

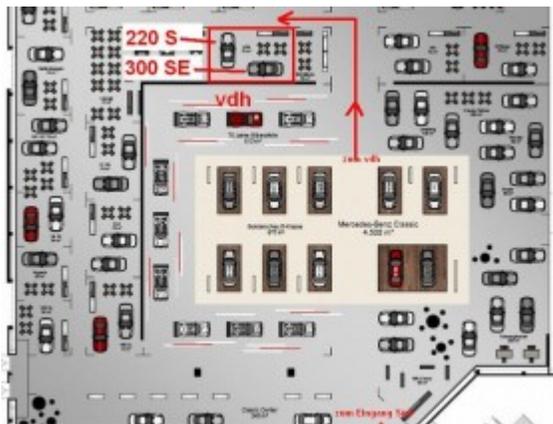
vdh auf der Techno Classica 2009 - Halle 1

Post by "FrankKellewald" of Mar 25th 2009, 4:05 pm

Hallo zusammen,

wie auch schon in den letzten Jahren werden wir uns in der kommenden Woche auf der TC 2009 in Essen präsentieren.

Wie in den letzten Jahren findet Ihr uns in der Gemeinschaft der Mercedesclubs in Halle 1 auf dem Daimler Stand.



Wir werden anlässlich des 50. Jubiläums zwei Flossen ausstellen. Eine 300 SE lang und eine 220 S Flosse.

Natürlich haben wir auch wieder unseren Clubshop dabei und können auch wie immer beratende Auskünfte zu den Autos geben.

Wir freuen uns auf Euch!

Post by "HeinrichB" of Mar 25th 2009, 7:03 pm

Hallo Frank,

wie besprochen komme ich am Freitag. Melde mich vorher telefonisch. Habt Ihr auch Schrubbärchen auf dem Stand?

Mit flossigen Grüßen

Post by "rapala" of Mar 25th 2009, 7:49 pm

Hallo!

Also ich bin auch da mit einem bekannten von mir (der schon über 80 Jahre ist und immer noch selber an seinen beiden Heckflossen und seinen anderen Benzen schraubt). Sind am Mittwoch den 1.4.09 um ca.14:00 dort.

Habe wieder 2 Karten bekommen vom Schwager der dort auch mit einem Stand vertreten ist.

Ja dann lerne ich vielleicht ja den einen oder anderen kennen. Mensch wie toll das Ihr 2 Flossen mitbringt. Vn wemm sind denn dieses Flossen? Für mich vor allem die Lang Version der Flosse interessant. Werde mal meine gute Camera mitbringen. Werde mal ein paar schöne Bilder von Euch und dem Stand machen. Ist ja toll, das Ihr auch den Clubshop dabei habt. Freue mich schon mit Euch zu plaudern und den einen oder anderen kennen zu lernen.

Also bis dahin mit Flossengruß,Markus [/size]

Post by "FrankKellewald" of Mar 25th 2009, 8:52 pm

[heinrich](#):

Nein Schrubbärchen haben wir keine ;o))

Bei Schraubärchen bin ich mir gerade nicht sicher.

[markus](#):

Schön! Am Mittwoch wirst Du auf Dirk und mich treffen.

Post by "Palma" of Mar 25th 2009, 9:55 pm

Tach Frank,

ich werde am Donnerstag von 10:00 bis ca. 14:30 Uhr mit einem Kunden auf der TC sein.

Danach könnte ich bei Bedarf am Stand mithelfen. Oder seid Ihr schon genug? 😄

Sachmabescheid

PS.: Was war denn am Sonntag, ich dachte Du wolltest kommen.....?

Post by "FrankKellewald" of Mar 25th 2009, 10:01 pm

Hallo Stefan,

wir sind um jede Hilfe dankbar.

Donnerstag sind wir gerade zu dritt über den ganzen Tag, da kann kaum einer mal aufs Klo oder mal eben weg vom Stand.

