

LED Licht im Hauptscheinwerfer nachrüsten

Post by "joerg simon" of Sep 18th 2024, 10:11 am

Guten morgen zusammen,

Hat von Euch schon mal einer die Hauptscheinwerfer auf LED oder alternativen Leuchtmittel umgerüstet? Speziell beim 124er?

An meinem Motorrad habe ich auch die Kabel für das Abblend- und Fernlicht auf Relaischaltung und mit höheren Aderquerschnitt umgebaut. Ist das beim 124er auch möglich?

Wenn das mit zB LED nicht funktioniert, wäre das technisch wahrscheinlich eine Lösung um mehr Licht zu produzieren.

Gruß Jörg

Post by "Stefan300TD" of Sep 18th 2024, 10:18 am

Für den 124er gibt es LED. Mit ZUlassung.

Philips H4-LED Ultinon Pro6000 Boost 11342U60BX2

Post by "joerg simon" of Sep 18th 2024, 10:28 am

Moin Stefan,

Danke für den Tipp.

Gruß Jörg

Post by “Ragetti” of Sep 18th 2024, 11:19 am

Bei den 107ern ist das schon eine Weile freigegeben, man sollte nur beachten falls ein Lampenkontrollgerät verbaut ist, daß dieses dann anschlägt, da gibt es dann Möglichkeiten das LKG umzubauen (sehr aufwändig) oder zu umgehen speziell für die leitungen abblendlicht und Fernlicht.

Post by “Gerd.Batke” of Sep 18th 2024, 4:23 pm

Hallo Stefan,

vielen Dank für den Hinweis - die [Freigabe für Philips](#) gab es letztes Jahr für den W124 noch nicht.

Die in der Freigabeliste genannten Scheinwerferkennungen (E1 34531 links bzw. 34532 auf der rechten Seite) passen bei meinen Hella-Hauptscheinwerfern von Anfang 1993.

Zugelassene Scheinwerfer und Lichtfunktionen		
Scheinwerfer- Zulassungs- nummer	Zugelassene Lichtfunktionen	Philips Ultinon Pro 6000 Boost
326	Ablendlicht	H7-LED Boost (11972U608X2)
4531(LH) / 4532 (RH)	Ablendlicht / Fernlicht [37,5 ³¹]	H4-LED Boost (11342U608X2)
8 (LH) / 9 (RH)	Ablendlicht / Fernlicht [40 ³¹]	H4-LED Boost (11342U608X2)
...	Ablendlicht /	...

Apropos: W201 war sowohl für Philips (Ultinon LED) als auch für Osram (Nightbreaker LED) schon länger freigegeben - ich hatte daher vermutet, dass beide Hersteller der Thematik mit Kundenbeschwerden hinsichtlich W124 Lampenkontrollgerät aus dem Wege gehen wollten.

Aber nun kann ich ja nachrüsten & ggf. das Lampenkontrollgerät anpassen. Oder die Kontrolllampe ziehen - die Lampenkontrolle ist sowieso eher ein Quell der Verwirrung.

Gruß,

Gerd

Post by "StefanSK" of Sep 18th 2024, 4:40 pm

[Quote from Ragetti](#)

Bei den 107ern ist das schon eine Weile freigegeben, man sollte nur beachten falls ein Lampenkontrollgerät verbaut ist, daß dieses dann anschlägt, da gibt es dann Möglichkeiten das LKG umzubauen (sehr aufwändig) oder zu umgehen speziell für die leitungen abblendlicht und Fernlicht.

Rolf, das Thema kenne ich aus leidiger Erfahrung. Wie kann man das LKG „nur“ für Fern- und Abblendlicht umgehen?

Meine bisherige Erfahrung: Das LKG mit der Nummer A1265420332 gibt es von (mindestens) zwei Herstellern: Hella und SWF. Das Hella-LKG wirft im 124 mit den Philips Ultinon LED sowohl bei Abblendlicht- als auch bei Fernlicht eine gelbe Warnung, das SWF-LKG nur bei Abblendlicht. Im 126 funktionieren die dort freigegebenen Osram NightBreaker LED jedoch ohne Warnung.

Post by “Ragetti” of Sep 18th 2024, 5:02 pm

Beim 107er habe ich dazu diese Anleitung geschrieben, aber Achtung die Pin-Nummern gelten für den 107er !!

