

Einbau Gurte im Strich Acht

Post by "20Klaus" of Apr 22nd 2009, 10:07 pm

Hallo zusammen,

ich habe in meinem Strich Acht Gurte eingebaut. Nun kommt mir das ein wenig komisch vor, da die Gurtrolle unten an der Schwellerinnenseite doch recht weit vorne angebracht sind (siehe Foto).



Ich kann den Sitz garnicht weit genug nach hinten verstellen um vernünftig zu sitzen (Bin eher normal groß). Hat jemand von euch eine Idee was da nicht passt? Ist eine 0.5er Serie. War da evtl. noch keine Halterung für vorgesehen und jemand hat das nachgeholt und ein wenig zu weit vorne hingesezt? Oder habe ich falsche Gurte?

Wäre schön wenn jemand helfen könnte, so macht das Strich Acht fahren nur halb so viel Spaß.

Gruß und vielen Dank
Klaus

Post by “wienen” of Apr 22nd 2009, 10:44 pm

...die sollten **viel** weiter hinten sitzen - nicht das es dort noch bef. punkte für damals übliche statikgurte gab?!

Serie 2 gurtpositionen sind ja wiederum anders...

Post by “B. Bredehorn” of Apr 22nd 2009, 11:09 pm

Hier mal die Postition in meinem Wagen. So war´s bei mir original:



Rechts die m.E. bessere Einbauposition aus einem 280E.

Post by “W115.010” of Apr 23rd 2009, 6:57 am

Die Position auf dem rechten Bild funktioniert aber nur bei Serie 2-Fahrzeugen, weil bei denen die Sitzlehnenverstellung von außen nach innen verlegt wurde. Bei Serie 1 sitzt die Gurtrolle wie auf dem ersten Bild im Fondfußraum (Anschraubpunkte sind natürlich hinter dem Teppich

vorhanden).

Grüße

Uli

Post by "20Klaus" of Apr 23rd 2009, 7:18 am

Danke für die Antworten. Das nur Statikgurte vorgesehen waren kann natürlich sein. Ich möchte allerdings ungern auf die Automatikgurte verzichten.

Da bei mir ja numal weiter hinten keine Befestigungspunkte vorhanden sind, wie kann man das denn nachträglich einbauen/befestigen? Hat jemand eine Idee?

Gruß
Klaus

Post by "Wolfgang Moser" of Apr 23rd 2009, 7:35 am

Hallo Klaus,

bei deinen Erstseriensitzen ist die Gurtrolle an der B Säule befestigt. Nimm die Verkleidung ab; dann kommen Befestigungslöcher zum Vorschein.

viele Grüsse

Wolfi

Post by "20Klaus" of Apr 23rd 2009, 7:43 am

Da hab ich schon geschaut. Nichts zu finden.

Post by "FrankKellewald" of Apr 23rd 2009, 8:55 am

Hallo zusammen,

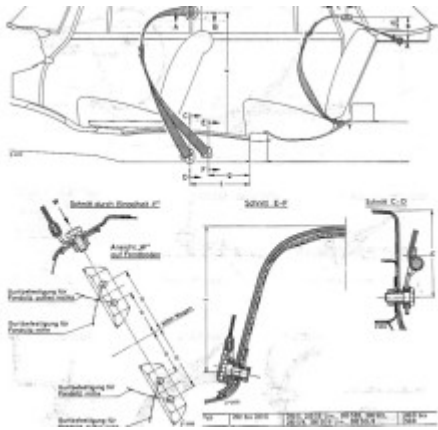
ich bringe mal Ordnung in das Geflecht hier:

Serie 1,5 und 2 - wie bei Bernhard auf dem rechten Bild - an der B-Säule oben

Serie 1 - wie bei Bernhard auf dem linken Bild im Einstieg des Fondfussraumes am Schweller

Serie 0,5 - wie bei Klaus (und auch bei mir) am Schweller vor der B-Säule

Hier ein Bild aus der Einbauanleitung von Juli 1968:



Das war natürlich für die Statikgurte vorgesehen.

Bei den heute üblichen Automatikgurten passt das natürlich nicht.

Hier sind Kompromisse notwendig, daher hat Mercedes das im Laufe des Produktionszeitraumes auch geändert.

Verlegen des Anbaupunktes würde auf Öffnen des Schwellers und Einschweissen eines Anbaupunktes hinauslaufen.

Post by “Larry” of Apr 23rd 2009, 10:23 am

Hallo,

ist es nicht einfacher, den Gurt an der B-Säule zu setzen? **?**

Wäre doch besser, bevor man den Schweller aufsetzen muß. Vielleicht trennt man einfach den Halter aus der B- Säule raus und schweißt ihn dann in die B- Säule.

Gruß Lars

Post by “B. Bredehorn” of Apr 23rd 2009, 1:18 pm

Hab letztens ein Bild gepostet, auf der die eingeschweisste Aufnahme am Schweller zu sehen ist:

[/8 los kablos für antenne](#)

Das Auto ist Baujahr 07/72

Post by "Larry" of Apr 23rd 2009, 1:42 pm

Also so wie das auf dem Bild aussieht, müßte es doch möglich sein eine Schraube mit nem Flacheisen an der B- Säule anbringen zu können. Ist doch schön Platz dahinter.

Also Flacheisen durchbohren, dann Mutter von hinten festschweißen und dann beides an der B- Säule befestigen.

Gruß Lars

Post by "20Klaus" of Apr 23rd 2009, 9:45 pm

Moin,
so was in der Art hab ich mir auch gedacht. Werds demnächst mal probieren.

Danke für die Hilfe.

Gruß

Klaus

Post by "W115.010" of Apr 24th 2009, 7:06 am

Nochmal: Die Gurtrolle an der B-Säule passt erst bei Serie 2, weil die Sitze der Serie 1 (und damit auch wahrscheinlich die der Serie 0,5) anders sind. Auffälligster Unterschied ist die Lehnverstellung, die erst bei Serie 2 nach innen in Richtung Kardantunnel verlegt wurde. Bei meiner Serie 1 hat der Vorbesitzer Automatikgurte an der B-Säule nachgerüstet lassen, mit dem Erfolg, dass die Gurtrollen wg. dem Handrad für die Lehnverstellung zu hoch angebracht waren, sie beim Verstellen der Sitze am Kunstlederbezug außen schabten und dass man nicht mehr ordentlich an die Lehnverstellung kam. Das führte dann dazu, dass ich sie an die originale Position an den Schweller im Fondfußraum versetzt habe und ich mir neue B-Säulen-Verkleidungen besorgen durfte, weil die alten dann natürlich Löcher hatten. Auf den beiden Fotos oben kann man sehr gut erkennen, dass man bei den Serie 2-Sitzen den Platz für die Gurtrollen erst konstruktiv geschaffen hat.

Gruß

Uli

Post by "Larry" of Apr 24th 2009, 8:03 am

Hallo,

Ok! Also dann passt es also doch nicht. Hatte nicht gedacht, dass es nicht passt mit der Lehne!

Also vorher nachmessen, ob es nirgendwo schleift!

Gut das vorher zu wissen! 👍

Gruß Lars

Post by “B. Bredehorn” of Apr 24th 2009, 9:49 am

Oder schau Dich mal nach anderen Gurten um. Mein 71er 200/8 hatte früher die Gurtaufroller auch an der B-Säule. Da waren die Dinger halt einfach etwas anders geformt. Frag´mich aber nicht nach dem Fabrikat... 😞