

Bergauf keine Leistung

Post by "Perlchen" of Apr 6th 2024, 6:26 pm

Soo,

da ich mit dem Stromberg und dem /8 im allg. noch nicht so die Erfahrung habe, dachte ich mir, „da fragst die Leute mal im Forum....“

Folgendes.... 200/4 mit 95 PS, Motor läuft gut, springt sauber an und Vergaser regelt optimal wenn man von D auf N schaltet etc.

Gas wird 1a angenommen, auf gerader Strecke und Bergab kann ich Problemlos die Leistung abrufen...

Aber: geht es an eine Steigung/ Bergauf, fühlt es sich an als wenn erst die Schwimmerkammer leergekauft wird und dann der Kraftstoff nicht mehr ausreicht (Leistungseinbruch).

Rechts ran... kurz warten... dann weiter... Leistungseinbruch...rechts ran... etc. (Nur bergauf)



Frage.... Ich würde jetzt die Benzinpumpe vermuten und diese austauschen.... da ich aber den Stromberg nich so kennen, weiß ich nicht ob es Andresen auch liegen kann....

Eure Meinung ???

Post by "oldpit" of Apr 6th 2024, 8:43 pm

kann auch ein zugesetzter Benzinfilter oder die Tankentlüftung sein....dann kommt nicht ausreichend Sprit vorne an

Gruß Peter

Post by "Perlchen" of Apr 6th 2024, 8:57 pm

Bei nicht funktionierender Tankentlüftung, müsste doch beim öffnen des Tankdeckels ein spürbarer Unterdruck zu merken sein.....

Filter gibt es ja nur den, welcher in der Zuleitung zum Vergaser sitzt oder ?

Werde erstmal den kleinen Plastikfilter ersetzen.... dann sehe ich weiter....

Dennoch... her mit euren Erfahrungen..

Post by "Trompka" of Apr 6th 2024, 11:05 pm

Im Tank gibt es noch ein feines Sieb. Hängt an der Ablassschraube.

115 Grüße

Markus

Post by "MarcS" of Apr 7th 2024, 8:02 am

Hallo,

ich kenne jetzt nicht den Vergaser in Deinem Motor, aber andere in anderen Motoren

Es könnte am Schwimmernadel-Ventil liegen, welches durch den Schwimmer "geschlossen" wird, sobald der Vergaser in besagter Schwimmerkammer voller Sprit ist.

Wenn das Ventil hängt, verdreht oder "abgenutzt" ist, könnte es sein, dass die Schwimmerkammer nur "halb voll" wird -> bergauf ist dann nicht genügend Sprit vorhanden.

Es kann auch sein, dass die Kraftstoffpumpe nicht mehr genügend Sprit liefert, wenn diese innerlich verschlissen ist. Auch hier kennen ich nicht die Pumpe von Deinem Wagen, aber wenn es so ein Pierburgteil mit Membrane ist (wie z.B. bei BMW und VW aus der Zeit), dann kann man die Pumpen mit einem Rep.-Satz revidieren (inkl. neuem Stößel in korrekter Länge, der fehlt im Rep.-Satz).

Bei mir war bei mehreren Autos beides ursächlich, also 1x Vergaser und 1x Benzinpumpe komplett zerlegen, reinigen, und Verschleißteile erneuern.

Sollte aber jemand machen, der das kann oder man hat eine sehr gute Anleitung dafür.

Wobei: Kraftstoffthemen liegen ja sehr oft an der Zündung ... :-), passt den da alles?

Ventilspiel und Steuerzeiten ... ?

Die Bremsen sind freilaufend, also die Felgen sind nicht heiss?

Luftfilter sauber?

Für den 200er gibt es doch sicher ein Büchlein von D. Korb "Jetzt helfe ich mir selbst", da steht so einiges drinnen (ich hatte diese Bücher für VW und BMW, echt hilfreich).

Grüße

Marc

Post by "Mathieu" of Apr 7th 2024, 8:23 am

Hallo Perl,

Ist genügend ATF im Getriebe? Vielleicht fehlt dir dort den Kraftschluss.

Gruesse Mathieu

Post by "carolus" of Apr 7th 2024, 10:29 am

wie läuft der Motor denn unter Vollast in der Ebene (z.B. Autobahn >140 km/h, oder auch Gasgeben bei 50 km/h im vierten Gang)?

Wenn es da keine Probleme gibt, würde ich die mangelnde Spritversorgung nicht im Vordergrund sehen.

Bekanntlich sind 80% aller Vergaserprobleme Zündungsprobleme...

Welches Baujahr ist Dein 200/8? Falls es Serie 1 mit der alten Automatic (ohne Drehmomentwandler) ist, muss man auch bedenken, dass sich im vierten Gang am Berg in Sachen Beschleunigung wenig bis nichts tut, da hilft nur herunter"schalten".

In übrigen gibt es im Strichachtforum viele "Stromberger", und dort im Knowhow finden sich auch einige Hinweise...

c.