Natürlich brennt die Lampe im Kombi dann nicht mehr, wer aber eine ausgefallene Leuchte bei LED nicht sieht der sieht auch die Kontrollleuchte nicht 😊

[Einfachumleitung LED-LKG.pdf](#)

Post by “GuidoWolf” of Sep 23rd 2024, 4:05 pm

Hallo , ich habe die Phillips Ultron, an meinem C124 300Ce ,nachgerüstet und habe keine Probleme mit dem LKG .

Gruß

Guido

Post by “baumer” of Oct 14th 2024, 9:32 pm

Hallo Zusammen,

habe LED Leuchtmittel bei meinem Land Rover Defender Bj. 99 nachgerüstet. Licht super.

Allerdings friert der Scheinwerfer im Winter bei Minusgraden und Schneefall zu, da diese Leuchtmittel den Scheinwerfer nicht mehr erwärmen und Schnee und Eis kleben bleiben.

Aber unsere Schätzchen werden ja in aller Regel nicht bei widrigen Umständen bewegt 😊

Gruß,

Christian

Post by "Itte" of Oct 17th 2024, 9:09 am

[Quote from baumer](#)

Allerdings friert der Scheinwerfer im Winter bei Minusgraden und Schneefall zu, da diese Leuchtmittel den Scheinwerfer nicht mehr erwärmen und Schnee und Eis kleben bleiben.

Das ist echt ein Thema, insbesondere auch bei Neufahrzeugen. Ich bin Langstreckenfahrer und über's Jahr gesehen die meiste Zeit in Dunkelheit unterwegs. Ich bin deshalb schon mehrfach auf Autobahnparkplätze gefahren und habe meine Scheinwerfer (natürlich ohne SWRA...) per Hand von Schneematsch befreit. Das ist echter Komfort, nasse Schuhe und arschkalte Griffel beim Neuzeit-Wagen. Mega Fortschritt...

Eigentlich, also meiner bescheidenen Meinung nach, dürfte LED-Licht ohne SWRA gar nicht erlaubt sein... Ist es aber.

Grüße

Christian

Post by "Butcher" of Oct 17th 2024, 9:35 am

[Quote from Itte](#)

Eigentlich, also meiner bescheidenen Meinung nach, dürfte LED-Licht ohne SWRA gar nicht erlaubt sein... Ist es aber.

Grüße

Christian

Hallo Christian

Bist du sicher? Neuwagen müssen spätestens seit Xenon eine Reinigungs Anlage besitzen, so ist mein Wissens stand.

Wie das bei Fahrzeugen die von Halogen auf LED umgerüstet werden ist kann ich nicht beurteilen.

Edith sagt ich muß mich korrigieren! Vorgeschrieben erst ab einem Helligkeits Grenzwert von 2000 Lumen.

Da bin ich aber froh das ich in allen Fahrzeugen eine dabei habe.

Post by "wegi89" of Oct 17th 2024, 10:08 am

Dieser Grenzwert ist das Problem. Offenbar sind die Messungen so durchzuführen, dass LED Scheinwerfer eigentlich immer ohne SWRA auskommen können. Hersteller haben da großes Interesse dran. SWRA kostet, braucht Platz, mehr Wischwasser an Bord etc etc...

Xenon gab es je nach Modell auch ohne SWRA legal - zum Beispiel im Land Rover Defender. Der hatte Xenon ohne SWRA (wurde aber selten geordert). Daher kommt man auch mit Umrüstung auf LEDs bei mit den von Christian genannten Problemen.

Ich habe in meinen "Hauptfahrzeugen" auch SWRA und Bi-Xenon. Das rächt sich aber an anderer Stelle, da bei CLK 209 und S211 durch Bi Xenon Technik die Reflektoren selbst grillen im Laufe der Zeit, sowie die Linsen trüb werden. Abhilfe schafft nur Zerlegen, Retrofit Xenon Module verbauen mit neuen Linsen und Reflektoren. Neu Verspiegeln ist deutlich teurer.

Post by "M119_Fan" of Oct 17th 2024, 12:17 pm

Der 203/209 hat immerhin auch noch eine dedizierte Taste für die SWRA. Der 204 nicht mehr und die SRA ging dann ca jedes 10. mal beim Scheibenwischen und eingeschaltetem Licht an. Ich fand das komplett bescheuert.

Mein 213 hatte trotz Multibeam natürlich keine SWRA mehr (2000 Lumen Grenze bei LED Messverfahren, wie schon erwähnt) und bei aktiviertem FLA gab es mit der Zeit immer wieder Lichthupen. Hat man die Scheinwerfer von Hand gereinigt bzw. war in der Waschstraße, gabs keine Lichthupen mehr und das System hat einfach so funktioniert, wie es soll.