Freitag sind Heinrich und ich bislang noch alleine.

Ich würde mich über Dich und immer noch über jeden anderen freuen.

Post by "rapala" of Mar 26th 2009, 10:41 am

[size=12]Hallo!

Heute sind meine 2 Karten für den Mittwoch (1.4.09)angekommen. Mensch Jungs wa freue ich mich schon auf Euch. Und vor allem auf meinem Schwager (der auch dort ist) und den ich fast 2 Jahre nicht gesehen habe. Werde viel zu quatschen haben mit Ihm (und natürlich auch Euch). Hatte letztes Jahr schon mal angeboten meine Flosse zur Verfügung zu stellen. Aber denke so eine umgebaute W111 optisch auf W112 kommt nicht so gut oder?

Und natürlich kann ich bei Euch auch was helfen (wenn ihr das wollt) muss aber auch an meiner Begleitung denken (den 80 Jahre alten Josef) der auch schon Jahre nicht mehr bei der Messe war. Und natürlich möchte ich auch mal durch die Hallen gehen und die anderen Oldtimer begutachten 😊 Ich werde mit Josef so gegen 14 Uhr da sein .size]

Post by “Der Hagener” of Mar 26th 2009, 12:03 pm

Hallo!

Ich bin am Samstag da. Soll ich wieder gegen 08.30h da sein? Wo holt ihr mich ab bzw. wo treffen wir uns?

Jörg

Post by “SergeDiGiulio” of Mar 26th 2009, 4:08 pm

Hallo,

ich werde auch am Samstag vorbeischaun, hab 'nen Bus organisiert, 20 Leute aus dem schönen Luxemburg. Ich freue mich - bis dann!

Post by “Mathieu Bouten” of Mar 31st 2009, 8:52 am

Ich komme auch!

Am Sonntag aber, mit ein paar Freunde (Jeep fahrer und Peugeot 504 coupe fahrer 😞)

Wird mich freuen mal die VdH in natura zu sehen da ich immer noch nie die gelegenheit genutzt habe nach Ornau zu fahren...

Viele Gruesse,
Mathieu

Post by “wienen” of Mar 31st 2009, 2:44 pm

werde Samstag früh zwecks *schrottübergabe* auftauchen - freu mich schon den ein oder anderen von euch endlich nach langer zeit dort wiederzutreffen!! 😊😊😊😊😊😊😊😊😊😊



Post by “Bos´n1006” of Mar 31st 2009, 3:20 pm

Hallo Frank!
Wir kommen dann mal gleich.....300erseeeee.....ohne Pampi bei bester Sonne...

Post by “FrankKellewald” of Apr 1st 2009, 12:12 am

Heute haben wir mal den vdh-Messestand bezogen.
Auf dem Hinweg waren die Schraubärchen schon ganz aufgeregt:



Dann kam Christine und fuhr trotz dreier fester Bremsen bis kurz vor den Stand (der Teppich, die Verleger und Daimler mögen es uns verzeihen):





Als nichts mehr ging, sah das Ganze dann von oben so aus:



Ein bisschen schrauben:



Dann konnten wir Christine auch wieder schieben und hinstellen:





Ich glaube, einige Leute hassen uns heute etwas mehr.
Andere hoffen wohl noch auf einen Aprilscherz.

Wir sind da. Der Schraubärclub der Szene.
The Finest Selection Of Strange People.

Post by “Maria_Lehmann” of Apr 1st 2009, 9:41 am

sehr sehr schön! Bitte alle Reaktionen merken und mitteilen 😊

Post by “Olof K” of Apr 1st 2009, 11:12 am

Ne rotte Flosse auf ner Hochglanzveranstaltung



Olof

Post by "St.Schorlemmer" of Apr 1st 2009, 11:22 am

....genau so hab ich mir das vorgestellt.

Wichtig wären noch die "Dont touch" Hinweise, oder halt wir sind ja im Ruhrgebiet.

