

Hilfe Schadensbeurteilung Nsu Prinz

Post by "MatzeR" of Jan 18th 2024, 6:44 am

hallo liebes Forum,

Ich hoffe ihr steinigt mich nicht für die Frage eines Fremdfabrikates. Neben dem W108 habe ich noch meine Rennsemmel, den 1200TT. diese macht mir etwas Probleme.

Im Sommer hat er nach einer längeren Ausfahrt extrem angefangen zu rauchen. Lief aber trotzdem gut und sprang auch weiterhin ordentlich an.

Jetzt im Winter zerlegt, folgendes Bild.

Kolben von Zylinder 4 ein gebrochener Kolbenring, sonst keine Sichtbaren Schäden. Kolben von Zylinder 2 siehe angehängtes Bild, da gings zur Sache.

Alle 4 Zylinder in optisch gutem Zustand, muss ich noch vermessen. (Diese sind beim Nsu nikasil beschichtet und haben vermutlich daher keinen Schaden genommen)

Jetzt die Frage, was kann so einen Schaden verursachen, auch weil es nur einen Kolben erwischt hat?

Viele Grüße,

Matthias

Post by "Breiti" of Jan 18th 2024, 7:49 am

zu mager gelaufen,

Klopfschäden, usw.

Oft sind es bei modernen Motoren Kohle Ablagerungen an den Öl Abstreifringen was aber bei diesem Motor eher nicht der Fall sein sollte.

Hat er 2 Doppelvergaser?

Viel Erfolg.

PS, hatte ich vor 1,5 Jahren auch....

Breiti

Post by “MatzeR” of Jan 18th 2024, 8:29 am

Hallo breiti,

Ja, er hat 2 Weber Doppelvergaser. Die Kerzen schaue ich jährlich beim Ventile einstellen an, da wäre mir nichts aufgefallen, vielen Dank für den Tipp, werde ich genauer darauf achten.

Fürs Verständnis, ich dachte immer klopfen geht auf die Lagerung, da zu früh und sehr hart gezündet wird. Kann das auch den kolben verbrennen?

Viele Grüße,

Matthias

Post by “hoffy” of Jan 18th 2024, 9:35 am

Hi Matze, is der Wagen grün und steht in Steglitz ?

*Gruß Hoffy !!!

Post by “Insulaner” of Jan 18th 2024, 9:40 am

[Quote from hoffy](#)

Hi Matze, is der Wagen grün und steht in Steglitz ?

*Gruß Hoffy !!!

so was siehst du an den Kolben? Respekt! 😊

Post by “MatzeR” of Jan 18th 2024, 10:58 am

Nein, der ist Rot und steht bei Heilbronn, momentan im Keller.

Viele Grüße,

Matthias

Post by “Breiti” of Jan 18th 2024, 11:00 am

[Quote from MatzeR](#)

.....steht bei Heilbronn, momentan im Keller.....

trägst du ihn da alleine runter (in den Keller) oder hilft dir jemand....



Sorry, ich konnte mich nicht zurückhalten.

Breiti

Post by “MatzeR” of Jan 18th 2024, 11:10 am

Ich habe eine Zufahrt in den Keller, damals für Kohle und Kartoffeln gebaut.

Aber saueng, drum gehen zwei Leute hin und drücken den an der Vorderachse mal 10cm rüber.

Motor ausbauen ist ähnlich, Anbauteile weg machen, vom Getriebe lösen. Dann stehen zwei Leute im kofferraum auf dem Boden und heben den raus.

Zurück zum Thema, hat noch jemand eine Idee was ich prüfen sollte um wieder lange Spaß zu haben?

Viele Grüße,

Matthias

Post by “Neckartaler” of Jan 18th 2024, 2:13 pm

[Quote from MatzeR](#)

Motor ausbauen ist ähnlich, Anbauteile weg machen, vom Getriebe lösen. Dann stehen zwei Leute im kofferraum auf dem Boden und heben den raus.

...ja, bei verschiedenen Autos aus den 60ern und 70ern (so z.B. auch Opel Kadett) hat es um den Motor herum schön Platz und man kann noch fast alle Kabel optisch einfach verfolgen.....