Post by "joerg simon" of Oct 17th 2024, 12:20 pm

Moin,

FLA?

Bitten Erklärung.

Danke 😊

Gruß Jörg

Post by "Butcher" of Oct 17th 2024, 12:32 pm

Fern Licht Assistent 😊

Post by "joerg simon" of Oct 17th 2024, 12:39 pm

Hallo,

Dankeschön

Gruß Jörg

Post by "Itte" of Oct 18th 2024, 8:14 am

[Quote from M119 Fan](#)

Mein 213 hatte trotz Multibeam natürlich keine SWRA mehr (2000 Lumen Grenze bei LED Messverfahren, wie schon erwähnt) und bei aktiviertem FLA gab es mit der Zeit immer wieder Lichthupen. Hat man die Scheinwerfer von Hand gereinigt bzw. war in der Waschstraße, gabs keine Lichthupen mehr und das System hat einfach so funktioniert, wie es soll.

Oh ja, den kenne ich auch. Mein verstorbener Vater fuhr den. Dessen FLA ist verglichen mit W204/W212 schon echt gut, aber in kurvigem Terrain nach wie vor nicht nutzbar, bzw. der Gegenverkehr blinkt einen nahezu immer wütend an, auch bei sauberen Scheinwerfern.

Irgendwie schade, dass die ganzen kleinen "Heinzelmännchen" die mittlerweile verbaut sind dann doch nur zu gefühlt 80% zuverlässig funktionieren. Wiegt ungeübte Fahrer eher in Scheinsicherheit mit - so stelle ich mir das vor - durchaus kritischen Situationen. Jahreszeitlicher

Klassiker: Lichtautomatik und Nebel bei Tageslicht. Ich denke wir kennen das alle...

Was liebe ich "analoge" Autos! Sagt einer, der im Jahr 80 TKM Autobahn fährt (viel davon im Dunkeln).

Grüße

Christian

Post by "wegi89" of Oct 18th 2024, 9:10 am

Mein 211er hat auch noch den SWRA Knopf. Mopf sollte schon den Entfall haben, dann wird es wieder über irgendwelche Betätigungen gerechnet.

Ein steuergerät hat hier halt den Nachteil: einmal ne Software geschrieben ist billiger als ein Knopf für 50 Cent pro Fahrzeug.

Post by "schneller geht immer" of Oct 18th 2024, 9:38 am

Hallo zusammen,

Bei meinem S124 300TE ist die LED wirklich ein sehr großer Sprung nach vorn.

Meine Frau die sich seit Jahren über das schlechte Licht (trotz neuer Scheinwerfer und Nightbreaker) beschwert konnte es gar nicht glauben.

Wirklich toll...

Meine Kontrolllampe für durchgebrannte Birnen ist eh schon länger durchgebrannte☐...

Grüße Andi

Post by "joerg simon" of Nov 1st 2024, 10:37 am

Moin,

Die LED habe ich mir nun besorgt. Kostenpunkt € 119. Nicht günstig. Dafür erwarte ich auch etwas. Was auffällt ist, dass die Leuchtmittel im Gegensatz zur H4 schon recht schwer sind. Ein einbauversuch an einen Reservescheinwerfer ergab, daß sich die alten Anschlusskabel recht widerspänstig nach über 38 Jahre an eine andere Position gewöhnen wollen. Der Deckel passt problemlos und kann verschlossen werden.

Bilder vorher/nachher wird es geben.

Gruß Jörg



Post by “Butcher” of Nov 1st 2024, 10:59 am

Hallo Jörg

In meinem 107er werde ich die nicht verbauen aber in meinen daileys will ich LED nicht mehr missen.

Du wirst einen Unterschied feststellen.

Post by “M119_Fan” of Nov 1st 2024, 2:04 pm

Ich empfehle euch einen Preisvergleich zu machen, denn eigentlich sind die Pro6000 Boost für ~40€ weniger zu haben.

Post by “wegi89” of Nov 1st 2024, 2:06 pm

Da sind die Philips preislich nochmal hoch, ich habe sie für 86€ rum bekommen vor einem Monat.

Sind auch schon im W116 verbaut, zuerst muss der Ring mit der H4 Fassung runter, dann wird der verbaut und zum Schluss kommt das Leuchtmittel dann rein und wird mit einer Vierteldrehung fixiert. Deckel sind kein Problem.

