

Doppelscheinwerfer W109 Anordnung

Post by "Mahawi" of Mar 5th 2024, 5:50 pm

Hallo liebe Gemeinde,

Heute habe ich mal ein paar spezielle Fragen zu den Doppelscheinwerfern. Spezielle Fragen deshalb , da ich im Forum nichts richtungsweisendes gefunden habe.

Da meine Grundplatten der Reflektoren mit dem Trennschleifer bearbeitet wurden , habe ich mir erst mal eine Grundplatte gekauft. Leider kann ich nicht erkennen , ob es die rechte oder linke Grundplatte ist. Eventuell sind ja auch beide identisch.



Desweiteren ist mir die Bestückung der Scheinwerfer unklar. In meinem Fahrzeug sind jeweils im oberen und unteren Reflektor je eine H4 Glühlampe. Im oberen Reflektor ist nur der Abblendfaden bestromt und im unteren Scheinwerfer nur der Aufblendfaden. Im oberen Reflektor ist auch noch die Standlichtglühbirne installiert weshalb auch die Grundplatte mit einem Trennschleifer ausgeklinkt war.

Wie ist denn die deutsche Bestückung? Kommt das Standlicht in die weiße Dreieckleuchte ? Was dann auch an der BA 15 Fassung (beim VDH neu erworben) scheitert.

Das nächste Problem ist , das nur eine Gummiabdeckung (siehe erstes Foto) vorhanden ist und ich nirgends eine Nachfertigung auftreiben kann.

Viele Fragen um einen Scheinwerfer Aber ich denke , da kann man auch viel falsch machen.

Vielleicht kann mir jemand auf die Sprünge helfen ?

Vielen Dank im Voraus

Viele Grüße Mario

Post by "Mahawi" of Mar 5th 2024, 7:12 pm

Hallo liebe Gemeinde,

Die Zuordnung und Bestückung der Scheinwerfer habe ich dem WHB entnommen.

Jetzt müsste ich nur noch wissen ob die Grundplatten der Reflektoren links+ rechts gleich sind und wo man die Gummiabdeckungen beziehen kann?

Viele Grüße Mario

Post by "300SEL/6.3" of Mar 5th 2024, 7:17 pm

Die Grundplatten sind gleich, die Gummiabdeckungen gabs immer einzeln im Hella Katalog zu bestellen. Ich kann morgen mal schauen ob ich noch welche rumliegen habe.

LG Theo

Post by "HaWa" of Mar 6th 2024, 12:45 am

Hallo Mario,

Bestückung DE 1x H1 Abblend mit Stand/Parklicht 1x H1 Fern mit Stand/Parklicht. (mit zugehörigen freimachungen im Träger) Blinkecke Orange, Innenecke weiss Placebo

Bestückung US

1xSealed Beam 2faden, 1x Sealed Beam 1faden (keine Freimachung im Träger)

Ecken alle weiss Placebo

Fahrtrichtungsanzeige/Standlicht Orange in Zusatzlampe zwischen Scheinwerfer und Kühlermaske.

Gruß HaWA

Post by “Mahawi” of Mar 6th 2024, 6:01 am

Hallo Theo , hallo Hawa,

Vielen Dank für Eure Antworten.

[HaWa](#) meinst du mit „Freimachen im Träger“ das Herausschneiden von Material?

Das ist bei meinen Lampenträgern gemacht worden um Platz für das Standlichtbirnchen zu schaffen und das wollte ich eben vermeiden und habe deutsche Lampenträger gekauft.

@Theo wenn du keine 4Abdeckungen mehr hast , wäre zumindest die Hella-Teile Nr. Interessant.

Viele Grüße Mario

Post by “Markus D.” of Mar 6th 2024, 8:35 am

[Quote from HaWa](#)

Hallo Mario,

Bestückung DE 1x H1 Abblend mit Stand/Parklicht 1x H1 Fern mit Stand/Parklicht. (mit zugehörigen freimachungen im Träger) Blinkecke Orange, Innenecke weiss Placebo

Der Vollständigkeit noch: bis ca. Dezember 1970 war die Innenecke weiß nicht Placebo, sondern bestückt mit dem Parklicht.