Hömma Erwin, machse ma n Schild mit: "**Nich anne Pattina packen**" drauf und auffe Rückseite schreibse "**ey, Flossen wech da**"

nur kucken nicht anfassen

Post by "KaiMersmann" of Apr 1st 2009, 1:28 pm

vor einiger Zeit mal versucht, ein wenig rumzupolieren an dem Geschoss aber mehr als am Lampetopf (Kotflügel rechts) habe ich leider nicht geschafft. Sorry. 😊

Post by "Olof K" of Apr 1st 2009, 2:07 pm

die altbewährte Hosenbodenpolitur...

Post by "AndreBruns" of Apr 1st 2009, 2:22 pm

Dann bin ich ja mal gespannt, werde es ja am Samstag Live sehen 😊

Post by “SiegfriedRiedl” of Apr 1st 2009, 8:48 pm

@ stefan: Da war doch ´mal was im schwarz-gelben Fanblock 🤔 ... wegduck! 😊

Siegfried

Post by “FrankKellewald” of Apr 1st 2009, 9:06 pm

170er:



Ponton:



Flosse:



Strich-Acht:



W123:



W124:



W210:



W211 - der Rekordwagen mit Patina:



W212 neben 260D - 70 Jahre Fortschritt:



Kleines Suchspiel:

Wer findet den Fauxpas an einem der Wagen?

Post by “FrankKellewald” of Apr 1st 2009, 9:09 pm

Der Mercedes-Stand ist an sich ganz hübsch.

Sehr ähnlich dem des letzten Jahres, aber deutlich offener in der Mitte.

Um die E-Klassen-Ahnenreihe ist noch eine Silberpfeil-Ahnenreihe, die mit dem Weltmeisterauto von Hamilton endet:



Es macht einen angenehmen Eindruck und der Kaffee ist auch wieder top!

Post by "zelli" of Apr 1st 2009, 9:15 pm

Na - ich versuch's mal mit dem Fauxpas.

Bei der Heckflosse sitzt der rechte Aussenspiegel entgegen den damaligen Anweisungen von MB auf der Türe und nicht auf dem Kotflügel?

Sehr schöne Fotoreihe!!!

Knut

Post by "FrankKellewald" of Apr 1st 2009, 9:17 pm

OK, einige, wenige hassen uns dafür. Ein paar Meinungen sind nicht druckreif, ein paar meinen, das sei aber nun "hart an der Grenze".

Die Mehrheit, die absolute, klare, deutliche, Dreiviertelmehrheit liebt uns aber mal wieder dafür.

Wir ernten viel Lob für den Mut (welchen Mut eigentlich?), so ein Auto auszustellen.

Es ist aber der absolute Blickfang innerhalb der gefühlten 250 anderen Autos im Zustand 0 oder besser.



en, sie hat sich bequem niedergelegt:



ehen:



aus:



ehen (man beachte die artgerechte Nutzung der CI-

Es macht TOTAL SPASS!!!

Ich bin mal gespannt auf die Bilder von Markus und den anderen.

Post by "SiegfriedRiedl" of Apr 1st 2009, 10:13 pm

... bin jetzt nich´so der Spezialist, aber sind´s vielleicht die Felchen vom 124er?

Gruß

Siegfried

Post by “Maria_Lehmann” of Apr 1st 2009, 10:25 pm

Frank, das wolltest Du mir verheimlichen - VERSUNKENE TULPEN, schrei, kreisch. Das zum CI-Stand. Daimler kürzt seinen Angestellten die Gehälter aber dafür hat man Geld!!!!

Aber, wie schon geschrieben: Geiler vdh-Auftritt und Christine ist der Knaller!

Post by “SiegfriedRiedl” of Apr 1st 2009, 10:29 pm

Hallo Maria!