Der Unterschied ist schon spürbar. Lichtfarbe ist natürlich ganz klar kälter.



Abblendlicht



und Fernlicht



kommen weiter, allerdings glaubt man zwischendrin auch mal kleine bereiche zu haben die dann doch etwas schlechter ausgeleuchtet sind. Das hängt aber mit der Geometrie des Reflektors zusammen und der Tatsache, dass die aufgelöteten LEDs eben niemals so "Rund abstrahlen" wie die H4 Glühwendel.

Allerdings bin ich recht selten bis nie mit dem W116 nachts unterwegs. Aber wenn, dann sollte es was bringen.

Was sich auch lohnt: Scheinwerfer ausbauen, Gläser im Heißspülgang mit gewöhnlichem Geschirrspülmittel in den Geschirrspüler. Es bildet sich einiges an Belag im Laufe der Zeit.

Post by "joerg simon" of Nov 1st 2024, 3:24 pm

Hallo zusammen,

Der krasse Preisunterschied ist mir auch schon aufgefallen. Komisch auch, dass ich in der Werkstatt die Lampen günstiger sind, wie im Fachgeschäft. B Ware ist mir auch schon sehr günstig aufgefallen. Steht ganz versteckt in den Anzeigen. Im Internet habe ich auch gesucht, habe bei keinem Anbieter hinterher die richtige Waren im Warenkorb gefunden.

Deshalb vor Ort kaufen.

Gruß Jörg

Post by "wegi89" of Nov 1st 2024, 3:30 pm

Man nehme die EAN 11342U60BX2 über einen gängigen Preisvergleich und kauft bei renommierten Händlern ein. Aktuell noch nicht in den Vergleichen ist grade ein Angebot beim großen Fluss für 84€ inkl. Versand.

Achtung: Angebot dann immer nochmal durchlesen, ausländische Händler meiden, da es offenbar auch eine NON-ECE Version gibt.

Post by "joerg simon" of Nov 1st 2024, 3:49 pm

Hallo wegen,

Das Licht macht schon was her. Ähnlichen Eindruck habe ich bei meinem Alltagsauto gewonnen.

Vergleichsbild zu vorher wäre interessant.

Gruß Jörg

zZ Bremerhaven

Post by “Mathieu” of Nov 2nd 2024, 9:28 am

Hallo Johannes,

Sehr schön zu sehen wie die Philips in W116 leuchten! Es würde aber schön sein das Gleiche Bild zu haben mit an einer Seite die H4 und an die andere Seite den LED zum direkten Vergleich



Bisher habe ich nur mit die Standlichter (BAs9) und Heckleuchten/Kennzeichenleuchten, Tachbeleuchtung) herumgespielt um den Stromverbrauch zu senken beim Tagensbetrieb. Die Qualität-H4-LED ersatz überzeugt aber immer mehr. Ob sowas auch im /8 passt musste ich noch mal sehen. Dabei stört mich bis jetzt noch die hellere Lichtwärme (6000K?). Gute Warmweiße (3000K) gibt es wohl nicht da diese LED glaube ich mit irgendeiner Farbschicht abgemildert werden...

Aber schön zu sehen! Danke dafür.

Gruesse Mathieu

Der mit neue Reflektore und saubere Gläser herumfährt (Die Lichtausbeute ist schon ziemlich gut)

Aufm Bild:

Rechts (beifahrerseite): 4W BA9s Gluehbirne und H3 Gluehbirne Nebelleucht mit Gelbe Vorsetzkunststoffglaeser.

Links (beifahrerseite): LED BA9s und LED Nebelleucht mit Gelbe Vorsetzkunststoffglaeser.

Leider haben die LED Bas9s nicht lange gehalten und sind durchgebrennt... jetzt wieder Gluehbirnen drin.



Post by "joerg simon" of Nov 4th 2024, 8:26 pm

Gute Abend,

nun ist es volbracht. Die LED sind eingebaut.



H 4 Abblendlicht



H4 LED Abblendlicht



H4 Fernlicht



H4 LED.

Das hat sich gelohnt. Jetzt noch die Scheinwerfer einstellen. Das LKG reagiert nur aufs Fernlicht.

Gruß Jörg

Post by “MitchE” of Nov 6th 2024, 1:24 pm

Grüßt euch,

eine Freigabe für einen W111 ist noch nicht dabei?

Auch wenn ich jetzt vielleicht gesteinigt werde, ist es mir doch recht wenig Licht beim Reisen in der Finsternis mit meiner Flosse...