Grüße

Markus

Post by "300SEL/6.3" of Mar 6th 2024, 9:48 am

Drei Abdeckungen hätte ich, zwei längere, eine kürzere, und noch eine von Hella, die aber wieder anders aussieht! Wenn Du die Teile brauchst schick mir Deine Adresse, ich sende sie Dir zu.

LG Theo

Post by "Mahawi" of Mar 6th 2024, 10:19 am

Hallo Theo,

Habe dir eine PN gesendet

Hallo Markus,

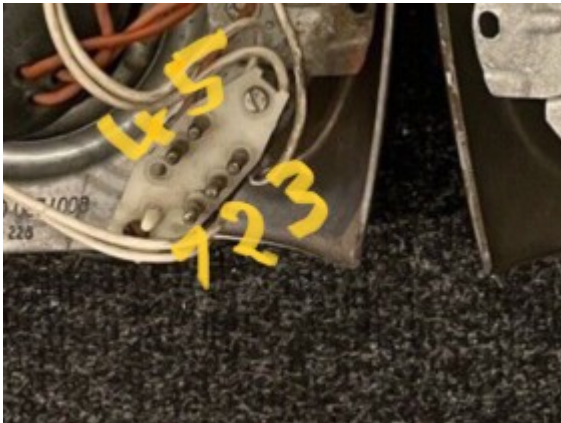
Da bin ich aber froh , das ich Bj 1969 habe , da kann ich die Inneren Ecken mit Glühbirnchen bestücken.

Vielen Dank und viele Grüße Mario

Post by "Mahawi" of Mar 10th 2024, 8:50 am

Hallo liebe Gemeinde,

Kann mir jemand sagen, wie die Belegung der Pins am Doppelscheinwerfer ist ?



Da ich mein Fahrzeug nicht zur Verfügung habe , komme ich mit der Verkablung der Scheinwerfer nicht weiter.

Vielen Dank im Voraus , viele Grüße Mario

Post by “Der blaue Elefant” of Mar 10th 2024, 9:04 am

Hallo Mario,

die Steckerbelegung findest Du im "Werkstatthandbuch PKW-Typen ab 1968 Baureihe W108 - 113 in den Flipbooks.

Funktionsbelegung und Farbkennzeichnung			
Leitungs- Nr.	Grund- farbe	Kenn- farbe	Leitungszug
Steckverbindung an der Leuchteinheit rechts			
100	brown		Massverbindung Leuchteinheit- Scheinwerfer
28	gelb		Sicherungsdose Sicherung 11 (Altenwaage)
29	weiß		Sicherungsdose Sicherung 9 (Parklicht)
30	grün	grün	Lichtschalter-Klemme N
37	grün		zur Verbindung Schlußlampen- Leitungssatz (Parklicht)
27	grün	rot	zur Sicherungsdose Sicherung 7 (Standlicht)
46	schwarz	grün	zur Verbindung Schlußlampen- Leitungssatz (Standlicht)
100	brown		Massverbindung Scheinwerfer- Leuchteinheit
100	brown		zur Masse
Steckverbindung an der Leuchteinheit links			
100	brown		Massverbindung Leuchteinheit- Scheinwerfer
28	gelb	schwarz	zur Sicherungsdose Sicherung 12

Gruß

Torsten

Post by “Mahawi” of Mar 10th 2024, 10:16 am

Hallo Torsten,

Vielen Dank , ich hatte gestern im WHB nachgeschaut und leider nichts gefunden. Mit dem WHB muß ich echt noch üben.

Viele Grüße Mario

Post by “Winkler W109” of Mar 10th 2024, 12:19 pm

[Quote from Mahawi](#)

Hallo Torsten,

Vielen Dank , ich hatte gestern im WHB nachgeschaut und leider nichts gefunden. Mit dem WHB muß ich echt noch üben.

