

welche Keilriemen W109 300SEL 4.5

Post by "masperr" of Apr 27th 2024, 9:09 am

Hallo an alle,

habe im Forum schon gesucht aber nix passendes gefunden.

Ich fahre einen W109 300SEL 4.5 - BJ 07/1972.

In einem anderen Beitrag habe ich mein eigentliches Problem schon gefunden, ich kann den Luftpresse nicht mehr nachspannen weil der Keilriemen gelängt ist.

Der Keilriemen für den Presse ist der hinterste, sodass es ja Sinn macht beim Tausch alle 5 Keilriemen zu erneuern.

Lt. meinem original Owner Manual (das ich echt noch habe) sind folgende zu montieren:

Water pump-fan power steering pumps (2 V-belts) (Wasserpumpe etc. 2 Riemen): 9.5 x 1,150 DA or 9.5 x 1,160 DA

Alternator (Lichtmaschine): 9.5 x 1,000 DA

Compressor of the air suspension systems (Luftpresse): 9.5 x 838 DA

Refrigerant compressor (Klimakompressor): 12.5 x 850 DA

Dazu folgende Fragen:

1) was bedeutet die Bezeichnung DA? und welcher Bezeichnung entspricht das heute?

2) habe ich richtig gelesen, dass man anstatt 9.5 heute 10 nehmen kann?

3) hat evtl. jemand für alle Keilriemen die heute gültige komplette Bezeichnung und die Marke (wahrscheinl. Contitech) die man braucht

(evtl. sogar mit Bezugsquelle)?

Viele Grüße und vielen Dank für eure Hilfe

Matthias

Post by “Obelix” of Apr 27th 2024, 9:28 am

...kaufe die Riemen bei Mercedes, da gibt es noch die richtigen Dimensionen und kosten nicht viel mehr als im Aftermarket !

Post by “masperr” of Apr 27th 2024, 9:38 am

Hallo Obelix,

danke für deine Antwort.

Genau da bin ich mir halt nicht so sicher - als das Fahrzeug 2016 in einer Mercedes Werkstatt überholt wurde, wurden auch die Keilriemen erneuert und nun habe ich folgendes Sammelsurium (abgelesen auf den Riemen) drauf (allesamt Contitech):

Wasserpumpe etc. (2 Riemen): FO 9.5 x 1160 LA

Lichmaschine: FO-Z 9.5 x 1000 LA

Luftpresse: AVX 10 x 883 LA

Klimakompressor: K FO-ZY93 12,5 x 875 LA

Das einige was ich passend vermute sind wahrscheinlich die Längen und dass die Bezeichnung LA (Außenlänge) der Bezeichnung DA (wahrscheinlich auch eine amerikanische Bezeichnung) entspricht. Aber de ganzen Bezeichnungen vor den Riemen können die sein?

Post by “kama92” of Apr 28th 2024, 12:17 pm

Ich schließe mich Christian an. Nachdem ich anfänglich Keilriemen auch immer gerne aus dem Zubehör bestellt hatte, habe ich für unsere Modelle derartige Teile die letzten 10 Jahre eigentlich immer als Originalteile geordert. Wie gesagt sind die Dinger bei Mercedes nicht viel teurer als im freien Handel und desweiteren habe ich die Erfahrung gemacht, dass die originalen Keilriemen einfach von den Dimensionen her immer 100%ig gepasst haben, im Zubehör sind einige Größen manchmal nicht lieferbar und man muss statt dessen alternative Größen bestellen (eine Nummer kürzer/länger, eine Breite mehr usw.).

Insbesondere bei den beiden, grundsätzlich gleichen Riemen für Wapu/Servo habe ich oft gesehen, dass die Riemenspannung der beiden parallel laufenden Keilriemen nicht gleich war, obwohl augenscheinlich zwei gleiche Riemen verwendet wurden.

Bei Mercedes erhält man diese Riemen paarweise und ich habe mir sagen lassen, dass die Teile tatsächlich längenmäßig gepaart werden. Nach der Montage gibt es jedenfalls keinen Unterschied in der Riemenspannung, wie ich es bei Riemen aus dem Zubehör gesehen habe. Und gerade bei diesen beiden Riemen macht es natürlich absolut Sinn, wenn die Dinger wirklich gleich lang und damit zwangsläufig gleichmäßig gespannt sind, da sonst zwangsläufig ein Riemen mehr belastet wird als der andere.

Viele Grüße,

Maik.