Post by "Perlchen" of Apr 7th 2024, 6:14 pm

Auf gerade Strecke und auch bergab, läuft der Wagen echt gut, Kickdown ist auch kein Problem und reagiert sofort.

100 km/h und mehr sind auch kein Problem.....

Hydraulische Kupplung schaltet auch problemlos und Öl ist auch genügend vorhanden.

Bergauf geht's s anfangs, dann plötzlich kaum Gasannahme.

Am Berg stehenbleiben, Moment warten, dann geht es wieder, aber nicht lang...

Bin ich oben und habe wieder gerade Strecke, hängt der am Gas wie Sau...

Manuelles runterschalten bringt denselben Effekt, selbst auf S ist es so...

Zündung schließe ich aus, da es nur am Berg auftritt.....

Was ich jetzt mal checken werde:

- Den kleinen Plastefilter vorm Vergaser
- Mal ohne Tankdeckel fahren
- Ggf. das Schwimmemadel-Ventil

Sollte das nix bringen, schau ich mal nach dem Sieb im Tank und nach der Kraftstoffpumpe (äußerlich sieht diese aber gut aus).

Post by "Paelzer" of Apr 7th 2024, 10:03 pm

Hallo zusammen,

etwas Off-Topic: Aber mich erinnert das an die Geschichte von dem /8 mit den ausbetonierten Schwellern. Ich glaube, das war mal vor Jahren hier im Forum 😊

Gruß Max

Post by "Ulrich_H" of Apr 9th 2024, 6:03 pm

Hallo zusammen,

bei meinem 190c hatte ich mal ein winziges Stück O-Ring vor einer Vergaserdüse, welche weiß ich heute nicht mehr. Der hat dann die Düse teilweise abgedeckt und dann fing der Wagen bei 112 km/h zu Ruckeln, an weil er zu wenig Sprit bekam. Als ich das Stück dann entfernt hatte, dann lief er richtig gut, so wie er sollte.

Ist denn die Zündung richtig eingestellt? Ich würde alle Oldies mit einer kontaktlosen Zündung ausrüsten. Mein 230S läuft mittlerweile auch mit einer 123 Ignition. Mit dem Unterbrecher hat man so seine liebe Mühe und die Leute, die sich damit auskennen, werden auch nicht mehr.

Gruß Uli.

Post by "RoterBaron" of Apr 9th 2024, 6:12 pm

Warum Filter nur Bergauf leistungsmindernd wirksam wären erschließt sich mir nicht.

Der Hinweis auf die Schwimmerkammer/Nadelventil macht Sinn.

Prüfe auch, ob der Schwimmer richtig montiert ist.

Meinen hatte ich versehentlich mal nur auf einer Seite korrekt eingehängt.

Post by "Breiti" of Apr 10th 2024, 7:32 am

ich hatte mal das Phänomen eines Platten Schlus bei einer Batterie der nur beim deutlichen bergauf fahren auftrat.

Das passt hier aber nicht dazu, da das Auto nicht ausgeht sonder nur Leistung fehlt.

Es lohnt auch ein Blick in den Tank, eventuell ist das Ansaugrohr verbogen/ durch gerostet?

Ich geh davon aus, dass du die Benzin Pumpe geprüft hast? Die Hölle ich als erstes im Verdacht.

Bergauf muss sie mehr arbeiten, größer Höhen Unterschied.

Breiti

Post by "Perlchen" of Apr 10th 2024, 9:10 am

Erstmal danke für eure Tipps.

Ich warte auf teile und muss mal schauen wann ich die Zeit zum wechseln hab... 

Erstmal werd ich Spritfilter mit Benzinpumpe erneuern, scheint mir auch die Logischste Erklärung.

Was mir noch aufgefallen ist, am 175CD ist unten das Leerlaufabschaltventil verbaut, aber nicht angeschlossen (gibt auch keine Möglichkeit).

Ich vermute das der Vergaser im Zuge der Restauration getauscht wurde ohne darauf zu achten.

Er "dieselt" nicht nach oder so, müsste auch ohne Auswirkung sein.... denke ich.

Post by "Breiti" of Apr 10th 2024, 1:35 pm

ohne das abschaltet Ventil sollte er doch nicht im Leerlauf laufen soweit ich mich erinnere.

Das Ventil ist doch unter Spannung wenn der Motor läuft ?

Heißt wenn der Motor läuft ohne dass das abschaltet ventil abgeschlossen ist, stimmt doch was nicht?

Breiti

Post by "carling" of Apr 10th 2024, 3:02 pm

[Quote from Paelzer](#)

etwas Off-Topic: Aber mich erinnert das an die Geschichte von dem /8 mit den ausbetonierten Schwellern. Ich glaube, das war mal vor Jahren hier im Forum 😊

Gruß Max

Erinnert mich auch irgendwie an die Geschichte von dem Mann, der nach 3 Tagen seinen neu gekauften Lada zurückgeben wollte.