Passt doch in die Zeit, das "versunkene Tulpen Thema"! 😊

Gruß

Siegfried

Post by “FrankKellewald” of Apr 2nd 2009, 8:45 am

Die Felgen am 124 sind es nicht.
Der Spiegel am W110 auch nicht.

Schaut Euch die Autos noch mal genau an.
Dann fällt es auf.
Tipp: Zwischen Nummernschild und Nebelscheinwerfer suchen.

Post by “zelli” of Apr 2nd 2009, 9:45 am

Ja ne - is klar!

Der Abschlepphaken beim W211 Rekordwagen - der musste wohl zum Rekord geschleppt werden! Wie unangenehm.

Knut

Post by “Flädle” of Apr 2nd 2009, 12:16 pm

>Wer findet den Fauxpas an einem der Wagen?

Die Frontstosstange von Christine, sieht aus als hätte die sich beim Runterfahren vom Anhänger kräftig in den Schienen verhakt, wurde unten etwas aufgebogen und sitzt jetzt schief. Vielleicht täuschen die Bilder auch.

Gruß,
Andreas

Post by “St.Schorlemmer” of Apr 2nd 2009, 12:39 pm

...eines meiner Lieblingteile ist es.

Ich erinnere mich, dass wir bei der Germersheim-Aktion, von einem dieser beiden Teile 253 Stück hätten haben können. Wir haben dann 252 Stück bestellt, weil wir so Spass an der Vorstellung hatten, wie eines dieser Teile zurück in die leere Box gelegt wird und danach das einzig verbleibende und noch offiziell lieferbare ist.

Wir haben aber später nicht nachgezählt und mittlerweile ist es bei Mercedes auch NML.

Schuster bleib bei deinen Leisten

Post by "Matthias Vogt" of Apr 2nd 2009, 1:00 pm

Die Christine ist ein schönes Mädels, vermutlich würde sie mir unter all den anderen "Aufgebrezelten" mit Abstand am besten gefallen...

Post by "Jens_aus_HH" of Apr 2nd 2009, 3:01 pm

 wenn ich mal reich sein sollte (geht eh nur noch über Heirat und bis dato hab ich noch keine 90-jährige Millionärin kennengelernt)
kommt mir sowas ins Haus.   

Post by "Bos´n1006" of Apr 2nd 2009, 3:12 pm

[Quote from Flädle](#)

>Wer findet den Fauxpas an einem der Wagen?

Die Frontstosstange von Christine, sieht aus als hätte die sich beim Runterfahren vom Anhänger kräftig in den Schienen verhakt, wurde unten etwas aufgebogen und sitzt jetzt schief.

Vielleicht täuschen die Bilder auch.

Gruß,
Andreas

Es täuscht nicht.

Kennst dich aus mit Luftfederung,was? 😞

Voll ins schwarze getroffen--äh in den Chrom? 😊

War schon etwas peinlich...

Post by “sandra1311” of Apr 2nd 2009, 8:25 pm

morgen gehts dann los nach Essen - ich feu mich schon ,o))

Post by “Palma” of Apr 2nd 2009, 10:07 pm

Ich war heute für 2-3 Std. auf unserem Stand auf der TC in Essen.

Inmitten von vollkommen überbeuerten Chromglanzreflektionswundern läd Christine zum verweilen ein.....und verdammt viele Besucher nutzen dieses.

Man wundert sich z.B. über die vielen zusätzlichen Lüftungsöffnungen, die fehlenden tragenden Blechteile unter dem Steinschlagschutz, und über die Tatsache, daß es an der niederländischen Grenze einen " Wahnsinnigen" gibt, welcher Christine doch nochmal auf eine Schönheitsfarm schicken will.

Selbst Fragen nach dem Kaufpreis wurden gestellt.

Nach Nennung der 30.000,00€ 😭 ging man doch lieber wieder zu den Kollegen mit den weißen Hemden in nächster Umgebung..... 😬

Christine ist definitiv vom Zustand her das schlechteste Auto auf der Messe.