Post by “carolus” of Jan 18th 2024, 5:26 pm

Überhitzt nach scharfer Fahrt, Wärmewert der Kerzen, zu mager bei Vollast?

Die TT- Motoren hatten ja immer schon einen heiklen Temperaturhaushalt...

Post by “MatzeR” of Jan 18th 2024, 6:04 pm

[Quote from carolus](#)

Überhitzt nach scharfer Fahrt, Wärmewert der Kerzen, zu mager bei Vollast?

Die TT- Motoren hatten ja immer schon einen heiklen Temperaturhaushalt...

An dem Tag war es heiß und ja, lange und ausgiebig gedreht, wobei er das gewohnt sein sollte. Kerzen sehen gut aus ganz leicht braun, nicht weiß. Ich werde mich wohl mal der Einstellung des zylinders widmen

Post by “kdskw” of Jan 18th 2024, 10:40 pm

nach so einem Schaden rentiert es sich warscheinlich in jeden Krümmer an geeigneter Position eine Gewindemutter für Lambdasonden einzuschweißen, um dann auf dem Prüfstand über den gesamten Drehzahlbereich das Abgas zu messen und ggf. die Düsen anzupassen. Mein Lotus seven hatte auch 2 Weber Doppelvergaser. Der war dann drei Stunden auf dem Prüfstand.

Gekommen bin ich mit 112PS. Heimgefahren bin ich mit 130PS, und über den ganzen Drehzahlbereich eine Gasannahme ohne zu ruckeln. Auch im MGB habe ich das aktuell machen lassen.

Viele Grüße Klaus

Post by "carolus" of Jan 18th 2024, 10:59 pm

Nebenbei, schöner Fuhrpark... 250 und TT.

Möchte mal annehmen, der 108 hat gegen den TT trotz doppelter Motorleistung keine Chance...

Nochmal nebenbei, ich hoffe doch, dass die Motorklappe hochgestellt ist, wenn Du den TT fliegen lässt....

Post by "MatzeR" of Jan 19th 2024, 7:01 am

Wir haben eine Ikw Waage in der Firma, von dem her:

TT 590Kg, ca 85 PS

250 1490 Kg 150 PS

Bis 120 gewinnt der Prinz, danach der 250. Die Fahrzeuge darf man von der charakteristik aber auch nicht vergleichen.

Klar, Klappe ist auf.

Post by "MatzeR" of Jan 19th 2024, 7:02 am

[Quote from kdskw](#)

nach so einem Schaden rentiert es sich warscheinlich in jeden Krümmer an geeigneter Position eine Gewindemutter für Lambdasonden einzuschweißen, um dann auf dem Prüfstand über den gesamten Drehzahlbereich das Abgas zu messen und ggf. die Düsen anzupassen. Mein Lotus seven hatte auch 2 Weber Doppelvergaser. Der war dann drei Stunden auf dem Prüfstand. Gekommen bin ich mit 112PS. Heimgefahren bin ich mit 130PS, und über den ganzen Drehzahlbereich eine Gasannahme ohne zu ruckeln.

Kennt ihr jemanden in bawü, der einen guten Ruf hat und sich mit weber doppelvergaser auskennt?

Post by "Neckartaler" of Jan 19th 2024, 8:21 am

Hallo Matze,

der kennt sich sicher aus 😊

[Spiess RACing - S. Spiess Motorenbau GmbH](#)

Post by "hoffy" of Jan 19th 2024, 3:40 pm

[Quote from MatzeR](#)

Nein, der ist Rot und steht bei Heilbronn, momentan im Keller.

Viele Grüße,

Matthias

Hi, hatte gefragt weil hier ein grüner in Steglitz steht, Besitzer heißt Mathias und ich dürfte auch mit den grünen mal fahren....

macht Spaß mit der kleinen Eierfeile 🍷😄🍷

*Gruß Hoffy !!!

Post by “DanSEL” of Jan 19th 2024, 4:26 pm

Hallo Matthias

Wieviel Spiel in der Höhe haben die Kolbenringe in den Nuten?

Ich meine zuviel Höhenspiel führt zu Ölpumpen und Ringbruch.

