Kopfstützen Coupe

Post by “JuergenJochum” of Oct 30th 2026, 2:44 pm

Hallo, ich bin am überlegen ob ich meinen W111 Coupe Baujahr 64 Kopfstützen gönne.....

Weiß jemand wo ich die gebraucht finden kann, muss eh neu beziehen lassen....

Von welchen Baureihen würden die auch auf mein Coupe passen?

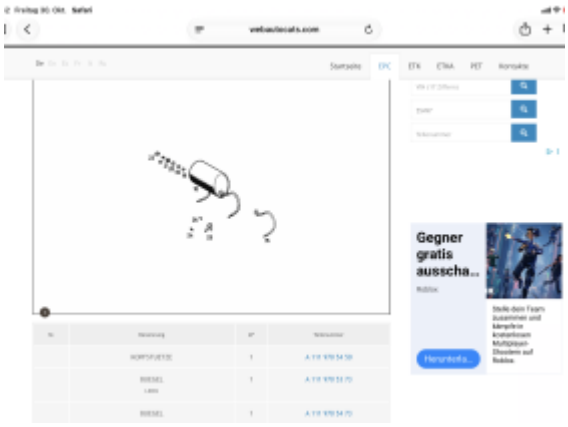
Für eure Hilfe wäre ich sehr dankbar....

Gruß Jürgen

Post by “Mahawi” of Oct 30th 2026, 5:53 pm

Hallo Jürgen,

Für deinen Bj 64 Coupe denke ich , das diese Kopfstützen die richtigen wären.



Aber auch die Hasenohren wurden später verbaut und sind evtl. besser zu bekommen

Viele Grüße Mario

Post by “Peter 111” of Oct 30th 2026, 5:54 pm

Hallo Jürgen, bei deinem Coupé gab es damals keine Kopfstützen, sondern sog. Schlummerrollen. Die Aufnahmen für die langen Chrombügel der S.-Rollen befinden sich auf der Sückseite der Rückenlehne, lks. + re.. Kopfstützen lassen auch bei deinen Sitzen, sofern sie original sind, nicht ohne weiteres nachrüsten. Das Gestell in der Rückenlehne ist dafür nicht ausgelgt, erst bei den späten 250er Coupés war das anders, wenn ich nicht irre. Frühe 250er hatten die gleichen Sitze wie bei 220. 280er haben Kopfstützen (Hasenohren?), ähnlich wie bei den frühen 107ern.

Schlummerrollen und die nötigen Chrombügel sind selten und teuer. Die Chrombügel von den Limos (600er) passen nicht, die sind zu kurz.

Gruss

Peter

.....Mario war schneller

Post by “JuergenJochum” of Oct 30th 2026, 6:41 pm

Erstmal vielen Dank für die Unterstützung.....

Im VDH gibt es keine?

Gruß Jürgen

Post by “Peter 111” of Oct 30th 2026, 6:48 pm

> Quote from JuergenJochum
>
> Erstmal vielen Dank für die Unterstützung.....
>
> **Im VDH gibt es keine?**
>
> Gruß Jürgen

....keine Ahnung, aber hier mal ein Preisbeispiel: https://oldtimer-ersatzteile24...fuer-mercedes-w111-bh0024

Post by “JuergenJochum” of Oct 30th 2026, 7:44 pm

Das Angebot habe ich auch schon gesehen, das ist mir definitiv zu teuer

Gruß Jürgen

Post by “Peter 111” of Oct 30th 2026, 7:47 pm

Wäre mir auch zu teuer, aber wenn man alles einzeln zusammensucht, und die Rollen neu beledern lässt usw. kommt man preislich unterm Strich da auch hin.

Gruss

Peter

Post by “MarcS” of Oct 31st 2026, 7:18 am

Hallo,

über die Schlummer-/ Nackenrollen wurde schon einiges hier im Forum geschrieben, u.a. auch von mir

Wo findet man diese:

Ganz einach:

Ebay, Kleinanzeigen, Oldtimermärkte oder in der Schatzkammer von Sammlern.

