Schiebedach W124 200TE ohne Funktion

Post by “felixte” of Aug 19th 2025, 9:10 pm

Hallo zusammen,

Das Schiebedach von meinem W124 200TE Baujahr 1989 funktioniert nicht. Von Hand lässt es sich mit der Notkurbel öffnen. Die Mechanik funktioniert also.

Die Sicherung (A) vorne ist heile, wenn man allerdings an den Sicherungshaltern misst, ist dort keine Spannung. Über dem Sicherungskasten befinden sich ja noch weitere Relais. Das Relais oben links fehlt, dort steht allerdings ein "A". Müsste hier ein Relais verbaut sein, damit das Dach funktioniert? Hinten am Schiebedachmotor sitzt aber auch ein Relais (124 821 00 47).

Weiß hier jemand Bescheid?

Vielen Dank und Gruß!

Felix

Post by “Neckartaler” of Aug 19th 2025, 9:44 pm

Hallo Felix,

evtl. hilft dir das weiter

Schaltpläne

Zugriff aber nur als vdh-Mitglied möglich.

Post by “Rainer” of Aug 20th 2025, 9:39 am

Moin Felix,

hast du den Wagen neu oder ist das Problem auf einmal aufgetreten? Wenn es auf einmal aufgetreten ist, kann es ja nicht an fehlenden Relais liegen.

Ich hatte mal bei einem 220CE ein ähnliches Problem, es lag an der Bedieneinheit oben im Dach. Ich habe die dann ausgebaut. Ist leider schon lange her und ich weiß nicht mehr genau, was da das Problem war. Ich glaube mich dunkel zu erinnern, dass der Schalter keinen Kontakt mehr auslösen konnte, irgendwas mit einer Kugel im Inneren. Nach Zusammenbau ging dann aber wieder alles.

Gruß

Rainer

Post by “Orientrot_200D” of Aug 20th 2025, 10:31 am

Pos. A ist fuer Fensterheber/Sitzverstellung.

Post by “Orientrot_200D” of Aug 20th 2025, 12:09 pm

Keine Spannung an Sicherung „A“ („vor“ A und „nach“ A)? Dann funktioniert die SHD definitiv nicht.

Post by “Gerd.Batke” of Aug 20th 2025, 7:47 pm

Hallo,

keine Spannung an Sicherung "A" könnte gemäß Schaltplan ab 09/89 auf

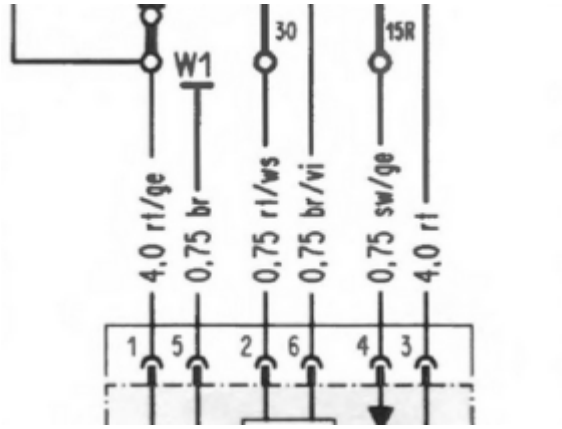
- ein defektes oder

- fehlendes Relais für die Komfortschaltung (K24),
oder auf

- eine defekte Sicherung "2" oder "9" (die Elektronik bzw die Spule des Komfortrelais werden darüber versorgt)

hindeuten.