Gruss Daniel

Post by “carolus” of Jan 20th 2024, 12:04 am

[Quote from MatzeR](#)

Wir haben eine Ikw Waage in der Firma, von dem her:

TT 590Kg, ca 85 PS

250 1490 Kg 150 PS

Bis 120 gewinnt der Prinz, danach der 250. Die Fahrzeuge darf man von der charakteristik aber auch nicht vergleichen.

Display More

Klar gegen einen SE wird s wohl eng, aber beim S sähe es von Leistungsgewicht deutlich schlechter aus (das war meine Annahme...)

Post by “EberhardWeilke” of Jan 20th 2024, 3:31 pm

Tief im Aktenschrank meines Vaters gibt es einen mehrseitigen Briefwechsel zwischen ihm (Ingenieur für Lüftungstechnik) und der NSU Entwicklungsabteilung, in dem er vorschlägt, wie die Luftleitung so zu modifizieren ist, dass an seinem TT nicht ständig der Motor hoch geht und mit Antworten, warum das nicht notwendig sei.

Die ersten zwei oder drei Motorüberholungen hatte noch der örtliche Händler oder Niederlassung gemacht, die folgenden dann das Werk in Neckarsulm. Wo er schon an der Pforte namentlich begrüßt wurde mit "...sie bringen das Auto aus Frankfurt, oder?"

Nach, ich muss mal nachfragen, glaub sechs Instandsetzungen war das Ding irgendwann standfest. Man brauchte als damals nicht unbedingt einen Ro80 um sich Übung im Motorein- und Ausbau anzueignen.

Dem Auto trauert mein Vater heute noch nach. Wurde nach der Geburt meines Bruders in einer Nacht- und Nebelaktion an einen jungen Mann verhökert, der damit noch Rennsport betrieben wollte. Paar Tage später tauchte dessen Vater auf, wie man nachts und nebelig so eine Transaktion durchführen könne. Gab dann ein Gespräch darüber, dass dessen Sohn sich das hätte überlegen sollen...

Naja, egal. Der Prinz wurde dann durch das hier ersetzt:



Insgesamt ein treuer Geselle, der Wegfall Fahrleistung und Fahrspaß kompensierte durch Wegfall "Zusammenfallen des Kinderwagens und auf die Rückbankgefädele".

Die Zeiten, in denen bei positivem Schwangerschaftstest ein junges Paar unausweichlich einen Touran bestellt, waren da noch in weiter Ferne.

Post by "MatzeR" of Jan 20th 2024, 9:09 pm

Hallo Eberhard,

Neugierige Frage, was ist an den Motoren das Problem, bzw. Was kann ich verbessern?

Wenn ich mit dem Prinz parke kommen auch öfters Leute und Anekdoten. Mal kam eine ca 60 jährige Dame und hat davon geträumt was man so auf der Rückbank gemacht hat oder ein Altröcker, der mit 18 gerade genug Geld für den Prinz hatte, aber nicht für rostfreie Türen. Bei Regen war wohl die Schlaghose bis zu den Knien nass...

Post by "Thorsten1303" of Jan 20th 2024, 9:15 pm

Hallo Matthias,

zur Schadensursache wären noch ein paar Hinweise wichtig.

Das Bild mit den Schäden an der Seite zeigt jetzt nicht genau den Feuersteg.

Klopfende Verbrennung, bzw. Magerbetrieb zeigt sich durch Anschmelzungen am Feuersteg, welche sich bis zu den Ringzonen ausdehnen können.

So ein Klopfschaden kann auch nur an einem Kolben auftreten. Wärmster Kolben (durch ungünstigere Kühlung), höhere Verdichtung durch Bauteiltoleranzen.

Welche Laufleistung haben die Kolben?

Ein Anriss der Kolbenringe durch eine fehlerhafte Montage wäre auch möglich. Das kann recht lange gut gehen, bis sich die Ringnuten aufweiten. Die Ringe in kleiner Stücke brechen und dann Dein Bild erzeugen können.

Gruß

Thorsten

Post by “MatzeR” of Jan 20th 2024, 9:29 pm

Hallo Thorsten,

Danke dir. Anbei das Bild nach Ausbau.

Hilft dir das?

Laufleistung kann ich dir nicht wirklich etwas sagen, ich habe keine Dokumentation. Auf dem Tacho sind 33T Kilometer, ob der Original ist und wie oft er rum ist?

