

M 110 Servopumpe Riemenscheibe / Schraube Kurbelwelle

Post by "Andre_280E" of Mar 3rd 2009, 10:02 pm

Hallo zusammen,

kleines Problem, die Riemenscheibe von der Servopumpe will nicht runter. Gibts da einen Trick? Die Mutter ist unten, meiner Meinung nach muss das gehen. Mit einem normalen Abzieher verbiegt sich aber nur die Bordscheibe. Hatte schon Rostlöser draufgesprüht und 2 Tage wirken lassen. Warm machen bringt auch nix?! Jemand nen Tipp?

und

wie bekomme ich die Schraube der Kurbelwelle auf? Bekanntlich ist mein Motor ja ausgebaut und das Getriebe abgebaut. Wie also die KW blockieren, dieses Sonderwerkzeug hab ich ja nicht. Der Simmering muss raus!

Gruß André

Post by "Matthias Vogt" of Mar 3rd 2009, 10:46 pm

[Quote from Andre 280E](#)

wie bekomme ich die Schraube der Kurbelwelle auf? Bekanntlich ist mein Motor ja ausgebaut und das Getriebe abgebaut. Wie also die KW blockieren, dieses Sonderwerkzeug hab ich ja nicht. Der Simmering muss raus!

Schlagschrauber...., oder mit einem Eisen die Auswuchtscheibe hinter dem Schwingungsdämpfer blockieren (aber nicht am Schwingungsdämpfer blockieren).

Post by "Uli aus S" of Mar 3rd 2009, 11:17 pm

..diese verdammte Riemenscheibe. Nachdem ich die erste mit dem Abzieher verbogen hatte, habe ich beim nächsten Mal die Scheibe mit dem Abzieher unter Spannung gesetzt (bis kurz vor dem verbiegen) und dann mit Rohr und Hammer von hinten Pressschläge gesetzt. Irgend wann hats geknallt und die Scheibe war ab.

Post by "Dirk S" of Mar 4th 2009, 8:55 am



Hallo Andre,

ist aber ein OM616, keine Ahnung ob das bei Dir auch gehen würde

Gruß Dirk

Post by "Andre_280E" of Mar 4th 2009, 11:58 am

@ Matthias - Schwungscheibe ist schon ab, müßt ich also wieder dranschrauben.

@Dirk - Das links im Bild ist doch die Riemenscheibe? Wo hast du das Brett drangeschraubt und wo stützt du ab bzw. was blockierst du? Scheint beim OM doch anders zu sein.

Post by “Dirk S” of Mar 4th 2009, 12:19 pm

Hallo Andre,

damit habe ich die Wuchtscheibe hinter der Kurbelwellenriemenscheibe blockiert. Die Antwort bezog sich auf Deine Kurbelwellenschraubenfrage. Einen Schlagschrauber habe ich nicht und mit irgendwas gegen die Ölwanne blockieren wollte ich auch nicht. Am Motorblock war eine freie Befestigungsbohrung, keine Ahnung wofür die gedacht ist, vielleicht für MB Spezialwerkzeug Teil NR. 0815 Wuchtscheibengegenhalter 😊

Gruß Dirk

Post by “Matthias Vogt” of Mar 4th 2009, 1:14 pm

Ich meine die Auswuchtscheibe hinter dem Schwingungstilger, nicht die Schwungscheibe.

Post by “Andre_280E” of Mar 4th 2009, 1:48 pm

Aha, werde ich testen, merci 😊

Post by “Trompka” of Mar 5th 2009, 9:50 am

mir leihen zum blockieren...

Post by “Andre_280E” of Mar 5th 2009, 10:39 am

Na denn 😊

Post by “Andre_280E” of Mar 29th 2009, 6:08 pm

Erledigt, merci 😊