL](#)

Peter, anbei die Bilder:

Und jetzt siehst Du auch, warum ich neue Stoßstangen brauche. Vorne habe ich schon eine Hälfte.



Volker



Volker, die Bilder kennt man ja aus dem Sternzeit-Thread, die sind doch noch aus der ebay-Auktion, oder?.....ich dachte, es gäbe schon neuere.

Peter

Display More

Post by "Richard II" of Dec 5th 2009, 11:33 pm

Hallo Stuempfig,

das ist echt eine tolle Idee, nur könnt Ihr die hintere Stoßstange vom vom Flachkühler nicht gleich mit produzieren lassen?

Die gibt es auch schon lange nicht mehr. Ich habe für meine gerade eine Kostenschätzung eingeholt und die war gewaltig. Da sind

die von Euch aufgerufene Preise richtig human.

Gruß

Richard II

Post by "Volker450SL" of Dec 6th 2009, 5:46 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Hallo Peter,

ich habe Dir einen Link auf mein Album des W111 Cabriolets per PN zugeschickt. Bin noch nicht sehr weit. Neues Lenkrad, deutsches Mittelinstrument, neue Stoßstange vorne links sowie einen Edelstahluspuff habe ich bereits. Es fehlt der Rest der Stoßstangen und ein Austausch aller Flüssigkeiten sowie die Scheinwerfer und Beseitigung des Lenkspiels. Dann geht's zum TÜV.

Also noch Einiges zu tun.

Volker

Post by "C.Hoffmann" of Dec 22nd 2009, 1:53 pm

Hallo Horst,

bitte auch für mich einen kompletten Satz reservieren (W111 Coupe, Bj 03/1968). Meine VDH-Nummer lautet: 3041. Besten Dank für Euer Engagement!

Frage: Ist auch geplant, die vordere Stoßstange komplett neu aufzulegen?

Beste Grüße
Christoph Hoffmann

Post by "HolgerS" of Dec 22nd 2009, 3:27 pm

Hallo Horst,

auch von mir ein dickes Lob für diese neuerliche Aktion.

Für mein 300SE Coupé bitte mir auch eine komplette hintere Stoßstange reservieren.

Danke und beste Grüße

Holger #2341

Post by "lisei" of Dec 24th 2009, 2:29 pm

Hallo,

möchte gern auch einen Satz Stoßstangen bestellen . 

Gruß Henry
vdh Nr. 4618

Post by "Pantau42" of Jan 9th 2010, 11:01 pm

Hallo Horst

ich möchte gerne für mein 300SE Coupé, Bj. 67, Hochkühler die beiden hinteren Stossstangenhäften bestellen.

CH, den 9.1.2010

Viele Grüße

Thomas Baisch Mitglied 4227

Post by "kitty" of Jan 10th 2010, 3:39 pm

Hallo Horst,
ich möchte auch einen Satz Chromstossstangen bestellen.

Mitglieds NR. 2909

Gruß

Rolf

Post by "BBTT111" of Jan 14th 2010, 11:11 am

Hallo Horst,

bitte auch für mich einen kompletten Satz (hinten links und rechts untere Hälfte) reservieren (W111 Coupe, Bj 11/1968).

Meine VDH-Nummer lautet: 1034.

Vielen Dank.

Gruß

Jochen Ritter

Post by "C.Hoffmann" of Jan 23rd 2010, 10:40 am

Hallo Horst,

in der Liste tauche ich trotz Anmeldung mit meiner VDH-Numer 3041 nicht auf. Denke, dass ist der Uhrzeit geschuldet, oder?

Danke fürs Nachtragen und beste Grüße

Christoph Hoffmann

Post by "280SEC" of Feb 1st 2010, 9:48 am

Hallo!

Toll, dass ihr die Stoßstangen nachfertigt!

Werden die nach Fertigstellung versendet oder muss man sich die in O. abholen?

Gruß

Post by “Stuempfig” of Feb 1st 2010, 1:39 pm

Wir versenden auf Risiko und ausdrücklichen Wunsch des Bestellers.

So wie es aussieht, werden wir unser Kontigent von 50 hinteren Stosstangensätzen locker ausschöpfen.