Viele Grüße,

Matthias

Post by “Breiti” of Jan 21st 2024, 10:04 am

kennst du diese Seite?

Dein Kolben könnte als Lehrbild dort herhalten.

[Klick](#)

Breiti

Post by “MatzeR” of Jan 21st 2024, 6:52 pm

Hallo Breiti,

.

Danke, jetzt ist es für mich logisch:

Schadensbild war ja ein gebrochener Ring an Kolben 4 und an Kolben 2 das Große.

Heute war ich bei einem Metaller, der gutes Messequipment hat. Zylinder sind 1- 2 Hundertstel eingelaufen. Die Kolben sind oval, in Achse des Bolzen fehlen 3-4 Zehntel.

Somit ist es Verschleiß der Kolben gepaart mit regelmäßigen Drehzahlen. Daher sollten neue Kolben und Ringe für lange Freude sorgen.

Jetzt ist natürlich die Neugierige Frage ungeklärt, wie viel Laufleistung hatten die Kolben...

Viele Grüße,

Matthias

Post by "Breiti" of Jan 22nd 2024, 7:05 am

ich würde auf jeden Fall nach der Überholung den gleichauf bezgl. Gemisch prüfen.

Z.B. durch Temperatur Messung der einzelnen Auslasskrümmer unter Last. Ich denke mal Er hat einen Fächer Krümmer.

Und gleichzeitig CO messen.

Breiti

Post by "EberhardWeilke" of Jan 22nd 2024, 9:19 am

Hallo Matze,

bei nächster Gelegenheit frage ich meinen Vater mal nach dem Vorgang. Vor Jahren sah ich mal den Schriftverkehr, war relativ umfangreich. Ging glaub um den vierten Zylinder, der nicht gescheit Luft bekommen hat und deshalb mehrfach gefressen hat. Die Prinzen meines Vaters (er hatte zwei hintereinander) mussten auf der Autobahn zwischen Frankfurt und München regelmäßig richtig ran und es war jedes Mal die Frage, ob er überhaupt ankam.

Die Ablösung war dann der Kadett B Caravan, zu dem gibt es auch eine Geschichte. Wir waren als vierköpfige Familie unterwegs, als auf Höhe der Raffinerie bei Ingolstadt zwei Autos vor uns zivile Einsatzkräfte einen Bankräuber stellen wollten. Piffpaff und so weiter. Vater wollte uns

(ich war drei oder vier, mein Bruder zwei Jahre jünger) abschnallen so dass wir im Fußraum hinter dem Motorblock in Deckung gehen konnten. Als vierköpfige Familie. Hinter einem Kadett-Motor.

Da sich die nachgerüsteten Statigurte verhakten und so das ganze ungebührlich lang dauerte, mussten wir uns anschließend nicht mehr anschnallen. 'Aus Sicherheitsgründen, falls wir wieder mal in eine Schießerei auf der Autobahn gekommen wären.

Post by "300SEL/6.3" of Jan 22nd 2024, 10:51 am

[Quote from MatzeR](#)

Hallo Breiti,

.

Danke, jetzt ist es für mich logisch:

Schadensbild war ja ein gebrochener Ring an Kolben 4 und an Kolben 2 das Große.

Heute war ich bei einem Metaller, der gutes Messequipment hat. Zylinder sind 1- 2 Hundertstel eingelaufen. Die Kolben sind oval, in Achse des Bolzen fehlen 3-4 Zehntel.

Somit ist es Verschleiß der Kolben gepaart mit regelmäßigen Drehzahlen. Daher sollten neue Kolben und Ringe für lange Freude sorgen.

Jetzt ist natürlich die Nneugierige Frage ungeklärt, wie viel Laufleistung hatten die Kolben...

Viele Grüße,

Matthias

Display More

1 - 2 hundertstel Unterschied in den Bohrungsdurchmessern sind im Bereich der Herstellungstoleranzen und die Kolben sind immer oval! Der Kolbendurchmesser wird nur am Kolbenhemd im rechten Winkel zum Kolbenbolzen gemessen. 3 - 4 Zehntel sind bei einem luftgekühlten Motor das Normalmaß! Nur direkt am Boden und im Bereich der Ringe ist der Kolben rund.

LG Theo

Post by "MatzeR" of Jan 22nd 2024, 3:23 pm

Danke schön.

