

Für alle, die Ihren 280er /8 auch gerne dynamisch

Post by "Pompidou" of Feb 22nd 2009, 8:04 pm

über Feldwege bewegen:

<http://www.youtube.com/watch?v=dP9JCbVdRs>

Viel Spaß - Marc Wilde

Post by "Matthew_Powers" of Feb 23rd 2009, 7:19 am

Hm, sieht ja aus, als wärs Zeitraffer ... 😊 ... und schlägt auch ganz schön aus, die Schräglenkerachse, in Kurven ... 😊 ... die Vorgänger-Konstruktionen dagegen waren ja noch gut für Rallye-Siege, wie die Heckflosse in Monte-Carlo ... 😄😄😄

Grüsse MP!

Post by "Alex Jeitler" of Feb 23rd 2009, 7:32 am

[Quote from Matthew Powers](#)

... und schlägt auch ganz schön aus, die Schräglenkerachse, in Kurven ... 😊 ... die Vorgänger-Konstruktionen dagegen waren ja noch gut für Rallye-Siege, wie die Heckflosse in Monte-Carlo ..

das hast du jetzt gebraucht, ja?????

Post by “Matthias Vogt” of Feb 23rd 2009, 8:32 am

Er hätt` sie ja auch ganz gerne, die gute /8-Hinterachse.

Post by “Matthew_Powers” of Feb 23rd 2009, 5:37 pm

[Quote from Alex Jeitler](#)

Das hast Du jetzt gebraucht, ja????

JaaAAHHHAAAAA!!! 😊 😊 😊 😊

Post by “Pompidou” of Feb 23rd 2009, 6:59 pm

[Quote from Matthew Powers](#)

Hm, sieht ja aus, als wärs Zeitraffer ... 😊 ... und schlägt auch ganz schön aus, die Schräglenkerachse, in Kurven ... 😊 ... die Vorgänger-Konstruktionen dagegen waren ja noch gut für Rallye-Siege, wie die Heckflosse in Monte-Carlo ... 😂 😂 😂

Der Film wurde nicht in Zeitraffer aufgenommen. Sondern in Zeitlupe.

Entschleunigte Grüße - Marc Wilde