Aber mit Sicherheit jenes, an das sich die meisten noch lange erinnern werden!!!!

Einfach klasse.....

Post by "Flädle" of Apr 3rd 2009, 3:40 pm

- >Es täuscht nicht.
- >Kennst dich aus mit Luftfederung,was?
- >Voll ins schwarze getroffen--äh in den Chrom?
- >War schon etwas peinlich...
- >mfg Bos´n

Nope, habe nur ein paarmal drüber gelesen, Luftfederung an den Autos hatte ich noch nie, nur gelegentlich in der Jeans. 😬
Verbuchts unter ärgerlich, muß euch nicht peinlich sein in der Messehektik.

Ich mach mir ja schon immer fast in die Hose, wenn ich in aller Ruhe mit den Vorderrädern auf meine Rampen drauffahre, für Ölwechsel und so. Ein plötzlicher Krampf im Fuß, ein sich verhakendes Gasgestänge, jessas!!! 😡

Schönen Gruß,

Andreas

Post by "nordhorst" of Apr 3rd 2009, 9:50 pm

Moin Frank und Bos´n,

leider war ich ein paar Tage offline und hatte auch so gar keine Zeit um in Essen vorbeizukommen (beides umzugsbedingt), aber´n büschen neugierig bin ich ja denn doch... woher kommt denn die "Christine" getaufte Flosse? Ist das Deine, Frank (frage Dich, weil Du Deinen Autos immer Namen gibst...)? Etwa mal wieder ein Mitbringsel aus Frongreisch? Obwohl die Blinkwarzen da vorn eher für ein gewisses anderes Exportland sprächen... 😬

Bitte freundlichst um ein paar Infos zu Her- und Zukunft des Wagens!

Feste Bremsen und verbogene Stoßstangen - der ganz normale 300er-Transportwahnsinn. 😏

Mit flossigen Grüßen,
der nordhorst, derzeit über 400km von der Flosse getrennt lebend... 😭

Post by "FrankKellewald" of Apr 3rd 2009, 10:28 pm

Hallo Nordzi,

komm doch morgen oder Sonntach einfach mal ~~vorbei~~, ähhh rein.
Dann erzähle ich es Dir.
Alternativ muss das Bos'n hier machen.

Das Auto ist ENDGEIL und der definitive Blickfang. Noch in einigen Jahren werden die Leute sich an dieses Auto erinnern.

Ich lade alle Interessierten und alle vdh-ler zu uns in die Halle 1 ein.



Post by "Winkler W109" of Apr 3rd 2009, 10:30 pm

Die "echte" Christine konnte doch kleine Beulen ruckzuck wieder egalisieren....bleibt bloss nicht nachts allein mit dem Auto!!!Geht denn das Radio noch????????? 😄

Allen viel Spass auf dem vdh-Stand und auf der Messe insgesamt, ich bin seit Jahren das erste mal nicht in Essen und fahre gleich mal (hoffentlich) zum Sonne tanken zu den Eidgenossen. Mal sehen, was heute nacht die A7 in Richtung Süden hergibt!!!!???

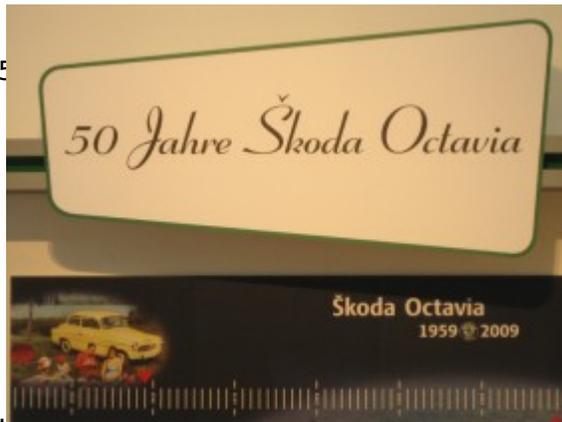
Beste Gruesse

Post by "FrankKellewald" of Apr 3rd 2009, 10:40 pm

Nicht nur wir feiern ein Jubiläum, andere auch:









25 Jahre Synchro:





Post by "FrankKellewald" of Apr 3rd 2009, 10:47 pm





Rover:



Audi:



Post by "FrankKellewald" of Apr 3rd 2009, 10:50 pm

Ein sehr schönes Motto:

Mit dem Tatra in die Tatra.