Viele Grüße Mario

Moin Mario!

Allein vom Volumen hat mich der Kauf des Tabellenbuches in Bezug auf die allermeisten und wichtigsten Details richtig nach vorn gebracht. Gilt natürlich nur für Drehmomente und Werte etc., nicht für Strom. Ich habe mir das erst sehr "spät" gekauft, nachdem ich mich mehrere Jahre mit elektrischen und vor allem physischen WHB's rumgeärgert habe.

Post by “Mahawi” of Mar 10th 2024, 5:59 pm

Hallo Oliver,

Ich war ja der Meinung , ich habe alles an Literatur , was ich brauche. Mein WHB ist leider zu alt und der 6.3 kommt gar nicht darin vor , Das Tabellenbuch habe ich ebenfalls. Das ist Gold wert.

Auch den Ersatzteilkatalog habe ich in Papierform. Mit was ich nicht gerechnet habe , ist die Vielfalt der Veränderungen eines Fahrzeugtyps . Dazu kommen noch die Unterschiede von Ami- und Deutschauslieferung. Einfach ist eben anders. Wenn dann noch der Erfindergeist der Vorbesitzer zu Tage kommt , ist man teilweise am grübeln.

Aber diese Gegebenheiten schaffen es nicht , mir das wunderschöne Hobby zu vermiesen.

Ein Benz ist einfach geil.

Viele Grüße Mario

Post by “Breiti” of Mar 11th 2024, 8:31 am

ich habe mal in diesem Bereich gearbeitet,

Die Änderungen sind heutzutage sogar täglich, wenn nicht sogar stündlich ab und an.....

Also sei froh wenn es damals "nur" ab und an ne Änderung gab.....

Breiti

Post by “EberhardWeilke” of Mar 11th 2024, 9:04 am

Man munkelt, dass es bei den OEM eine Zeit lang so war, dass die Teile von dem Lieferanten eingebaut wurden, der als erster seinen Laster an der Rampe hatte.

Golf II hatte wohl in einem Baujahr (1992) bei einer Motorisierung (90 PS) nur 29 verschiedene Lichtmaschinen eingebaut. Mit unterschiedlichen Haltern und unterschiedlichen Steckern.

Ersatzteilkauf, nicht nur beim Schrotthändler, verlief mit "bringen sie das Teil mit, wir gucken dann"

Post by “EberhardWeilke” of Mar 11th 2024, 9:15 am

Und wenn Licht am W 108/109, dann bitte mit den Lampen nicht sparsam sein



Gesehen auf der Facebook-Seite des Stadtarchivs Ditzingen, Sichtung von 1973.

Post by “Winkler W109” of Mar 11th 2024, 10:00 am

[Quote from Mahawi](#)

Hallo Oliver,

Ich war ja der Meinung , ich habe alles an Literatur , was ich brauche. Mein WHB ist leider zu alt und der 6.3 kommt gar nicht darin vor , Das Tabellenbuch habe ich ebenfalls. Das ist Gold wert.

Auch den Ersatzteilkatalog habe ich in Papierform. Mit was ich nicht gerechnet habe , ist die Vielfalt der Veränderungen eines Fahrzeugtyps . Dazu kommen noch die Unterschiede von Ami-und Deutschauslieferung. Einfach ist eben anders. Wenn dann noch der Erfindergeist der Vorbesitzer zu Tage kommt , ist man teilweise am grübeln.

Aber diese Gegebenheiten schaffen es nicht , mir das wunderschöne Hobby zu vermiesen.

Ein Benz ist einfach geil.

Viele Grüße Mario

Display More

Moin Mario!

In meinem WHB (PKW-Typen ab 1968, vom VDH) ist der 6.3 drin. Das hilft mir durchaus in Motorfragen/-arbeiten. Allein beim "Suchen" muss man etwas Geduld mitbringen, was beim direkten Schrauben für mich hinderlich ist. Aber ich bin ja nicht mehr auf der Flucht....

Obst oder Ähnliches habe ich nicht, habe ja aktuell leider nicht mal eine "ordentliche" Schrauberecke.....