Sollten wir das Kontigent nicht erhöhen können, werden wir der Fairness halber, nur einen Satz pro Mitglied abgeben können.

Post by “Volker450SL” of Feb 2nd 2010, 9:35 pm

Hallo Horst,

müssen wir noch eine Extramail wie in den Floskeln beschrieben schicken oder reicht der Eintrag hier?

Volker

Post by “Stuempfig” of Feb 4th 2010, 2:49 pm

Der Eintrag hier reicht völlig aus.

Wir melden uns, sobald wir den ungefähren Auslieferungszeitraum wissen.

Post by "280SEC" of Feb 6th 2010, 4:47 pm

Wunderbar!

Dann bestelle ich einen Satz deutsche Ausführung.

Gruß Kai 1183

Post by "Palma" of Feb 6th 2010, 6:14 pm

Hallo Horst,

bitte 1 Satz für Nr. 4571 einplanen.

Danke

Post by "stratoli" of Feb 15th 2010, 10:29 am

sorry, aber ich habe das mit den stoßstangenhälften erst gestern in den floskeln gelesen und komme nun wie die alte fasnacht hinterher. ich brauche dringend 2 sätze für mein 300er cabriolet und mein 220er coupe. falls nachweise gewünscht werden über den besitz der autos, werde ich diese gerne erbringen.

ich hoffe, dass ich noch rechtzeitig bestellt habe. vdh - mitgliedsnummer 958.

Post by "mirnyo" of Mar 27th 2010, 7:58 am

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Hallo Horst,

ich habe mich ca. vor einem Monat für die hintere Stoßstangen W111 Coupe gemeldet, aber ich finde meine Mitgliedsnummer (0308) in der Liste nicht. Habt Ihr meine Meldung nicht erhalten?

Gruß:

zsolt littner 0308

Post by “MarcGemeiner” of Aug 4th 2010, 10:28 am

Hallo zusammen,

werden die vorderen Stoßstange jetzt auch neu aufgelegt? Wenn ja würde ich umgehend dem vhd beitreten und mir einen Satz reservieren.

Lieben gruß

Post by “Volker450SL” of Aug 4th 2010, 7:38 pm

Hallo,

wie ich auch parallel per email mitgeteilt habe, habe ich jetzt europäische Kennzeichenleuchten gefunden und möchte deshalb die europäische statt der amerikanischen Variante haben.

Volker

Post by "Peter 111" of Oct 16th 2010, 10:29 am

Guten Morgen, kann man inetwa abschätzen wann mit den neuen Stoßstangen zu rechnen ist?

Gruss, Peter

Post by "11100" of Oct 16th 2010, 7:22 pm

ist in den aktuellen Flosskeln Nr. 79 nachzulesen. Jedenfalls nicht mehr in 2010

Post by "Peter 111" of Oct 16th 2010, 7:36 pm

[Quote from 11100](#)

ist in den aktuellen Flosskeln Nr. 79 nachzulesen. Jedenfalls nicht mehr in 2010

Danke, hab die neue Flosskeln noch gar nicht, oder ist die gestern/heute gekommen?

Peter

Post by “poppel” of Nov 7th 2010, 10:07 pm

Hallo sofern noch möglich bestelle ich hiermit einen Satz in Europa Ausführung für mich.

Nr 5549.

Post by “Unimog406” of Nov 25th 2010, 9:57 pm

Liebes VDH Team,

Gibt es noch eine Möglichkeit für meinen 1961er 220iger Coupe (EU) solch eine hintere Stoßstange zu bekommen?
Dann würde ich mich dieser Bestellung noch anschließen.

Vielen Dank und beste Grüße

Adolf # 2772

Post by “WolfR.” of Jan 12th 2011, 4:45 pm

[Quote from 11100](#)

ist in den aktuellen Flosskeln Nr. 79 nachzulesen. Jedenfalls nicht mehr in 2010

Hallo 111000,

wo auf welcher Seite steht was? Ich habe das ganze Heft durchgesehen und nichts gefunden.
Gruß Wolfgang

PS. Ich will auch die Stoßstange kaufen.

Nachtrag:

Gerade habe ich den Hinweis auf Seite 21 gefunden. Kann man schon bestellen und wenn ja, wie?