Ich habe jetzt Ersatzteile bestellt, wenn die da sind Vergleiche ich die Nuten und Durchmesser. Nach Breitis Tipp kommen mir die Nuten bei den heilen Kolben groß vor, aber das ist Bauchgefühl.

Einstellen lassen steht für Frühjahr auch auf der Liste.

Sparschwein ist geschlachtet, jetzt heißt es abwarten und sich freuen, dass es kein 8 Zylinder ist...

Viele Grüße,

Matthias

Post by "Breiti" of Jan 22nd 2024, 6:40 pm

machst du Übermaß rein, oder nur hohnen?

Breiti

Post by “Flossenrot” of Jan 22nd 2024, 6:56 pm

[Quote from Breiti](#)

kennst du diese Seite?

Dein Kolben könnte als Lehrbild dort herhalten.

[Klick](#)

Breiti

Mahle ist auch immer eine gute Adresse, wenn es um Kolben geht. Schau mal unter 3.2., oder 6.2

<https://www.mahle-aftermarket.com/media/homepage/facelift/media-center/workshop/e-paper-schadensbroschuere-de.pdf>

Gruß Uli

Post by “Norbert Mebus” of Jan 22nd 2024, 8:20 pm

Hallo Matze, falls Du noch Tipps zu Deiner Frage suchst: Nach meinem Zahnriemenproblem (Kontakt zwischen Ventil und Kolben) an meinem damaligen Audi-Alltagsdiesel hat mir der Kolben Wahl in Fellbach sehr gut und meiner Meinung nach auch preiswert weitergeholfen. Die hatten mir auch an meinem M189 Hilfe angeboten, aber der Motor ist noch nicht so weit, dass ich mir die Kolben vornehme. Ein Grundmotorenentwickler von Audi und ich waren mal da. Das Gespräch war in sehr großem gegenseitigen Respekt verlaufen und der Maschinenpark zeugt

von allerbestem schwäbischen TÜftler-Know-how, Garage-Engineering @ its best! Ich glaube, der TT läuft bei denen als Fingerübung 😊 Glückwunsch zu dem NSU - leider hab ich meinen '69er 1200C aus Zeitgründen vor 6 Jahren verkauft...

Post by "Thorsten1303" of Jan 22nd 2024, 9:11 pm

Hallo Matthias,

der Metaller in allen Ehren, der gemessene Zylinderverschleiß wäre ok, wenn auch in der Ringzone im OT und UT gemessen wurde.

Das Kolbenringspiel (Höhenspiel) in der Kolbennut liegt ca. bei 0,03- 0,05 mm, bzw. 0,07-0,10 mm beim oberen Ring (VW Käfer).

Die Verschleißgrenze bei 0,10 mm bzw. bei 0,12 mm.

Die Werte beim NSU können leicht abweichen, Werkstattunterlagen sind wichtig.

Am einzelnen Bild sehe ich in der Auflösung keine Anschmelzungen, was aber nichts zu sagen hat.

Wichtig, was die Kollegen schon geschrieben haben, ist ein Folgeschaden durch falsche Einstellung zu vermeiden.

Neben den Sonden im Krümmer, wären auch eine Abstimmung auf dem Rollenprüfstand möglich. (Vergaser)

Ebenso die Zündung und die Zündverstellung.

Gruß

Thorsten

Post by "MatzeR" of Jan 23rd 2024, 8:00 am

Danke euch für die Tipps.

Zylinder sind noch top mit gutem Hohnbild. Wie gesagt, die sind serienmäßig nikasil beschichtet und haben keinerlei Schäden. Ich werde sie vorsichtshalber zum Instandsetzer bringen, ob er noch mal drüber gehen möchte.

Kolben Nut ist vermutlich zu groß, ich messe wenn die neuen Kolben da sind, dann kann ich auch Vergleiche ziehen. Werkstattunterlagen besitze ich leider nicht.

Motoreinstellung kommt, wenn er zusammen ist. Zündung und Kerzen kontrolliere ich jährlich beim Ventile einstellen, hatte letzten Winter gepasst.