Motor und Karosse räumlich getrennt, ein einziges Hin-und Her 😞 . Da bleibt auch leicht die Motivation dazwischen auf der Strecke liegen.....und dann noch der WHB-Schinken..... 😬 .

Wann wird es eigentlich warm?....

BG Oliver

Post by “EberhardWeilke” of Mar 11th 2024, 10:14 am

Man kann sich das WHB auch vorlesen lassen. Allerdings besteht das Risiko, dass man vor lauter Lachen nicht mehr zum Arbeiten kommt.

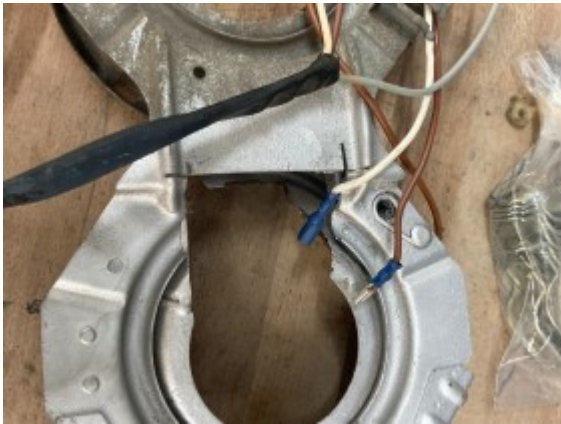
Post by “Mahawi” of Mar 11th 2024, 6:29 pm

Wieder mal ein kleiner Schritt am großen Auto.....

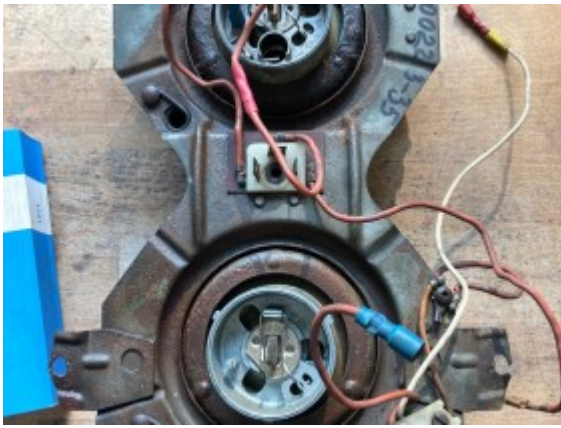


die Scheinwerfer sind einbaufertig. Wenn das Auto nicht bald vom Lackierer zurückkommt , werde ich arbeitslos.... 😭

Das waren meine Grundträger



Und das war der Zukauf.....



Viele Grüße Mario

Post by “Mahawi” of Mar 15th 2024, 6:10 pm

Hallo liebe Gemeinde,

Sieht einfacher aus ,als es ist die 10mm Kraftstoffleitung nach Vorlage gebogen



Vor allem.....erst wickelt man es von der Rolle und macht es gerade um es dann wieder mit einer Feder zu biegen....



Viele Grüße Mario

Post by “Breiti” of Mar 15th 2024, 8:05 pm

das richttool ist cool gelöst.

Ein Bild für dem Fred Selbstbauwerkzeuge finde ich.

Breiti

Post by “Mahawi” of Mar 15th 2024, 8:16 pm

Hallo Breiti,

.....alles aus dem Baumarkt. Lochblech , 3 PVC Rollen , M8 Schrauben und Muttern keine 20,-€ und 30 min Zusammenbau. Wichtig ist , ein sauberes senkrechtes Langloch für die Druckrolle herstellen.

Viele Grüße Mario

Post by “Winkler W109” of Mar 16th 2024, 10:16 am

[Quote from Mahawi](#)

Hallo liebe Gemeinde,

Sieht einfacher aus ,als es ist die 10mm Kraftstoffleitung nach Vorlage gebogen



Vor allem.....erst wickelt man es von der Rolle und macht es gerade um es dann wieder mit einer Feder zu biegen....