Post by “aggiepack” of Jan 12th 2011, 9:05 pm

... in den BHF Nr. 80

Post by “Stuempfig” of Apr 12th 2011, 2:47 pm

Natürlich wurde in den letzten Monaten an der Stoßstangenfront fleißig weiter gearbeitet. Als besonders problematisch entpuppten sich dabei erwartungsgemäß die teilweise engen Radien. Die zwischenzeitlich erzielten Fortschritte lassen uns hoffen, dass wir in den nächsten Wochen die ersten endbearbeiteten Musterstücke erhalten.

Mit diesen werden wir dann die Anbauversuche vornehmen und die entsprechenden Materialtests veranlassen. Auch wenn bereits beachtliche Fortschritte erreicht wurden, so ist es bis zum einbaufertigen Endprodukt noch ein weiter Weg. Sollten die ersten Testergebnisse vorliegen und die etwaigen notwendigen Änderungen eingearbeitet und umgesetzt sein, wird die Freigabe für die Fertigung der gesamten Serie erteilt. Das bedeutet allerdings auch, dass wir zum Pfingsttreffen definitiv über keine vorbestellten Sätze verfügen.

Post by "Rennflosse" of Apr 13th 2011, 9:04 am

Guten Morgen!

das sieht doch schon wirklich gut aus.

Wäre es vielleicht möglich so ein paar Exemplare ohne Bohrungen für die Kennzeichenbeleuchtung und Hörner auszusteuern?

Mein 300SE ist ursprünglich mal in den USA gelaufen und ich möchte den ganz gerne mit der US-Kennzeichenbeleuchtung und ohne Hörner (waren ohnehin keine Werksteile) aufbauen. Die zweite Stossstange, wenn denn überhaupt so viele Exemplare in die Zuteilung kommen, könnte ein ganz normales Euroexemplar sein.

Ich freu mich auf die Neuteile, da warte ich gerne auch ein wenig länger!

Viele Grüsse

Jörg

Post by "gerd_s" of Apr 13th 2011, 11:13 am

Na das sieht doch gut aus! Ich freu mich schon sehr auf die Teile.

Gruß
Gerd

Post by “stratoli” of May 6th 2011, 9:42 pm

ich warte gerne auch noch etwas länger, hauptsache sie sind wie original in den maßen. auf den bildern sieht man, dass horst nicht übertrieben hat, es liegt noch einiges im argen. aber da sind profis am werk, die bekommen das hin.

zwischendurch auch mal ein DANKE für die initiative.

Post by “Stuempfig” of May 20th 2011, 1:49 pm

... dann besitzen wir das erste Musterteil ...

Ich meine, für das wir ein Verein sind, haben wir uns da ganz tief in die Welten des Classic-Centers vorgewagt.

Post by “B. Bredehorn” of May 20th 2011, 2:18 pm

... sieht das gut aus! Respekt! Super! Atomgeil!

Mir fehlt da zwar das richtige Auto zum Teil, aber andere Fahrzeuge haben ja auch Chromstoßstangen, wenn das know-how nun ja wieder vorhanden ist... 🤔

Spass beiseite, warum reicht nicht polieren des Edelstahls? Auf den Fotos sieht das ja schon so ziemlich gut aus.

Post by “Volker450SL” of May 20th 2011, 2:57 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Wow,

das sieht doch schon super gut aus. Ich warte ja schon sehnsüchtig darauf, die bei meinem Cabrio von einem Florida Rentner verdellten und mit Volvo Gummis versehenen Teile zu ersetzen. Klappt zwar leider nicht bis zum 50-jährigen Jubiläumstreffen in Stuttgart vom 2.-5.6. mehr. Aber danach werde ich mein Auto aufwerten!

Super Arbeit von Euch!

Volker

PS: Die Stoßstangen sind natürlich nicht aus Edelstahl, das lässt sich nicht verchromen. Es gibt Edlestahlnachfertigungen aus Thailand, da sieht man aber den Farbunterschied zu den Kennzeichenleuchten.

Post by “Alex Jeitler” of May 21st 2011, 10:25 am

..die Stoßstangen des NSU Ro80 sind aus Edelstahl gefertigt.