Und ja, die Dinger kosten Kohle.

Aber: es gibt sie mittlerweile nachgefertigt (oder gab es zumindest), kosten auch Kohle.

Vor 20 Jahren kam ein Pärchen - nach laaaaaaaaaaaaanger Suche - auf ca. € 1.000, alle Teile durften einzeln gesucht und bezahlt werden,

Leder wurde dann passend zum Innenraum umgefärbt oder farblich angepasst.

Du brauchst pro Rolle:

Die Rolle, in Deinem Fall ein Pärchen, da diese neu bezogen werden, solltest Du welche nehmen, welche nicht mehr schön sind, sonst wäre es ein Sakrileg.

Diese Rollen haben Entlüftungsrosetten, ich kenne drei verschiedene Varianten, abhängig vom Baujahr. Sie sollten idealerweise zu denen der Mittelarmlehnen passen, falls vorhanden. Ok, ist was für Puristen (ich bin einer). Stoff hat (glaube ich) keine Rosetten, Leder (wie im Coupe) schon.

Die Bügel, gibt es in drei Längen (bei W 100,108, 110, 111, 112):

Lang (Coupe / Cabrio Vordersitze)

Mittel (Limo Vordersitze)

Kurz (Fond)

Und: die Montageteile von den Bügeln an den Korpus, Kleinteile, aber schwer zu finden, falls fehlend.

Die Lager an den Sitzen (Plug and Play, die Löcher sind in den Gestellen bereits vorhanden, die Gewinde der Schrauben evtl nicht) gibt es in zwei Varianten:

35 mm Bohrungsabstand: Limo und Fond

50 mm Bohrungsabstand: Coupe / Cabrio vorne

Beim 220er ist lt. Nachrüstanleitung (hast Du diese???) eine Gegenplatte anzufertigen, beim 250er braucht man sie nicht mehr.

Kopfstützen gab es beim 111/2er Coupe / Cabrio (aus meiner Erinnerung) nicht ab Werk, es sind Nachrüstlösungen aus den späten Limousinen (Teile ab Bj. ca. 1968).

Oder gab es bei den ganz späten 111er C's (3.5er) Kopfstützen ...? Ich glaube nicht, die, die man sieht, sind - denke ich - nachgerüstet.

Zu den Nackenrollen sagt man auch Genack-Brecher, sie sind bei einem Unfall nicht besonders hilfreich (in Abhängigkeit der Körpergröße und Sitzposition),

Kopfstützen im Zusammenspiel mit Automatik-Gurten sind das Mittel der Wahl, wenn man "etwas sicherer" nachrüstet. Die 111/2er C's hatten ab Werk nur Statikgurte, die Limos bekammen dann gegen Ende der Bauzeit schon Automatikgurte.

Oft wurden diese Rollen ab Werk nur für den Beifahrersitz, oder die Sitze im Fond (Limo) bestellt, damit die Insassen dort eben Schlummern konnten.

Gab es beim 111/2er C die Rollen im Fond? Ich vermute nur auf Sonderwunsch, in der Preisliste dürften sie nicht stehen,

Ich habe diese Rollen bei meinem Wagen auch nachgerüstet:

"Braucht" man diese beim Fahren: Aus meiner Sicht: Nein!

"Benutzt" man diese, um es sich bei der Fahrt (Beifahrer) im Sitz bequem zu machen (daher Schlummerrolle): Eigentlich nicht wirklich ... .

"Benutze" ich sie, wenn ich eine Pause beim Fahren mache, und es mir im Sitz bequem machen möchte: Bisher nicht (> 20 Jahre).

Aber: Irgendwie passen die Teile optisch schön in den Innenraum, ob es einem das wert ist, liegt im eigenen Gusto.

Grüße

Marc

Post by “JuergenJochum” of Nov 4th 2026, 7:08 am

Hallo, vielen Dank für die ausführliche Berichterstattung.....