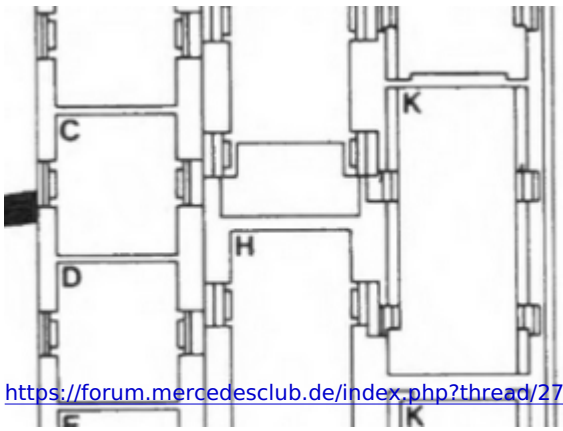
Auszug Schaltplan: Relais für Komfortschaltung K24



Es kann aber natürlich auch an Pin 5 des Komfortrelais die Versorgung mit Klemme 30 fehlen - kommt vom Terminal X4.

Oder die Ansteuerung des Komfortrelais auf Pin 6 vom Steuergerät her ist nicht in Ordnung.

Ab 09/89 sollte das Komfortrelais an Position A gesteckt sein:



Gruß,

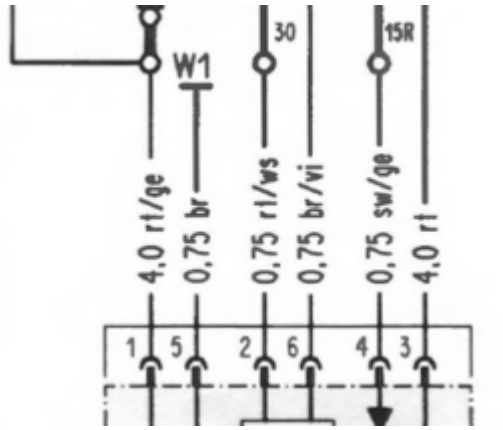
Gerd

Post by “Orientrot_200D” of Aug 20th 2025, 9:10 pm

T.n. K24 - A 0015427819

Post by “felixte” of Aug 22nd 2025, 12:51 pm

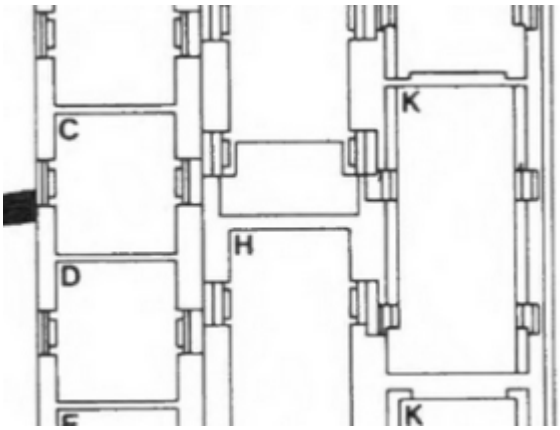
> Quote from Gerd.Batke
>
> Hallo,
>
> keine Spannung an Sicherung "A" könnte gemäß Schaltplan ab 09/89 auf
>
> - ein defektes oder
>
> - fehlendes Relais für die Komfortschaltung (K24),
> oder auf
>
> - eine defekte Sicherung "2" oder "9" (die Elektronik bzw die Spule des Komfortrelais werden darüber versorgt)
>
> hindeuten.
>
> Auszug Schaltplan: Relais für Komfortschaltung K24



Es kann aber natürlich auch an Pin 5 des Komfortrelais die Versorgung mit Klemme 30 fehlen - kommt vom Terminal X4.

Oder die Ansteuerung des Komfortrelais auf Pin 6 vom Steuergerät her ist nicht in Ordnung.

Ab 09/89 sollte das Komfortrelais an Position A gesteckt sein:



Gruß,

Gerd

Display More

Hallo Gerd,

Es lag tatsächlich am fehlenden Realais. Allerdings lässt sich das Schiebedach nun auch bei verschlossener Tür und ohne Zündung bedienen. Vielleicht hat der Vorbesitzer das Relais deshalb ausgebaut, weil es irgendwann die Batterie leer gezogen hat. Ich messe gleich mal am

Minuspol und der Klemme der Batterie, um zu schauen wie viel Spannung dort noch vorhanden ist.

Gruß Felix