Dort muss ich morgen erst mal einen Becherovka trinken ;o))

Christine wartet derweil auf Euch:



Post by “Bos´n1006” of Apr 3rd 2009, 11:35 pm

Hi Nordzi!

"Das Ding" kommt aus der anderen Welt-wo es eigentlich nur Subkultur zu essen gibt 🙄

New Jersey soweit ich weiß.

Es ist Volkert´s-hat ich dir auch schon von erzählt...

Von einem Händler aus dem Grossraum Mannheim/Ludwigshafen imported.

Volkert hatte es dann eigentlich gekauft-ein Student war mit dem Geld und auch räumlich schneller-um es Monate später dann an Volkert weiterzuveräußern.

Es war eine geile Sache('92) das Teil von Ludwigshafen ins 420 km entfernte Münsterland zu donnern....wenigstens gingen damals noch die Bremsen...ein paar GTI-Sportler mussten sich unterwegs auch noch ins Zeug legen(170 Pferdchen sind zwar nix überragendes aber-das war allemal mehr als die Golfer erwartet hatten-von der Grobstaubfahne und den puren Blick auf's Asphalt.....

Jahrelang musste die Seele in einer Schoppe überdauern,in der auch ein haufen (echter) Kohle gelagert war.

Als wir den Wagen spätabends in der dunkelen Scheune bergen wollten....nach den üblichen reanimierarbeiten lief der Motor,der Kasten pumpte sich langsam in die Hö- und irgendwann brannte ohne unser zutun das Licht...war "Christine" geboren 👍

Die Karosse ist ehrlich durchgerostet-und hat zumindist einen Funken positiver Schrauberhand:er wurde augenscheinlich nie von irgendwelchen Hinterhofbratern ins nächste TÜV-Leben geschickt.

Daher sicherlich auch der gewisse Charme....

mit der Gewissheit-wenn man anfängt hat man eine lange lange Durststrecke vor sich 😭

Post by "Trifit" of Apr 4th 2009, 12:23 am

Hallo,

bin morgen auch dabei.

Seit heute bin ich Besitzer eines W 111 Cabrios. In Bremen hatte ich ja schon Gelegenheit, mit einigen von Euch zu sprechen.

Der Wagen wird jetzt erstmal durchgecheckt und nur das Nötigste gemacht, damit ich fahren kann, also noch kein Lack, wahrscheinlich noch kein neues Leder.

Viele Grüße
Thorsten

Post by “HeinrichB” of Apr 4th 2009, 8:05 am

Hallo Thorsten,

ich nehme mal an, dass wir beiden uns sehr ausführlich über das W111 Cabrio in Bremen auf unserem Stand unterhalten haben. Ich war Donnerstag und Freitag auf dem vdh Stand in Essen. Ich würde mich freuen wenn Du mit Deiner Neuanschallung mal bei mir in Georgsmarienhütte vorbei schauen würdest. Das ist ja nicht soweit von Herford.

Mit flossigen Grüßen

Post by “Trifit” of Apr 4th 2009, 8:35 am

Hallo Heinrich,

ja, genau so ist es, wir haben uns dort länger unterhalten. Und ich habe mich nicht abschrecken lassen 😊

Der Wagen wird ca. zwei Wochen nach Ostern TÜV haben, so dass ich dann gerne mal vorbeikommen werde.