Die Nachrüstanleitung habe ich leider nicht...

Ich werde mir darüber Gedanken machen und werde mich melden wenn ich dran gehe.....

Gruß Jürgen

Post by “Peter 111” of Nov 4th 2026, 8:26 am

Moin, eine Nachrüstanleitung braucht es nicht, das ist bei den Schlummerrollen selbsterklärend. Bei Kopfstützen werden zusätzliche Halter/Aufnahmen in der Rückenlehne erforderlich.

Gruss

Post by “nordhorst” of Nov 4th 2026, 8:44 am

Moin,

bei dem Thema beißen sich immer zwei Aspekte: Originalität und Sicherheit. Das muss man für sich selbst entscheiden.

Machbar ist letztlich (fast) alles:

Die vorderen Hasenohren waren schon an den Sitzen als ich diese kaufte, wobei ich mir nicht 100% sicher bin, ob schon immer oder mal nachgerüstet. Klar ist, dass es sich um ein Interieur aus einem Zwittermodell handelt, also aus einem späten Hochkühler mit Flachkühler-Innenausstattung. Könnte mir daher durchaus vorstellen, dass die vorderen KS somit schon Serie oder zumindest in dieser Form bestellbar waren.

Die hinteren KS habe ich nachgerüstet. Einerseits aus Sicherheitsgründen, andererseits "aus Prinzip", weil hintere KS wohl generell ab Werk nicht orderbar waren. War allerdings auch etwas knifflig...

Natürlich alles in Kombination mit farblich passenden Automatikgurten vorn und hinten.

Bei der Flosse war ich seinerzeit nicht so konsequent. Da habe ich zwar 4x Automatikgurte drin (Nachrüstungsgrund: Maxicosi-/Kindersitz-Befestigung), aber gar keine KS.

Hasenohren und Flossen ... das kriege ich irgendwie nicht zusammen, geschmacklich.

Beste Grüße

Lutz

Post by “Peter 111” of Nov 4th 2026, 9:38 am

Moin Lutz, bei deinem individualisierten 111er Coupé wirken die KS hinten nicht unbedingt fremd. Wer es gern original hat, verzichtet darauf auf jeden Fall. Allein die Gurtroller auf der Ablage würden mich stören.

Gruss

Peter

Post by “nordhorst” of Nov 4th 2026, 10:05 am

Hi Peter,

mit den Gurtrollen auf der Hutablage hast Du absolut recht, ästhetisch geht anders. Habe mich zwar bemüht, sie etwas gefälliger zu gestalten, aber es bleiben klobige Klötze.

Es gibt allerdings auch die Möglichkeit, diese im Kofferraum, also unterhalb der Hutablage anzubringen, und den Gurt durch schmale, unauffällige Schlitze dahin zu führen. Zumindest der von mir erwählte Gurtanbieter (QuickFit, GB) hat diese Variante im Portfolio. Ich verzichtete darauf, weil ich das Gehedder im Kofferraum nicht wollte.

Apropos Ästhetik: mir war wichtig, dass ich keine schwarzen Plastikpeitschen und -Schlösser mit neonroten/orangen Entriegelungen im Auto habe. Stattdessen sind es verchromte Metall-Beschläge und -Schlösser, ähnlich denen die man von Flugzeugsitzen kennt.

Und nein, der TÜV hat diesbezüglich keine Einwände, denn auch hier gilt: jede Art von Gurt ist besser als kein Gurt. Zumindest in Autos, die baujahrsbedingt noch nicht ab Werk mit (definierten?) Gurten ausgestattet sein müssen.