Viele Grüße Mario

[Display More](#)

Hallo Mario, wow!

Ich bin mir nicht ganz sicher, ob Du inhaltlich noch zum Scheinwerferfred berichtest 😊, aber das Teil ist mal mega. Ich weiss noch als wäre es gestern (Schmerzgedächtnis intakt....), wie meine Daumen und Finger sich angefühlt haben, als ich versucht habe die Stahlleitung mit der Hand und Sandsäcken nachzubiegen.....und aufgegeben habe. Falls Du noch eine biegen

solltest, hole ich mir die persönlich ab..... 😊 .

Seither fahre ich mit einer geflickten, technisch noch akzeptablen, Leitung und schaue ständig danach....die 8-Stempel-Pumpe will gut gekühlt sein, da rauscht schon ganz schön was durch, auch unabhängig vom Verbrauch.....alle anderen Leitungen habe ich problemfrei mit der Hand hinbekommen, aber die 10mm waren für meine empfindlichen Kaufmannshände nicht zu schaffen..... 😞 .

BG Oliver 👍

Post by “Mahawi” of Mar 16th 2024, 11:30 am

Hallo Oliver,

Ja , ich war mit dem Fred abgewichen, sorry aber ich habe nichts mehr zu tun.....das ist sooo traurig 😞 Mein Fahrzeug wird mindestens noch 4 Wochen in der Lackiererei verbringen. Ich werde jetzt (aus Verzweiflung) den w 113 auf die Bühne nehmen und den Nullring sowie die Membran vom Modulierdruckgeber wechseln. Das sind hoffentlich wieder 2 Tage vernichtet.

Man hat's hald nicht leicht...

Viele Grüße Mario

Post by “Winkler W109” of Mar 16th 2024, 11:48 am

[Quote from Mahawi](#)

Hallo Oliver,

Ja , ich war mit dem Fred abgewichen, sorry aber ich habe nichts mehr zu tun.....das ist sooo traurig 😞 Mein Fahrzeug wird mindestens noch 4 Wochen in der Lackiererei verbringen. Ich werde jetzt (aus Verzweiflung) den w 113 auf die Bühne nehmen und den Nullring sowie die Membran vom Modulierdruckgeber wechseln. Das

sind hoffentlich wieder 2 Tage vernichtet.

Man hat's halt nicht leicht...

Viele Grüße Mario

Hm...wenn da zeitlich noch ne Sprit-Leitung dazwischen passte ☐.....

Ich frag für nen engen Freund.....

Beste wolkige Grüße Oliver ☐

Post by "Mahawi" of Mar 16th 2024, 12:38 pm

Hallo Oliver,

Da müßte ich noch mal 10mm Rohr bestellen. Wenn sie dann fertig wäre , wäre der Versand eigentlich unmöglich. Ich kann aber auch die Biegefeder und die Richtrollen zu deinem Freund schicken. Wir machen das , wie du möchtest.

Viele Grüße Mario

Post by "Winkler W109" of Mar 16th 2024, 8:07 pm

[Quote from Mahawi](#)

Hallo Oliver,

Da müßte ich noch mal 10mm Rohr bestellen. Wenn sie dann fertig wäre , wäre der Versand eigentlich unmöglich. Ich kann aber auch die Biegefeder und die Richtrollen zu deinem Freund schicken. Wir machen das , wie du möchtest.

Viele Grüße Mario

Hallo Mario!

Vielen Dank für das Super-Angebot.

Ich komme bei Gelegenheit sehr gern darauf zurück. Ich wollte eh bei Dir vorbeikommen, aber im Moment passt es (noch) nicht. Der "Transport" der Leitung am Stück ist ja praktisch nicht machbar, zur Zeit habe ich auch keinen Werkstattzugriff 🙄.

Beste Grüße Oliver

Post by "Mahawi" of Mar 16th 2024, 8:49 pm

Alles gut , Oliver

Ich helfe , wo ich kann Wenn du Bescheid gibst , gehts los.

Viele Grüße Mario