

Unterdruckleitung Zündverteiler M180

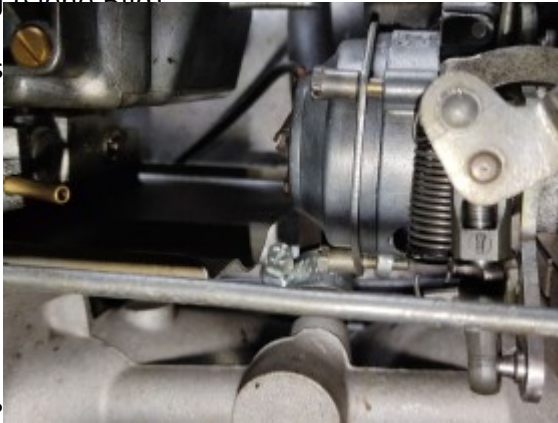
Post by "Hansi108" of Apr 16th 2024, 8:30 pm

Einen schönen guten Tag alle zusammen.

Ich bin gerade dabei meinen w110 230.6 weiter zu vervollständigen.

Ich finde unter den beiden Zenith Vergasern jeweils an einem einen kleinen Anschluss für die Unterdruckleitung (siehe Bild)

Wird nur der Ans geschlossen oder beide mit einem T-



Stück verbunden?



Zum Zweiten finde ich keine passende Leistung wo ich die kleine Kugel drüber bekomme auf dem Bild ,um dann die Leitung mit der Überwurfmutter auf dem Zündverteiler zu befestigen. Ich habe den alten Schlauch schon warm gemacht mit Heißluft und mit heißem Wasser gebadet,...keine Chance.Ein 3mm Schlauch aussen ist zu klein 4mm zu groß.

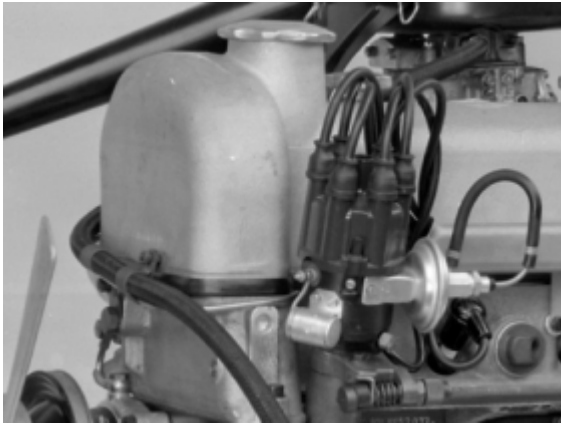
Hat jemand eine Idee?

Beste Grüße

Hansi

Post by "RoterBaron" of Apr 16th 2024, 8:34 pm

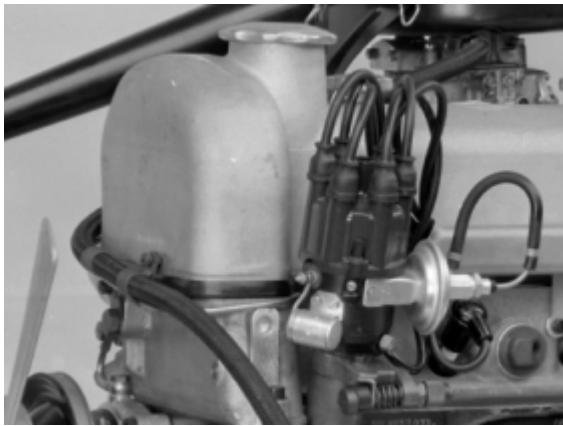
Der Unterdruck wird vom vorderen Vergaser abgegriffen und vorne um den Motor rum zur Unterdruckdose geführt.



Post by “Hansi108” of Apr 16th 2024, 10:16 pm

[Quote from RoterBaron](#)

Der Unterdruck wird vom vorderen Vergaser abgegriffen und vorne um den Motor rum zur Unterdruckdose geführt.



Dank dir für deine schnelle Antwort. Kann der Anschluss vom hinteren Vergaser verdrecken?

Kann man da eine Art Gummistopfen anbringen ?

Post by “Paelzer” of Apr 16th 2024, 10:39 pm

Wie von Michael dargestellt, ist es korrekt.

Der Anschluss am 2. Vergaser muss verschlossen werden.

Post by “Hansi108” of Apr 16th 2024, 10:50 pm

[Quote from Paelzer](#)

Wie von Michael dargestellt, ist es korrekt.

Der Anschluss am 2. Vergaser muss verschlossen werden.

Super, Dankeschön euch

Post by “RoterBaron” of Apr 17th 2024, 7:32 am

[Quote from Hansi108](#)

Kann man da eine Art Gummistopfen anbringen ?

Hallo Hansi,

du kannst den Zweiten mit einer Schraube verschließen und evtl einen Tupfer Heißlack drauf geben, damit sie sich nicht löst.

Die Vergaser werden im unteren Bereich auch mal warm.
Gummi wäre da aus meiner Sicht nicht die Beste Lösung.

Post by “RoterBaron” of Apr 17th 2024, 10:24 am

Googsd doo



Post by “MBPonton” of Apr 18th 2024, 12:58 pm

Der Unterdruckanschluss am hinteren Vergaser wird für die Leerlaufanhebung bei einem 230.6 mit Getriebeautomatik verwendet. Bei einem normalen Schaltgetriebe kann sie einfach verschlossen werden.

Gruss

Fred