

## Frage an die Münchner..

**Post by "woof\_280se" of Feb 26th 2009, 11:26 am**

Servus Leute,

hat jemand einen Tip für mich wo man in München Gebrauchhteile für W124 und ggf W108 kaufen kann?

Danke, Woof

---

**Post by "MartinBoese" of Feb 26th 2009, 11:58 am**

Hallo,

zumindest für den 124er habe ich seinerzeit beim Schindelar (Pasing & Trudering) Teile gekauft.

Aber Thorsten hat bestimmt noch ein paar Tipps parat...

Gruß,  
Martin

 **IO.I**  $\frac{1}{100 \text{ km}}$

---

**Post by "MarcS" of Feb 26th 2009, 12:37 pm**

BernhardGiesen

Oberdieberg 6

83544Albaching

Deutschland

Telefon: 08076/8681

E-Mail: [giesen84427@aol.com](mailto:giesen84427@aol.com)

Die haben mehrere Scheunen voll mit Teilen.

---

### **Post by “ThorstenWeiss” of Feb 26th 2009, 11:44 pm**

#### [Quote from MartinBoese](#)

Aber Thorsten hat bestimmt noch ein paar Tipps parat...

Genau! Fahr mal zum Schindelar 😁

Ganz ehrlich brauch ich relativ wenig Teile für die Benze - müßt mal wieder zum Schindelar fahren, wie´s aktuell dank Abwrackprämie bei denen am Hof aussieht. Dort gibts eigentlich

nur 2 Zustände - nicht ein 124er zum Schlachten am Hof, oder gleich 3-5 wo Du Dir sogar die Farbe fürs Blechteil aussuchen kannst. Kommt immer drauf an. Ich fahr immer nach Trudering, Pasing is mir zu weit (komm ausm Südosten).

Alternativ: vdh-Stammtisch München 😊 Da werden Sie geholfen. Hier wechselte schon das ein oder andere Teil seinen Besitzer...

---

### **Post by “woof\_280se” of Feb 26th 2009, 11:56 pm**

danke euch, den Schindelar am Moosfeld kenn ich gut - da kauf ich immer Öl und Verschleissteile. Hab grade am W124 eine gebrochene Antriebswelle zu beklagen (er fährt noch dank ASD) und suche nun Ersatz.

---

### **Post by “Matthias Vogt” of Feb 27th 2009, 12:07 am**

Auf die Erklärung für die gebrochene Antriebswelle bin ich echt gespannt...

---

### **Post by “woof\_280se” of Feb 27th 2009, 7:18 am**

[Quote from Matthias Vogt](#)

Auf die Erklärung für die gebrochene Antriebswelle bin ich echt gespannt...



genau an dem



---

**Post by “Matthias Vogt” of Feb 27th 2009, 8:46 am**

Ein Glück, dass es die Welle und nicht das Automatikgetriebe erwischt hat 😊

---

**Post by “4m\_Uwe” of Feb 27th 2009, 10:15 am**

Hi

Schau mal hie, da habe ich einige Bilder dazu gemacht.

Tschüss

[http://mb124.de/gallery/v/Limo/T\\_Uwe-300E/Antriebswelle/](http://mb124.de/gallery/v/Limo/T_Uwe-300E/Antriebswelle/)

**Post by "Roman220D" of Feb 27th 2009, 10:27 am**

hallo,

das einsetzen des ASD bei unterschiedlichen Grip(Eis, Schnee) bei Kurfenfahrten verursacht bei meinem TE einen üblen Schlag an der HA.

weiss nicht ob das normal ist.

Kommt eigentlich nur ab und zu im Winter vor aber wenn ich mir die Bilder ansehe wird mir angst und bange..... 

gruss

roman

---

**Post by "Matthias Vogt" of Feb 27th 2009, 10:38 am**

Unser hat auch ASD, aber da schlägt nichts. Ist also eher nicht normal.

---

**Post by "B. Bredehorn" of Feb 27th 2009, 10:56 am**

Alles Achtung; daß die Brechen können, habe ich jetzt original noch nie gehört...