Vorteil: Beschädigungen lassen sich schweißen, aushämmern ausschleifen und wegpolieren.

anderer vorteil: das problem von stoßstangenrost gibt es nicht.

nachteil: der tiefenglanz von chrom ist es nicht.

den höheren materialkosten in der produktion stehen eine menge eingesparter arbeitgänge gegenüber.

das schönere ist des besseren feind...oder so...

Gratulation und Respekt für das was hier geleistet wurde wird und noch werden wird.

Post by “B. Bredehorn” of May 21st 2011, 12:34 pm

das wohl falsch verstanden haben. Hab das jetzt aber auch nicht so schiesshundmässig verfolgt. Und auf den Bildern sieht es m.E. irgendwie nach Edelstahl aus...

Post by “Peter 111” of May 22nd 2011, 8:35 am

Guten Morgen, das sieht super aus. Das wäre ja super, wenn es in diesem Jahr mit den neuen Stoßstangen noch was werden könnte.

Gruss, Peter

Post by “karich50” of Jun 27th 2011, 2:45 pm

Bitte die Stoßstangenhälfte hinten rechts für mein 🙄 220 SE Coupé reservieren - falls möglich!!!

Post by “Stuempfig” of Jul 4th 2011, 2:33 pm

Der Anbauversuch am Objekt ([Autoschmiede Frobeen](#)) war erfolgreich. In dieser Woche werden wir zusammen mit dem Classic-Center die drei Mustersätze begutachten und eventuelle Beanstandungen noch beseitigen lassen.

Sollte also nicht noch irgendein unerwarteter gravierender versteckter Mangel im Dauerversuch auftreten, dürften die ersten Stossstangen Ende November für die Mitgliederin Ornau zur Abholung bereit liegen.

... ich meine, damit haben wir das Unmögliche nicht nur möglich, sondern auch bezahlbar gemacht ...

Post by “Beule” of Jul 4th 2011, 4:09 pm

Ich drück die Daumen



Beule

Post by “Peter 111” of Jul 5th 2011, 9:53 am

Klasse - das sind ja Super-Nachrichten 👍 👍

Peter

Post by “gerd111” of Jul 5th 2011, 10:33 am

Klasse - aber nur für die Mitgliederin Ornbau?? Das ist ja männerfeindlich..... 🙄

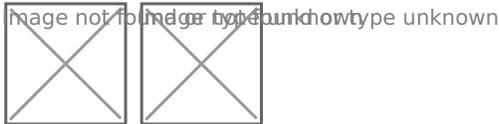
Gerd 😄

Post by “Stuempfig” of Jul 7th 2011, 5:24 pm

Gestern um 13.30 haben wir gemeinsam mit Matthias Schubert in Anwesenheit von Herrn Wurster und Herrn Hoffmann vom Classic Center als auch Herrn Wulle von Helgerit, den 2ten Anbauversuch unternommen und das dritte Stossstangenmuster an ein W111 Cabrio angebaut. Fazit: Einzig die Beschneidung des Rohlings am Bogenende muss um 1,5 bis 2 Millimeter verändert werden, damit die Stossstange mehr die Kontur der Seitenwand aufnimmt.

Seltsamerweise hatte unser Musterteil (Es war 2009 das letzte verfügbare Originalteil, welches vom Classic-Center aus Germersheim abgezogen wurde) diesen etwas zu geraden Bogenauslauf ebenfalls schon. Trotz alledem werden die Rohlinge (nach der Pressung) um 1-2 Millimeter verändert beschnitten, damit dieser Feinoptikfehler behoben werden kann. Ansonsten haben unsere 3 Mustersätze den Probelauf bestanden und gehen jetzt in den Materialtest, welcher vor allem die Chromqualität in einem 72 Stunden andauernden Test überprüft.

Hier sehen wir aber kein Problem, da wir eigens die vom Classic-Center empfohlene Metallveredelungsfirma [ISE Automtive](#) beauftragt haben, welche ja auch schon für die Verchromung der Rohlinge anno dazumal verantwortlich war und seitens Daimler zertifiziert sind.

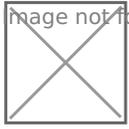


Somit können wir davon ausgehen, dass die erste Charge noch in diesem Jahr zur Verfügung stehen wird.