Viele Grüße
Thorsten

Post by "nordhorst" of Apr 4th 2009, 11:47 am

Moins´n Bos´n,

danke für die Story! Witzich, denn 1993, als ich meinen Schlorren kaufte, der übrigens farblich wie blechmäßig genauso aussah wie Christine, hab ich es ebenso gemacht: rote Nummer dran, und ein paar Tage für erstaunte Gesichter in überholten Gölfen gesorgt. 👍 War allerdings lebensgefährlich, denn die Bremsen waren auch nicht mehr so dolle...

Und wie sieht die Zukunft von Christine aus?
Wieso Durststrecke? Was für ´ne Durststrecke?? 🤔

Mit flossigen Grüßen,
der nordhorst, immer noch Kartons auspackend und somit keine Zeit für die nahe TC habend...



[Quote from Bos´n1006](#)

Es war eine geile Sache(´92) das Teil von Ludwigshafen ins 420 km entfernte Münsterland zu donnern...wenigstens gingen damals noch die Bremsen...ein paar GTI-Sportler mussten sich unterwegs auch noch ins Zeug legen(170 Pferdchen sind zwar nix überragendes aber-das war allemal mehr als die Golfer erwartet hatten-von der Grobstaubfahne und den puren Blick auf´s Asphalt.....

Daher sicherlich auch der gewisse Charme....
mit der Gewissheit-wenn man anfängt hat man eine lange lange Durststrecke vor sich

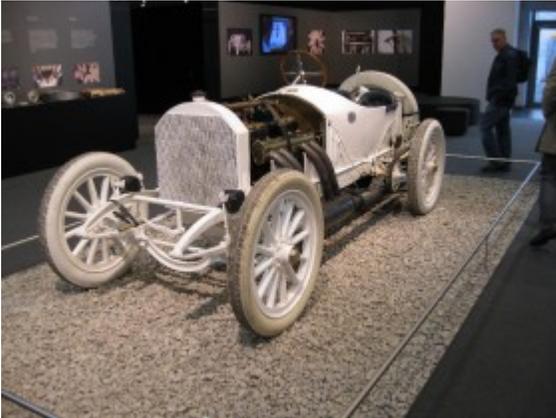


Post by “FrankKellewald” of Apr 4th 2009, 11:45 pm

So, am Sonntag ist der letzte Tag und die letzte Möglichkeit Christine auf der Messe zu sehen.

Hier mal die Silberpfeil-Ahnenreihe, die auch zu sehen ist:

Rennwagen von 1908:



Silberpfeile:







Und der Weltmeister F1 von Lewis Hamilton:



Aber auch schöne, alte Autos:





Post by “AndreBruns” of Apr 5th 2009, 9:38 pm

Tja, auch ich hatte am Samstag die Gelegenheit Christine zu bewundern... 👍 War schon wirklich genial und würde mir auch mehr in dieser Richtung wünschen statt diesem überzüchtetem Flair der Profihändler etc.

Schade war das ihr zu dem Zeitpunkt nur mit wenig Personal da wart und der Stand überlaufen, so hatte ich keine Gelegenheit jemanden kennenzulernen oder nette Gespräche über Christine und andere MBs zu führen. 😭 Vielleicht nächstes Mal... 😊

Post by “FrankKellewald” of Apr 5th 2009, 10:07 pm

So - wieder heile zuhause angekommen.

Ein paar letzte Impressionen von der Messe:









Post by "FrankKellewald" of Apr 5th 2009, 10:14 pm

Wir hatten immer gut zu tun, es war viel Betrieb.

Zeitweise war der Ansturm kaum zu managen, aber die Standbesetzung hat sich über die fünf Tage äußerst wacker geschlagen.



Christine war belagert wie immer:



Selbst der Nachwuchs hat sich sehr interessiert gezeigt:



Post by “FrankKellewald” of Apr 5th 2009, 10:24 pm

Um 18:25h hat Christine sich dann wieder erhoben.