"Stimmt etwas nicht mit dem Wagen?" fragte der Verkäufer.

"Nein, eigentlich ist alles o.K.", sagte der Mann, " lediglich bergauf schafft er es nur bis 95"

" Na, das ist doch gar nicht so schlecht" , meinte der Verkäufer.

" Im Prinzip schon" antwortete der Mann, "aber ich wohne auf 123".

Spaß beiseite. Meiner Erfahrung nach ist das bei dem geschilderten Probleme eine Sache mangelnder Benzinzufuhr. Oder die Kalibrierung des Vergasers stimmt nicht, d.h. es ist bergauf zu wenig Sprit in der Vergaskammer. Oder aber 3., die Unterdruckverstellung am Verteiler ist schwergängig.

mfg

Carl

Post by "Neckartaler" of Apr 10th 2024, 6:08 pm

....ganz banal: Ist ausreichend Sprit im Tank?

Die Vergaserfahrzeuge haben m.W. keinen Schlingertopf und wenn der Auslauf des Tanks "vorne" sitzt kann es bei zu wenig Sprit im Tank bei Bergfahrt zu Versorgungsengpässen und Lufteintrag kommen.

Post by "oldpit" of Apr 10th 2024, 7:41 pm

Leerlaufabschaltventil ist dazu da, das Nachdieseln bzw. nachlaufen des Motors nach dem Ausstellen zu verhindern.

Gruß Peter

Post by "Breiti" of Apr 10th 2024, 8:25 pm

ja, indem es die Luft für den Leerlauf abstellt.

Sonniger dürfte er eigentlich nicht laufen wenn sie keinen Strom haben.

Post by "Perlchen" of Apr 11th 2024, 10:37 am

Also, nachdem was ich bisher gelesen habe ist das Leerlaufabschaltventil über ein Relais gesteuert, welches nach abstellen des Motors das Ventil kurz zuschaltet, um ein "Dieseln" zu vermeiden.

Es soll also bis zum abschalten stromlos sein.

Der Wagen läuft auch ohne das Leerlaufabschaltventil angeschlossen ist....

[Quote from Neckartaler](#)

....ganz banal: Ist ausreichend Sprit im Tank?

Die Vergaserfahrzeuge haben m.W. keinen Schlingertopf und wenn der Auslauf des Tanks "vorne" sitzt kann es bei zu wenig Sprit im Tank bei Bergfahrt zu Versorgungsengpässen und Lufteintrag kommen.

Ja, den Verdacht hatte ich auch anfangs und hab dann direkt Vollgetankt.. Phänomen besteht weiterhin... ich warte sehnsüchtigst auf die Teile... will das Problem endlich lösen...

Post by "Breiti" of Apr 11th 2024, 12:50 pm

[Quote from Perlchen](#)

.....ist das Leerlaufabschaltventil über ein Relais gesteuert, welches nach abstellen des Motors das Ventil kurz zuschaltet.....

Es soll also bis zum abschalten stromlos sein.

Der Wagen läuft auch ohne das Leerlaufabschaltventil angeschlossen ist....

ok,

Hab ich so noch nie gesehen.

Wieder was dazu gelernt.

Breiti

Post by “Perlchen” of Apr 11th 2024, 1:41 pm

Zumindest hab ich das so irgendwo gelesen...

Post by “Uli aus S” of Apr 11th 2024, 1:45 pm

[Quote from Breiti](#)

ok,

Hab ich so noch nie gesehen.

Wieder was dazu gelernt.

Breiti

Meines Wissens nach nur beim /8.

Beim M115 im W123 wird das Ventil bei laufendem Motor dauerhaft bestromt.

Erkennungsmerkmal: Ventil an Schwimmerkammer = /8, oben auf Ansaugbrücke = W123.

Post by “Perlchen” of May 2nd 2024, 11:31 pm

Ich wollte nach langem das Thema mal auflösen.....

Es war scheinbar die Benzinpumpe..

Nach Filter und Pumpentausch, konnt ich anstandslos den Berg mit 70 erklimmen ohne Aussetzer....

Post by "Perlchen" of May 4th 2024, 11:20 am

Irgendwie kann ich den Beitrag nicht editieren.... Egal.

Nur zur Info... Verbaut hab ich jetzt eine PIERBURG 7.02242.22.0, bestellt über Autodoc.

Post by "RoterBaron" of May 4th 2024, 11:47 am

Hallo Perlchen

[Quote from Perlchen](#)

Irgendwie kann ich den Beitrag nicht editieren

Das geht leider nur eine gewisse Zeit. Dann ist der Beitrag "eingefroren".

Ich mit meinen Stadtwurschfingern auf dem Handy und meiner Maulwurfsonnenbrille beim Schreiben mache manchmal so viele Fehler die ich auch gerne korrigiert hätte, aber so ist es eben.