Grüße,

Michael

Post by “Insulaner” of Nov 6th 2024, 1:53 pm

Hallo Michael,

es gibt Halogenbirnen mit Biluxsockel.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by "11100" of Nov 6th 2024, 3:16 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Michael,

es gibt Halogenbirnen mit Biluxsockel.

Viele Grüsse,

Hagen

Display More

Hallo Hagen,

haben die denn eine Zulassung oder Freigabe für die alten Bilux?

Gruss Hannes

Post by "Insulaner" of Nov 6th 2024, 3:29 pm

Hallo Hannes,

keine Ahnung. Da mache ich mir hier auch wenig Gedanken wo mittlerweile die meisten Autos mit Blend- Plasmabrennern oder Blend- LED Leuchten unterwegs sind. Irgendwie haben die wohl im Gesetzestext die maximale Leuchtstärke von Scheinwerfern vergessen.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “Mahawi” of Nov 6th 2024, 3:44 pm

Viele „Blender“ auf der Insel....



Viele Grüße Mario

Post by “Insulaner” of Nov 6th 2024, 3:59 pm

[Quote from Mahawi](#)

Viele „Blender“ auf der Insel....



Kann man so sagen.

Neulich war ein Motorradfahrer im Radio der von einem LKW Fahrer nachts geblendet wurde (so einer mit 200 Zusatzscheinwerfern) und dann nichts mehr gesehen hat und schwer verunglückt ist....

Post by "wegi89" of Nov 6th 2024, 4:14 pm

Ich bin grade auch in der "Neuzeit" am austüfteln für die Alltagsfahrzeuge. Osram hat tatsächlich auf Nachfrage einem Forenkollegen angeboten, die Typfreigabe für den 202 und H1 LED Leuchtmittel durchzuführen (oder Mopf H7).

Bedingung: ein neuer oder neuwertiger Satz Komplettscheinwerfer. Falls man also noch etwas für allerlei Baureihen lagern hat, könnte das eine Option sein. Nach dem Testen gibt es diese zurück. Ich kann mich gerne um Kontakte kümmern. Da wäre es tatsächlich möglich allerhand Baureihen abzudecken.

Post by "Pagoden-Ulli" of Nov 7th 2024, 2:06 pm

[Quote from 11100](#)

Hallo Hagen,

haben die denn eine Zulassung oder Freigabe für die alten Bilux?

Gruss Hannes

Ich hab die in meiner Flosse:

https://www.ideal.de/preisvergleich/OffersOfProduct/2330939_-bilux-haloroad-12v-45-40w-64183-osram.html?gclid=Cj0KCQiA57G5BhDUARIsACgCYnxfndspAgaVUsZ_tWN95E--8LvJnAhU_0ePaKozSvHjNtv-p7DNNwlaAm5yEALw_wcB&utm_campaign=SEM-DE-WEB-CVR-SHOPPING-21754817210&utm_medium=cpc&utm_source=google#datasheet

Gruß

Ulli

Post by “Insulaner” of Nov 7th 2024, 2:15 pm

Hallo Ulli,

ich habe die Hella 8GJ 004 173-121 mit 60/55W. Echt gut mit den grossen Rundreflektoren (neu) im 108 und neuen Gläsern (Gurkenglas). Licht ist einwandfrei, ich bin sehr zufrieden damit.

Im 123 ist auch die Beleuchtung ab Werk drin, mehr Licht brauche ich nicht, schon gar nicht für 100 Öcken.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “Pagoden-Ulli” of Nov 7th 2024, 3:46 pm

Hallo, Hagen,

hatte bei meinem Link eben gar nicht auf die Wattzahl in dem Beitrag geachtet. Mir ging es um den Hinweis auf die Bilux Haloroad. Die bringen gegenüber den Standardbirnen schon einen deutlichen Unterschied.

Gruß auf die Insel

Ulli

Post by "Rainer" of Jan 20th 2025, 9:46 am

[Quote from baumer](#)

Hallo Zusammen,

habe LED Leuchtmittel bei meinem Land Rover Defender Bj. 99 nachgerüstet. Licht super.

Allerdings friert der Scheinwerfer im Winter bei Minusgraden und Schneefall zu, da diese Leuchtmittel den Scheinwerfer nicht mehr erwärmen und Schnee und Eis kleben bleiben.