Natürlich sprang der M189 anstandslos an und pumpfte innerhalb kürzester Zeit das Auto auf:



Das freut wohl den Fahrer ;o))



Ein Abschlussbild kurz bevor wir die Autos auch rausfahren:



DANKE an Volkert und Jörg für die Autos.

DANKE an Dirk, Reinhard, Jürgen, Johannes, Heinrich, Michael, Sebastian, Mischa, Jörg, Frank, Lars, Gerti, Stefan, Sandra, Marc, Andreas, Rudi und die Vergessenen für die Hilfe beim Standdienst.

Es war eine gute Messe. Die Schraubärchen haben mit Euch viel Spass gehabt.



Post by "Olof K" of Apr 6th 2009, 1:57 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

Nicht nur wir feiern ein Jubiläum, andere auch:

und dann gäbe es noch

40 Jahre /8-Coupe

Wenn das kein Grund ist
Gruss Olof

Post by "HolgerS" of Apr 6th 2009, 4:53 pm

Hallo miteinander,

ich besuchte am Sonntag die TC in Essen und durfte dort auch die Christine bewundern, für diese Inszenierung wollte ich doch noch hier mein Lob aussprechen, aber verbunden mit meiner Einschätzung, dass diese gerade im Zusammenspiel mit allen anderen Exponaten in der Halle sehr gut gepasst hat. Leider konnte ich mein Lob nicht vor Ort loswerden, da mir gerade Minuten zuvor meine Tochter auf dem Arme eingeschlafen ist und ich somit nicht so gesprächig war - war halt ein Familienausflug... Somit kann ich aber auch mit Sicherheit sagen, dass es nicht mein "Begleitzweig" war, der Christine von innen bewundert hat.

Grüße

Holger

Post by "rapala" of Apr 18th 2009, 11:39 pm

Hallo!

Sorry ,das ich jetzt erst mein Beitrag leiste (war im Urlaub vom 4.4.-18.4.09). Hat mir sehr gut gefallen der Stand von unserem Club. Nur schade ,das ich nicht al zu viel Zeit hatte. Aber das

ein oder andere Bild habe ich doch gemacht .

Und noch von ein paar anderen Sterne die auch zum Verkauf standen (draußen am 4.4.09).

Viele Grüße aus dem Norden sendet Euch Markus

Post by "rapala" of Apr 18th 2009, 11:44 pm

Nr.2 an Bilder

Post by "rapala" of Apr 18th 2009, 11:52 pm

Nr 3.

Hat mir nach 7 Jahre erste mal wieder TC schauen sehr gut gefallen. Mir ist aufgefallen, das viele W111/W112 Coupe und Cabrio's angeboten wurden.

Gruß, Markus

Wollt Ihr noch mehr Bilder sehen?

Post by "Andreas W114" of Apr 19th 2009, 12:51 am

Hallo Markus

Suuuper deine Fotos. Wenn du noch wietere hast, immer her damit. Konnte leider nicht nach Essen kommen.

Grüße gen Norden,

Andreas

P.S. Erinnerst du dich, was der orangene Westfalia-Bulli kosten sollte?

Post by “rapala” of Apr 19th 2009, 1:08 pm

[Quote from Andreas W114](#)

P.S. Erinnerst du dich, was der orangene Westfalia-Bulli kosten sollte?

Hallo!

Hier schau mal 15.800 Euro. Ist dieser aber auch wert gewesen. War auch schon direkt verkauft. Hatte diesen auch mal genau die gleiche innenaustattung (Helsinki) aber in Grün sowie der Bus (grün /weiss) auch war.Hier die weiteren BILDER.

Gruß,Markus

Post by “rapala” of Apr 19th 2009, 1:47 pm

So noch welche

Post by “rapala” of Apr 19th 2009, 2:04 pm

noch mehr Bilder

Post by “rapala” of Apr 19th 2009, 2:30 pm

die letzten erst mal