---

**Post by "Roman220D" of Feb 27th 2009, 11:00 am**

hallo,

ich beschreibe das mal etwas genauer: wenn ich auf einer Fahrban mit unterschiedlichen Verhältnissen(eine seite schnee andere trocken) in der Kurve Gas gebe so das der Wagen das triften anfängt gibt es diesen Schlag in dem Moment wo sich der Wagen fängt und sich das ASD und 4m über die Warnleuchte meldet. Bei normaler Fahrbahn (nass oder komplett schnee) ist das nicht so.

kommt eigentlich selten vor , so ein Winter wie dieses jahr gibts ja kaum.

gruss

roman

---

### **Post by "Fred124" of Feb 27th 2009, 11:50 am**

Das kommt schon vor. Da solltest Du mal das Öl zu wechseln von der Hydraulik. Dann sollte das weg sein.

Antriebswellen brechen öfters, als einem lieb sind. Bei nem Bekannten hat es bei seinem 300D gleich beide abgeschert und mein 4M hat sowohl hinten als auch vorne schon ne neue drin. Das tut nen heftigen Knall, wenn die bricht.

CU Fred

Vergessen: wenn Du beim mb124.de Forum angemeldet bist, dann Mail mal MirkoMunich an. Der arbeitet nebenberuflich bei nem Schrotter und zieht da manchmal recht interessante Teile raus.

**Post by "4m\_Uwe" of Feb 27th 2009, 12:18 pm**

Hi

Das die Antriebswellen brechen liegt aber nicht am ASD. Mit diesem Extra kommt man wenigstens noch nach hause. Schlagartige Belastung kommt auch so oft genug vor und auch bei den "normalen" Wagen gehen die schon mal ab nur ist dann sofort ende mit fahren.

Tschüss

---

**Post by "Fred124" of Feb 27th 2009, 12:54 pm**

Ob das ohne ASD auch kracht, kann ich nicht beurteilen. Der 300D meines Bekannten hatte ASD. Allerdings muss man auch sagen, dass er den Wagen versucht hat mit völlig festen Bremsen wieder freizufahren. Der ging keinen Millimeter weg und dann hats 1x geknallt (Oha! Was war das denn? Du - da geht auf einmal so ne gelbe Lampe an.) und ein bissl später - Wagen war immer noch nicht frei - hats nochmal gekracht.

CU Fred

---

**Post by "woof\_280se" of Feb 27th 2009, 2:20 pm**

Ja und die Wellen brechen offenbar meist an der Stelle, wo die Gummimanschette aufliegt. Darunter sammeln sich Wasser und Schmutz, und das führt zusammen mit der Reibbewegung der Manschette zu Korrosion, leichtem Materialabtrag und somit zu einer Art Sollbruchstelle.

Mann bin ich froh dass es in München passiert ist. Die Tage hatte ich einen Hänger gemietet, um ggf einen 6.3 zu kaufen, 600km entfernt. Nicht auszudenken wenn die Welle gebrochen wäre, wenn man einen Hänger mit knapp 2 Tonnen Gewicht am Schweinehaken hat.

Aber nochmal zu der Bruch-Panne:

Das ASD hat es dann gerichtet und ich konnte bis nach Hause "humpeln". Allerdings hat beim Anfahren (und somit beim Einsetzen des ASDs) der ganze Wagen vibriert und lautes Mahlen hören lassen (Klang nicht sehr gesund). Ausserdem scheint das ASD so programmiert zu sein, dass es alle 4..5 Sek kurz abschaltet (es scheint zu "prüfen" ob noch Schlupf da ist), um dann sofort wieder zu greifen. Ausserdem schaltet es sich oberhalb von ca 35km/h ab, was zur Folge hatte dass mein Versuch auf den Beschleunigungsstreifen am Mittleren Ring Gas zu geben mit Null-Vortrieb endete. Erst unterhalb von ca 15km/h griff das ASD wieder. Jeder Versuch über 40km/h zu fahren war somit zwecklos. Erfreulicherweise hatte sich die abgebrochene Welle irgendwie zwischen Achsträger, Federbein, Dämpfer und Manschette verkeilt und nicht wild hin- und hergeschlagen. Sonst hätte der Wagen auf einen Hänger gemusst.

Gestern hab ich in der Bucht beim dem vermutlich grössten MB Schlachter aus Ludwigshafen 2 Wellen im Sofortkauf a 59,- besorgt (passend für 88er Bj, ABS+ASD), die werden dann nächste Woche eingebaut. Und das Diff-Öl -obwohl erst 70tkm alt- werde ich wohl auch besser wechseln, oder?