Aber unsere Schätzchen werden ja in aller Regel nicht bei widrigen Umständen bewegt



Gruß,

Christian

Display More

Moin,

Hast du die Erfahrung selbst schon gemacht oder ist das nur eine Vermutung? Ich habe die Philipps jetzt auch in meinem W124 260E. Ist schon toll das neue Licht. Die Problematik mit den eingefrorenen Scheinwerfern sollte eigentlich nicht auftauchen, da die Wärme der LEDs aktiv zur Stirnseite hin abgeleitet werden sollte. Ist extra ein kleiner Ventilator in der Lampe eingebaut.

Was mich wundert ist, dass das LKG (SWF) nur bei Fernlicht anspricht. Müsste doch eigentlich auch bei Abblendlicht ansprechen, oder? Weiß einer, warum das LKG nur bei Fernlicht anspricht?

Viele Grüße

Rainer

Post by “joerg simon” of Jan 20th 2025, 10:09 am

Hallo Rainer,

Das mit dem LKG ist schon komisch. Hat mich auch gewundert.

Bin gespannt was der TÜV dazu sagen wird.

Gruß Jörg

Post by “Rainer” of Jan 20th 2025, 10:50 am

Hallo Jörg,

der TÜV bekommt das doch nicht mit. Der guckt, ob alles geht, du schaltest doch die Lampen an.

Gruß

Rainer

P.S. Der einzige Nachteil ist, dass bei Fernlicht der Bereich direkt vor dem Wagen etwas schwach ausfällt. Bei Lichthupe ist alles Topp, aber damit fährt man ja nicht...

Post by “joerg simon” of Jan 20th 2025, 11:21 am

Hallo Rainer,

erfahrungsgemäß ist das bei der TÜVuntersuchung so. Richtig. Er prüft zuvor aber auch, ob alle Kontrolllampe das tun wofür sie eingebaut wurden.

Gruß Jörg

Post by "Oldstyler" of Jan 20th 2025, 2:54 pm

[Quote from Rainer](#)

der TÜV bekommt das doch nicht mit. Der guckt, ob alles geht, du schaltest doch die Lampen an.

Der TÜVer der **nicht** mitbekommt das da ein LED-Leuchtmittel eingebaut wurde erkennt auch nicht das Du z.B. mit einem W124 bei ihm bist und eine Prüfung einen W126 vornehmen willst.



Alleine wenn man aufblenden muss (Fernlicht-Kontrolle) und das Led-Licht in einer Millisekunde 'da/weg' ist, erkennt er das.

Ob er das ignoriert oder nicht, liegt am Prüfer.

LG Rob

Post by "Rainer" of Jan 20th 2025, 3:17 pm

Nee, ich glaube da verwechselst du was. Die LEDs sind zugelassen. Gibt eine ABG für die W124. Also alles Tutti.

Ging hier um das LKG. Das zeigt nur bei Fernlicht einen Fehler an, obwohl keiner vorliegt. Beim Test der Kontrollleuchten (Zündung bzw. Licht an) bleibt es dunkel.

Gruß

Rainer

Post by “Oldstyler” of Jan 20th 2025, 3:36 pm

[Quote from Rainer](#)

Gibt eine ABG für die W124. Also alles Tutti.

Na dann ! 🍷 😁 🍷

LG Rob

Post by “baumer” of Jan 25th 2025, 7:16 pm

[Quote from Rainer](#)

Moin,

Hast du die Erfahrung selbst schon gemacht oder ist das nur eine Vermutung? Ich habe die Philipps jetzt auch in meinem W124 260E. Ist schon toll das neue Licht. Die Problematik mit den eingefrorenen Scheinwerfern sollte eigentlich nicht auftauchen, da

die Wärme der LEDs aktiv zur Stirnseite hin abgeleitet werden sollte. Ist extra ein kleiner Ventilator in der Lampe eingebaut.

Was mich wundert ist, dass das LKG (SWF) nur bei Fernlicht anspricht. Müsste doch eigentlich auch bei Abblendlicht ansprechen, oder? Weiß einer, warum das LKG nur bei Fernlicht anspricht?

Viele Grüße

Rainer

Display More

Hallo Rainer,

das ist aus eigener Erfahrung.

Beim Defender sitzt die Streuscheibe allerdings ein wenig tiefer in dem Rahmen. So fängt sich der Schnee leichter. Bei der normalen H4 Halogen war das aber kein Problem.

Der Ventilator (wohl zur Kühlung der LED) ist außerhalb des Reflektors. Jedenfalls bei dem Leuchtmittel, das für den Land Rover Defender zugelassen ist.

Viele Grüße,

Christian