Produziert werden exakt 400 Sätze. Und zwar 350 Sätze Eurovariante und 50 Sätze US-Version. 250 Sätze nimmt der Classic-Center in seinen Bestand. 100 Sätze werden wir an die Mitglieder abgeben.

Die 50 Sätze US-Version halten wir für den Tausch mit dem Classic-Center bereit, d.h. falls eine US-Variante benötigt wird, bekommen wir im Tausch eine Euro-Variante retour, die wir dann wieder an Mitglieder abgeben können. Von unseren Mitgliedern vorbestellte US-Sätze werden natürlich vorrangig aus diesem Kontigent bedient.

image not found or type unknown



Die neu gefertigten Stossstangen sollen über die Daimler AG zum letztverfügbaren Listenpreis abgegeben werden.

D.h. die letztgültigen Preise aus 2004 bis 2009 sollen herangezogen werden. Also rechnet einmal mit 1200 Euro brutto pro Hälfte.

111 880 5371 netto 1165,20 brutto 1386,59 --> 2009

111 880 5471 netto 1165,20 brutto 1387,83 --> 2007

111 880 5171 netto 913,35 brutto 1086,88 --> 2008

111 880 5271 netto 1008,40 brutto 1200,00 -->Classic Center 2004

image not found or type unknown



Da nun in Kürze die vollen Werkzeugkosten fällig werden, schicken wir allen Vorbestellern eine Rechnung über eine Stossstangenhälfte also über 375 Euro zu. Die zweite Stossstangen- bzw. Rechnungshälfte wird dann bei Abholung der kpl. Stossstange fällig.

Post by “gerd_s” of Jul 7th 2011, 5:40 pm

KLasse Horst - vor allem die Akribie mit der ihr das angeht ist imponierend - da kann man sich ja mal wirklich über eine Rechnung freuen!

Gerd

Post by “Peter 111” of Jul 7th 2011, 8:12 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stossstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Da kann ich mich Gerd nur anschliessen - selten freut man sich über eine Rechnung, über diese aber schon!

Gruss, Peter

Post by "thomasj" of Jul 8th 2011, 9:26 am

Freue mich schon!

Nur mal interessehalber: Werden die Presswerkzeuge anschließend aufbewahrt oder verschrottet?

Es wäre ja schön wenn die Versorgung mit Heckstoßstangen langfristig gesichert wäre.

Und wem gehören die Presswerkzeuge eigentlich? VDH oder ClassicCenter?

Viele Grüße,
Thomas

Post by "Stuempfig" of Jul 8th 2011, 12:55 pm

[Quote from thomasj](#)

Nur mal interessehalber: Werden die Presswerkzeuge anschließend aufbewahrt oder verschrottet?

Es wäre ja schön wenn die Versorgung mit Heckstoßstangen langfristig gesichert wäre.

Und wem gehören die Presswerkzeuge eigentlich? VDH oder ClassicCenter?

Viele Grüße,
Thomas

Die Presswerkzeuge gehören dem vdh und werden natürlich aufbewahrt. Haben ja immerhin 90.000 Euro verschlungen. Nach 1000 produzierten Stosstangen wäre dann aber endgültig Schluß mit Presswerkzeug und Konturentreue.

Wir planen deshalb damit noch die Flachkühlervariante zu produzieren (ist sich ja derselbe Rohling, nur mit aufgeschweißter Führung und Ausstanzung am Bogen für die Gummilippe) und eventuell eine zweite Auflage der Hochkühlerstangen, sollte der Abverkauf seitens ClassicCenter funktionieren.

Wir wollen hier definitiv keine Konkurrenzsituation schaffen.

Post by "razrace" of Jul 8th 2011, 5:16 pm

[Quote from Stuempfig](#)

(ist sich ja derselbe Rohling, nur mit aufgeschweißter Führung und Ausstanzung am Bogen für die Gummilippe)

Hi,

n kleinlautes Verzeihung für die Dämmlackfrage:

Sind die beiden Stoßstangenvarianten vom Blech wirklich gleich? Mir kommen die gummiemulipten Flachkühlerstoßstangen etwas dünner/schmaller vor.

