W116 Schiebedach Dichtung austauschen

Post by “Alexander Goebel” of Jul 31st 2025, 3:09 pm

Guten Tag zusammen,

Ich möchte gerne die Dichtung bei meinem Schiebedach austauschen, da sie definitiv undicht ist. Was muss ich hier berücksichtigen? Welche besonderen Werkzeuge werden benötigt und eventuell Klebstoffe? Würde mich über eine Rückmeldung von euch dazu sehr freuen. Vielen Dank mit besten Grüßen

---

Post by “carolus” of Jul 31st 2025, 3:20 pm

Bissel Vorstellung von einem selbst und seinem Fahrzeug hat zum Einstieg noch nie geschadet. Dafür hat es hier in Forum sogar eine eigene Rubrik...

Davon abgesehen, dass Schiebedächer qua Konstruktion niemals dicht sind, kann man auf die gestellte Frage auch keine Antwort geben ohne nähere Infos.

Gruß

C.

Post by “Alexander Goebel” of Jul 31st 2025, 3:36 pm

Vielen Dank C,

ich habe einen W116 450SEL 6.9 und möchte gerne die Dichtungen am Schiebedach austauschen, da diese beim fahren sehr laut sind plus auch das auf einer Seite es gelegentlich Wasser durchlässt. Deswegen meine Frage was ich dabei ggf. alles zu beachten habe.

Mit besten Grüßen, Alexander

Post by “Stefan300TD” of Jul 31st 2025, 5:38 pm

Moin Alexander,

hast du dich schon in die Flipbooks (Werkstatthandbücher) eingelesen? Ist echt hilfreich

---

Post by “Edgar_Markus” of Jul 31st 2025, 7:16 pm

Hallo Alexander

bist du "der" Alexander Goebel?

Das alles zu beschreiben und durchzuführen ist nicht so trivial.

Grob gesprochen muss der Deckel raus, der Himmel vorne zumindest gelöst, der mit dem Dach verschraubte Rahmen vorne abgesenkt und die neuen Dichtungen verbaut werden. Es sind mehrere Dichtungen an Deckel und Rahmen sowie die seitlichen Bürsten. Die 4 Abläufe müssen auch gereinigt werden.

Natürlich dann alles gereiningt und wieder eingestellt werden (Dachkante des Deckels vorne 1mm tiefer, hinten 1 mm höher).

Unbedingt vorher die Lieferbarkeit aller Teile überprüfen vor dem Zerlegen.

Edgar

Post by “carolus” of Jul 31st 2025, 8:36 pm

Ergänzend fällt mir noch ein:

Sind die Wasserabläufe alle freigängig?

Kommen die Windgeräusche evtl. von der fehlerhaften Ausrichtung des Deckels ... siehe Hinweis von Edgar...?

Dann natürlich noch der Hinweis, dass die Windgeräusche bei artgerechter Bewegung (=Speed) des 6.9 sicher nicht mehr so deutlich zu hören sind... 😎

Post by “Obelix” of Jul 31st 2025, 9:07 pm

...der Schiebedachrahmen muss für keine der Dichtungen abgesenkt werden !

Post by “Edgar_Markus” of Aug 1st 2025, 7:56 am

> Quote from Obelix
>
> ...der Schiebedachrahmen muss für keine der Dichtungen abgesenkt werden !

leider schon, es geht um den Teil hinter dem Windabweiser, der ist zwischen Rahmen und Dach hineingeklemmt.

Edgar

Post by “Obelix” of Aug 1st 2025, 7:57 am

...leider nein, das geht auch so ! Man muss halt wissen wie es geht !

Post by “Alexander Goebel” of Aug 1st 2025, 11:22 am

Guten Tag zusammen,

Vielen lieben dank euch allen für euere Feedbacks, da werde ich definitiv noch mehr einlesen müssen bevor ich hier starte mit dem Austausch.

Edgar_Markus ja das ist mein Name!:) .—— nicht aber der Schauspieler -:)

carolus Artgerechte Speed ist denke ich immer gegeben... aber es geht bei bei 80-90 km/h mit dem lauten Windgeräusch leider schon los....

Denke dies wird eine schöne Aufgabe für den Winter werden!:)

Beste Grüße,

Alex

Post by “Mathieu” of Aug 16th 2025, 11:12 am

> Quote from Obelix
>
> ...leider nein, das geht auch so ! Man muss halt wissen wie es geht !

Das geht tatsachlich, es ist aber eine ziemliche Fummelerei.

Das Schiebedach sollte aber auch ohne gummi's nach innen dicht sein, daher auch die ablaufe gut pruefen. Beim W123 rosten die Rohre vorne gerne durch, beim W116 weiss ich nicht.

Gruesse Mathieu

Post by “thomasj” of Aug 16th 2025, 12:35 pm

rostet beim W116 genauso an gleicher Stelle