---

### **Post by "Matthias Vogt" of Feb 27th 2009, 2:56 pm**

Das Öl würde ich auf jeden Fall wechseln, an den 10 Euro fürs Öl soll es nicht liegen. Die 124er Diffis gehen hin und wieder hopps. Ich denke, das liegt meistens an der Kombination hohe Laufleistung und niemals Ölwechsel.

---

### **Post by "4m\_Uwe" of Feb 27th 2009, 9:09 pm**

Hi

Ja, raus mit dem Zeug. Und wenn Du es gut meinst mit dem Diff dann Castrol 75W140 rein. Den Wechselintervall habe ich ans Öl des Automaten gekoppelt also alle 60000KM raus mit dem Zeug.

Tschüss

---

### **Post by "woof\_280se" of Feb 27th 2009, 11:00 pm**

hi uwe und matthias,  
genau. das castratol 😊 war bei 200tkm reingekommen, jetzt bei 275tkm ist eine neue füllung fällig. werde auch den antijammerzusatz von mb noch dazukippen. automatiköl ist auch fällig. danke für den hinweis.  
gruss, woof

---

### **Post by "Matthias Vogt" of Feb 28th 2009, 8:18 am**

Es gibt einen Antijammerzusatz von MB? Cool, was ist denn das genau für ein Zeugs? Kann man das auch in Schaltgetriebe zutun?

---

### **Post by "B. Bredehorn" of Feb 28th 2009, 2:30 pm**

Ich wette, das ist "Getrieberuhig" von LiquiMoly oder sowas. Hab´irgendwann mal mitbekommen, daß die sowas wohl auch verkaufen.

Würde ich allerdings nicht einfüllen. Ich halte es da eher mit 0W40...

---

### **Post by "woof\_280se" of Feb 28th 2009, 6:27 pm**

Von MB gibt es einen sogen. Anti-Heul-Zusatz, weil die 124 Diffs so ab 200tkm mit dem Jammern anfangen, ist aber m.W. nach nur fürs Diff, nicht fürs Schaltgetriebe. Wieso - heult deine Schaltung?

Grüsse

---

**Post by "Fred124" of Feb 28th 2009, 6:57 pm**

Die Diffs würden nicht heulen, wenn man nicht den Unsinn mit der lebenslangen Füllung aufgebracht hätte. Danach muss man dann mit allerlei Wundermittelchen `s kaschieren anfangen. Alle 60.000 raus mit dem Zeug und die halten ewig. Wenn ich nur daran denke, was ich da schon alles an Grau/Brauner Pampe mit der Viscosität von Wasser rausgeholt hab.... Schätz mal, das Getriebe hat so ein ähnliches Problem.

Fred

---

**Post by "4m\_Uwe" of Feb 28th 2009, 7:09 pm**

N´abend

Wäre noch Interresant ob das Wunderzeug was bringt bzw. wie es das Diff. leise machen soll!

Tschüss

---

**Post by "woof\_280se" of Feb 28th 2009, 7:20 pm**

jau Fred, aber für die Sünden der Vorsbesitzer kann man nicht viel tun. Nach dem Kauf meines 230TE war auch ein Komplettwechsel aller Betriebsflüssigkeiten erste Pflicht. Puh kam da eine übelriechende Sosse aus dem Diff, ich hätt fast gekot\*<sup>t</sup> so eklig stank das. Buärgggh! Und das Automaiköl war braun statt rot - au weia.

Wie aber dieser Antiheul-Zusatz [MB Bezeichnung](#) funktioniert, kA. Teilenummer ist wie im Link angegeben A0009898203

---

### **Post by "Fred124" of Mar 1st 2009, 7:25 am**

Da bin ich ja gespannt, was das Zeug so bringt. Baust Du es die Woche noch rein? Viel kosten tut es ja nicht.

CU Fred

P.S. sieht man sich am Freitag?

---

### **Post by "ThorstenWeiss" of Mar 1st 2009, 9:44 am**

Servus Fred,

[Quote from Fred124](#)

P.S. sieht man sich am Freitag?

will mich ja nicht in "Euren" Thread einmischen, aber diesen Freitag ist vdh-Stammtisch. Kommst Du etwa?