Was aber unterschiedlich ist - die HochkühlerSt.st am Heck haben eine Ausbuchtung für das obere Stoßstangenhorn - die ist beim FlachkühlerSt.st gar nicht vorhanden. Wie wird dieser

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Unterschied bei gleichen Rohlingen berücksichtigt? 😞

Danke

Ciao

Post by “neox007” of Jul 9th 2011, 12:02 am

Ist das Kontingent schon aufgebraucht oder könnte man noch einen Satz (US-Version) vorbestellen?

Ein Vorbesitzer hat es geschafft, beim einparken die Hörner (US-Zubehör) **nicht** zu treffen. 😡

Falls es noch geht: #5937

mfg Aleksandar

Post by “B.Spitzbarth” of Jul 9th 2011, 10:48 am

Moin,

der Preis von rund 1400 Euro, ist das für eine komplette Stoßstange vorne oder hinten? Ich hab's weiter oben nicht ganz gerafft, zumal da was stand von 375 Euro pro Hälfte.

Auch meine Frage wäre, ob das Kontingent bereits ausgeschöpft ist? Ich könnte wohl einen, eventuell 2 Sätze gebrauchen.

Gruß
Benni

Post by “andreas.herold” of Jul 9th 2011, 8:49 pm

Hallo Horst,

falls noch Kapazitäten frei sind: ich nehm auch eine #0539

Gruß Andi

Post by “Stuempfig” of Jul 11th 2011, 2:14 pm

Die Stossstangenaktion haben wir Ende 2009 angestossen und anfangs mit 50 Sätzen für den vdh zum vdh-Preis geplant.

Aufgrund der positiven Resonanz haben wir unser Kontigent Mitte 2010 auf 100 Sätze hochgeschraubt.

Dieses Kontigent ist nun ausgeschöpft.

D.h. wie aus dem Beitragsbaum ersichtlich:

a) 100 Sätze gehen an die vdh-Mitglieder und alle Vorbesteller. Preis 375 Euro die Hälfte also 750 Euro der Satz.

b) 50 Sätze halten wir als US-Variante zurück und tauschen diese mit dem Classic-Center gegen EuroVarianten. Somit vereinfacht sich die Lagerhaltung für den Classic-Center, sonst würde es keine US-Variante geben, denn die war nicht angedacht. Diese 50 Sätze gehen peu à peu an vdh-Mitglieder/Vorbesteller und Nachzügler. Zum vdh-Preis von 375 Euro pro Hälfte.
Siehe auch [Vor- und Nachbestellerliste](#).

c) 250 Sätze gehen an das ClassicCenter. Dieses Kontingent wird über die Vertriebsstruktur der Daimler AG verkauft. Verkaufspreis cirka Euro 1200 pro Hälfte.

Damit ist die angeplante Charge von 400 Sätzen erreicht.

Alle Preise enthalten die gesetzliche Mehrwertsteuer.

Versand nein, da ist uns einfach das Risiko zu groß - deswegen, Abholung Ornau

Bei Abholung in Ornau ist vom Besteller nachzuweisen, dass die Stoßstangen ausschließlich für den Eigengebrauch erworben werden und somit ein Verkauf über Internetplattformen ausgeschlossen ist.

Post by "Stuempfig" of Jul 11th 2011, 2:35 pm

[Quote from razrace](#)

Sind die beiden Stoßstangenvarianten vom Blech wirklich gleich? Mir kommen die gummiumpulpten Flachkühlerstoßstangen etwas dünner/schmäler vor.
Was aber unterschiedlich ist - die HochkühlerSt.st am Heck haben eine Ausbuchtung für das obere Stoßstangenhorn - die ist beim FlachkühlerSt.st gar nicht vorhanden. Wie wird dieser Unterschied bei gleichen Rohlingen berücksichtigt?

Macht mir hier ja nicht die Hühner scheu !!!.

Bei vielen Flachkühlern wirken die Stossstangen dünner und haben keine Ausbuchtung für das obere Stossstangenhorn, **weil die wesentlich billigeren 108er Stangen verbaut** wurden.

Dies hat seine Ursache entweder:

- a)** aufgrund mangelnder Auswahl an Flachkühlerstangen auf den Schrottplätzen
- b)** dem Preisunterschied beim Beschaffen eines Neuteils. 1191 zu 539 Euro plus Steuer pro Hälfte waren scheinbar Anreiz genug!
- c)** dem Fakt, dass seit knapp drei Jahren nur noch die rechte hintere Hälfte lieferbar ist.

