Schiebedach W108 Bowdenzug schwergängig

Post by “Marsupilami666” of Sep 11th 2024, 9:27 am

Hallo liebes Benzforum,

ich komme langsam in die Endphase mit meinem 280er, entrostet, lackiert und schon einiges zusammengebaut. Leider macht das Schiebedach Ärger. Nachdem ich ein Getriebe besorgt und Motor nebst Getriebe eingebaut hatte, stellte ich fest, dass sich der Motor redlich abmühte und es nicht schaffte den Mechanismus zurückzuschieben - also alles wieder ausgebaut und festgestellt, dass der Telefexzug gerade auf dem letzten Stück seeeeeehr schwergängig ist. Daraufhin habe ich ihn rausgezogen, gefettet und unter Mühen wieder reingewürgt - leider nur marginale Verbesserung... Habt ihr Ideen? Komplett ausbauen wäre übel, da ich gerade den neuen Himmel eingeklebt habe. Woran kann das liegen? Ich konnte keine großen Beschädigungen feststellen und der Zug sah auch noch gut aus.

Ich bin für jede Hilfe dankbar.

Liebe Grüße Jan

Post by “Rainer” of Sep 11th 2024, 9:51 am

Moin,

haste mal im Kofferraum hinter die Abdeckung geschaut, ob das Rohr einen Knick hat oder ob die Rutschkupplung zu lose eingestellt ist.

Gruß

Rainer

Post by “wikiwa” of Sep 11th 2024, 10:19 am

Hallo Jan,

bei mir war es auch das Rohr im Kofferraum: Es war an 2 Stellen eingedellt. Mehrere Nachbau-Versuche (auch mit großzügig größerem Durchmesser) blieben erfolglos. Ich habe dann beim Originalrohr die entsprechenden Stellen herausgetrennt und durch vorgebogene Rohre mit größerem Durchmesser wieder mit Abstand zusammen gelötet. Die Grate habe ich versucht, soweit wie möglich zu entfernen. Es hat funktioniert!

Beste Grüße

Torsten

Post by “Peter 111” of Sep 11th 2024, 10:35 am

Ein ähnliches Problem hatte ich bei meinem Flachkühler-Coupé. Inzwischen ist es behoben, es war jedoch sehr aufwändig. Es lag wohl auch am Rohr. Es wurden einige kleinere Dellen (kaum sichtbar) von innen beseitigt, seitdem ist es okay.

Gruss

Peter

Post by “Marsupilami666” of Sep 11th 2024, 12:58 pm

Hallo zusammen,

erst mal vielen Dank für die schnellen Antworten. Ich kann einen Teilerfolg vermelden. Bei mir scheint es am Rohr, das am Schiebedachhalter sitzt zu liegen. Das Rohr war etwas krumm und ich glaube das Fett darin war ziemlich verharzt. Ich habe es mit WD40 geflutet und jetzt geht alles bedeutend leichter. Bin gespannt, ob der Motor jetzt damit klarkommt. Ich werde berichten.

Gruß Jan

Post by “Uli_Amman” of Sep 12th 2024, 8:01 am

> Quote from Marsupilami666
>
> Ich habe es mit WD40 geflutet und jetzt geht alles bedeutend leichter

WD 40 verdunstet nach einiger Zeit wieder, Silikonöl wirkt da dauerhafter.

Schönen Gruß

Uli

Post by “Marsupilami666” of Sep 12th 2024, 1:15 pm

Perfekt, danke für den Hinweis