Beste Grüße,

Lutz

Post by “JuergenJochum” of Nov 7th 2026, 11:37 am

Ich finde die Kopfstützen in deinem Coupe Chic

Gruß Jürgen

Post by “Peter 111” of Nov 7th 2026, 5:44 pm

Ich mochte es immer schon gern original, wobei Schlummerrollen oft auf der Beifahrerseite angebracht wurden, vermutlich damit damals die dicke Unternehmersgattin ihren Specknacken anlehnen konnte. Bekanntlich waren dicke Menschen ein Hinweis auf Wohlstand.....allerdings waren die damals noch nicht tätowiert, das kam erst wesentlich später 👍😁👍

Post by “WolfBonitz” of Nov 7th 2026, 10:02 pm

Hallo Peter,

müssen wir das jetzt so verstehen, dass heutzutage Adipöse mit tintiger Hautgestaltung wohlhabend sind? 😉

Post by “JuergenJochum” of Nov 8th 2026, 7:10 am

Die sehen toll aus □□

Post by “winfried” of Nov 8th 2026, 8:01 am

Die sehen wirklich toll aus, ...wie das ganze Interieur. Der Rückhaltenutzen im Falle eines Aufpralls ist allerdings gleich null. Aber dafür waren die Schlummerrollen ja auch nicht gedacht. Wer schlummert schon beim fahren.

Allerdings ist der Rückhaltenutzen auch bei Lutz's Kopfstützen nicht gegeben. Die sitzen viel zu tief. Ich habe die auch an meinen Vordersitzen. Meine sitzen auch zu tief. Sie bieten auch keine

zusätzliche Bequemlichkeit. Will man den Kopf an die Kopfstützen anlehnen, muss man selbigen ganz schön nach hinten übertrecken. Einfach unbequem. Ich vermute dass das bei den Schlummerrollen besser gelöst ist.

Zieht man hingegen die Kopfstützen auf des richtige Mass hoch, um im Falle eines Auffahrunfalls die Gefahr eines Schleudertraumas zu minimieren, sieht es aben dann auch Sch... aus.

Post by “JuergenJochum” of Nov 8th 2026, 9:30 am

Dem kann ich dir nur zustimmen, ich wollte die Kopfstützen, jetzt Schlummerrollen , auch nur wegen der schönen Optik.....

Gruß Jürgen

Post by “Peter 111” of Nov 8th 2026, 9:42 am

> Quote from WolfBonitz
>
> Hallo Peter,
>
> müssen wir das jetzt so verstehen, dass heutzutage Adipöse mit tintiger Hautgestaltung wohlhabend sind?

Moin Wolf, man kann sicherlich davon ausgehen, dass sehr viele dieser Leute sich dafür halten.

Gruss

Peter - BMI25

Post by “Uli aus S” of Nov 8th 2026, 12:27 pm

> Quote from WolfBonitz
>
> Hallo Peter,
>
> müssen wir das jetzt so verstehen, dass heutzutage Adipöse mit tintiger Hautgestaltung wohlhabend sind?

Die müssen heute nicht mehr reich sein... Dafür gibt es Leasing.

Post by “WolfBonitz” of Nov 8th 2026, 1:02 pm

Jetzt werden schon Tatoos geleast?

Post by “Uli aus S” of Nov 8th 2026, 5:31 pm

> Quote from WolfBonitz
>
> Jetzt werden schon Tatoos geleast?

allenfalls gelasert...

Sorry für das Kapern der Chats. Ich hör ja schon auf.

Post by “Jan_Oliver” of Nov 9th 2026, 10:17 am

Passt vielleicht noch zum Themengebiet Kopfstützen Coupe: bei meinem /8 Coupe wurde (auch laut Datenkarte) nur eine Kopfstütze für den Beifahrersitz bestellt - auch das war damals

möglich. Sieht zwar irgendwie dämlich aus - aber ich habe mich dran gewöhnt und noch nicht getraut, eine beim Fahrersitz zu verbauen (liegt schon lange rum).

Gruß Andreas

Post by “nordhorst” of Nov 9th 2026, 10:55 am

Das ist ja schräg...

Post by “JuergenJochum” of Nov 10th 2026, 2:30 pm

Die Kopfstütze an deinem Fahrersitz hätte ich an deiner Stelle montiert, so wie es jetzt ist, sieht es so verloren aus....

Gruß Jürgen