Also bitte hier jetzt keine "ich habe gehört das Flach nie Hoch und auch gedacht - oder irgendwo gelesen"-Antwortkette anschließen.

Genauso entstehen die berühmten, "Oops, da hatte ich nur quergelesen-Gerüchte" und diese bekommt man bekanntlich nur schwer wieder aus den Köpfen.

Planungsstand Stossfänger Flachkühler!

Sofern die zusätzlichen Werkzeugkosten die Einsparung am Presswerkzeug nicht auffressen, können wir die Flachkühlerstangen zum gleichen vdh Vorzugspreis von 375 Euro pro Hälfte anbieten.

vdh-Kontigent

70 Sätze Euro-Variante

30 Sätze US-Variante (Tausch gegen EUroVariante Classic-Center)

Kontigent - Classic-Center

150 Sätze sind angedacht.

Post by "bettenbach" of Aug 17th 2011, 8:54 am

Hi,

ich bestelle hiermit noch einen Europasatz für hinten für meinen 220 Coupé. Die Geschichte mit dem frühen Vogel kenn ich....

falls machbar, danke vorab

Gruß

Dirk

Post by "bettenbach" of Aug 17th 2011, 8:57 am

Gruß Dirk

Post by "bernd schiller" of Aug 17th 2011, 9:59 pm

Hallo,

ab wann kann man sich für die Flachkühlerstossstangen vormerken lassen?

Grüße

Bernd

Post by "Stuempfig" of Aug 18th 2011, 2:39 pm

Die Flachkühlerstangen gehen wir unmittelbar nach Auslieferung der Hochkühlerstangen an. Reservierungen können wir erst dann annehmen, wenn wir ein konkretes Angebot vorliegen

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stossstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

und auch selbst die Preisfindung abgeschlossen haben.

Ich vermute aber, dass die Preise ähnlich ausfallen werden, da die zusätzlichen Werkzeugkosten von den bereits vorhandenen Presswerkzeugen abgefangen werden.

Post by "Pagodini" of Aug 19th 2011, 10:26 am

Hallo Horst,

falls noch möglich, würde ich ebenfalls zwei hintere Stoßstangen bestellen.

Habe die ganze Aktion verfolgt, aber bei der Vor-/Bestellung gepennt.

Für die Edelstahlvariante vorne und hinten habe ich mich damals angemeldet, aber nichts mehr gehört (die wären für mein drittes Coupe). Kommen die noch?

Danke schön

Grüße

Bernd

0613

Post by "PHILM3" of Sep 10th 2011, 9:24 am

Hallo,

würde auch noch gerne eine komplette Stoßstange für meinen Hochkühler W111 Coupe hinten reservieren. Meine VDH Nr. lautet 4416. Bitte kurz um Mitteilung ob es noch geht.

Danke!!

LG

Philm3

Post by "wiele" of Sep 24th 2011, 11:08 pm

Hallo Horst,

hab auch einen Satz Stoßstangen für mein Schätzchen bestellt/reserviert.

Ab wann können die Stoßstangen abgeholt werden und wie läuft das mit der Bezahlung / Rechnung?

DANKE !!

Viele Grüße,
Wieland
VDH#4205

Post by "Stuempfig" of Oct 10th 2011, 2:40 pm

So nun ist auch die Freigabe seitens Classic-Center formal erfolgt, wir müssen nur noch die Punktewolke und das Bildmaterial zum dritten Anbauversuch nachreichen.
Da wir unser Kontigent voll ausgeschöpft haben, schicken wir nun die Rechnungen für die Anzahlungen zu.

Die Produktion unseres Kontigents ist bereits angelaufen. [Mehr dazu hier:](#)

Post by "bettenbach" of Oct 24th 2011, 9:57 am

Hallo zusammen,

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

sind die Rechnungen raus?

Hab noch keine erhalten.

nr. 3650

Gruß

Dirk

Post by "Stuempfig" of Oct 26th 2011, 2:46 pm

Nein die gehen erst Anfang November raus !

Post by "matti" of Nov 6th 2011, 12:31 pm

Hallo , falls jemand bei der Bestellung abspringt und es eine Warteliste gibt, würde ich mich gerne als Nachzügler melden.

2124 .

Danke im voraus
Matthias

Post by "Stuempfig" of Nov 9th 2011, 2:51 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Post by “stratoli” of Nov 9th 2011, 3:46 pm

habe gerade die Liste mit Bestellungen gesehen. Da wird jetzt (super!!) zwischen US und Euro - Version unterschieden. Bei mir (0958) steht nur 2x Stoßstange. Da mein Cabrio und mein Coupe US-Versionen sind, wäre ich glücklich, wenn meine Stoßstangen auch zu diesen US-Versionen werden könnten.

Vielen Dank, dass dieses grosse Werk angegangen wurde von einem kleinen Haufen Mercedesfans. Eigentlich unglaublich, dass ein Club so etwas auf die Beine stellen kann.



Post by “Stuempfig” of Nov 17th 2011, 4:56 pm

Wir schicken jetzt die Rechnungen raus. Angedacht war anfangs eine Anzahlung auf die Hälfte des Rechnungsbetrags.

Doch da dann trotzallem die gesamte Mehrwertsteuer fällig geworden wäre, haben wir uns entschieden, eine Rechnung über den Gesamtbetrag auszustellen.

Somit sparen wir uns auch den Abgleich bei Abholung.

Post by “Trifit” of Dec 3rd 2011, 12:20 am

Bei mir ist keine Rechnung angekommen. Gehen nicht alle Rechnungen gleichzeitig raus?

Gruß,
Thorsten Graf

Post by “Stuempfig” of Dec 10th 2011, 2:52 pm

Da wir auch gleichzeitig hier in Los Angeles zugange sind, kämpfen wir an allen Fronten mit Engpässen.

Wir haben an die ersten 50 Besteller die Rechnungen geschickt.

Anfang Februar verschicken wir dann für die restlichen 100 Besteller.

Ab 01. Mai werden wir dann die nicht bezahlten Kontingente an die Nachzügler verteilen.

Post by “Stuempfig” of Jan 19th 2012, 3:51 pm

Mehr dazu wie immer direkt auf der [Homepage](#):

Post by “mime0009” of Jan 20th 2012, 11:25 am

Hallo,

Gibt es noch eine Chance für mich als Nachzügler eine Stosstange hinten zu bestellen? Habe ich richtig verstanden, dass 750 EUR für beide Hälften zu zahlen sind? Also für Ober und Unterteile rechts und links? Falls es nicht mehr möglich ist was zu bestellen, hat der VDH vergünstigte Konditionen für die Stosstangen von oldieglanz?

Danke für eine Antwort und Grüsse,

Michael

Post by “Stuempfig” of Jan 23rd 2012, 9:03 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/5394-111-coupe-hochk%C3%BChler-stosstangen-hinten-aktion-nun-abgeschlossen/>

Die Rechnungen für die restlichen 100 Besteller gehen Mitte Februar raus.

Wir müssen zur Zeit noch Container entladen, Fasching vorbereiten, Clubzeitung schreiben und die ersten Infotreffenanmeldungen erledigen.

Dann die Retro, Jahrestreffen und dann wird´s hoffentlich etwas ruhiger ...

DESWEGEN HABT DOCH BITTE EINFACH EIN WENIG GEDULD.
WIR KÖNNEN UNS EINFACH NICHT VIERTEILEN!

Nachzügler können wir erst 2 Wochen vor dem Jahrestreffen bearbeiten, denn erst dann gehen die Vorbesteller,
sollten sie bis dahin noch nicht bezahlt haben, leer aus.

Post by “stratoli” of Feb 3rd 2012, 12:27 am

ich hab zeit, denn bei mir eilt es nicht. bei diesen minusgraden eilt es zwei mal nicht. da liege ich lieber im wohnzimmer eingemümmelt mit frau und decke bei nem grog und höre geile musik.

Post by “Peter 111” of Feb 3rd 2012, 5:53 pm

[Quote from stratoli](#)

ich hab zeit, denn bei mir eilt es nicht. bei diesen minusgraden eilt es zwei mal nicht. da liege ich lieber im wohnzimmer eingemümmelt mit frau und decke bei nem grog und höre geile musik.

👍 👍recht haste!

Peter