Viele Grüße,

Matthias

Post by "Herb 108 250 Lexus" of Jan 28th 2024, 3:40 pm

[Quote from EberhardWeilke](#)

Hallo Matze,

bei nächster Gelegenheit frage ich meinen Vater mal nach dem Vorgang. Vor Jahren sah ich mal den Schriftverkehr, war relativ umfangreich. Ging glaub um den vierten Zylinder, der nicht gescheit Luft bekommen hat und deshalb mehrfach gefressen hat. Die Prinzen meines Vaters (er hatte zwei hintereinander) mussten auf der Autobahn zwischen Frankfurt und München regelmäßig richtig ran und es war jedes Mal die Frage, ob er überhaupt ankam.

Die Ablösung war dann der Kadett B Caravan, zu dem gibt es auch eine Geschichte. Wir waren als vierköpfige Familie unterwegs, als auf Höhe der Raffinerie bei Ingolstadt zwei Autos vor uns zivile Einsatzkräfte einen Bankräuber stellen wollten. Piffpaff und so weiter. Vater wollte uns (ich war drei oder vier, mein Bruder zwei Jahre jünger) abschnallen so dass wir im Fußraum hinter dem Motorblock in Deckung gehen konnten. Als vierköpfige Familie. Hinter einem Kadett-Motor.

Da sich die nachgerüsteten Statigurte verhakten und so das ganze ungebührlich lang dauerte, mussten wir uns anschließend nicht mehr anschnallen. 'Aus Sicherheitsgründen, falls wir wieder mal in eine Schießerei auf der Autobahn gekommen wären.

Display More

Sich als vierköpfige Familie hinter dem Motörchen eines B-Kadett zu verstecken, erinnert mich daran, als sich Otfried Fischer beim Versteck-Spielen hinter einer Schneestange am Straßenrand "verstecken" wollte.....

Post by "MatzeR" of Jan 28th 2024, 6:50 pm

Hallo,

Ich hatte gestern mal wieder Zeit für die Prinzessin auf der Erbse:

Kolben 1 und 2 hatten eine Nut von 2,3mm

Kolben 4 mit Ringbruch von 2,4mm

Kolben 2 hatte 2,5mm, das könnte auch schon etwas Folgeschaden dabei sein.

Die neuen Kolben haben 2,1mm und die neuen Ringe 2,0mm

Genauer konnte ich mit der Schieblehre nicht messen, Für mich ist das eindeutig, wenn ich das mit Thorstens Werten vergleiche.

Großen Dank an alle, für mich hat sich die Ursache als Verschleiß der Nut ergeben.

Er bekommt nun neue Kolben+ Dichtsatz. Dazu zeige ich die zylinder dem Instandsetzer. Wenn er läuft, wird er noch mal zum Einstellen gegeben.

Viele Grüße,

Matthias

Post by “EberhardWeilke” of Jan 29th 2024, 10:06 am

Thema Luftführung und Korrespondenz. Habe am Wochenende mal fermündlich nachgefragt. Existiert natürlich noch, ist abgeheftet und er sucht es mir raus. 😊

Bestätigt wurde mir einer Standzeit des Motors von unter 10tkm. War halt auch ein ganz früher 1000 TT...

Post by “EberhardWeilke” of Feb 3rd 2024, 4:10 pm

Zum Thema passend:

<https://www.youtube.com/watch?v=PEJ1-xquHjM>

"...bekommt die Kurve ganz plötzlich ein paar Eccken"

"...dass dabei das kurveninnere Vorderrad ab und zu abhebt, ist übrigens ohne Einwirkung auf die Fahrsicherheit."

Ähmhhh. Ja. Cheap thrills bei 10 - 12 l/100 km.

Es war eine andere Zeit. Unter einem Elch fuhr man einfach durch.

Post by "Uli aus S" of Feb 3rd 2024, 5:35 pm

Ein Dauerbrenner hier im Forum ist ja: 'Hilfe, meine Tankuhr zeigt ungenau an!'

Seht mal, was die vom TT macht 😊

Auch immer wieder nett, sind die Aufnahmen von der Einfahrbahn in Untertürkheim.

Post by "Neckartaler" of Feb 3rd 2024, 5:55 pm

...ja, die Einfahrbahn war damals noch relativ neu, wurde 1967 in Betrieb genommen.

Faszinierend für mich ist auch immer, wie sich die Bebauung auf und im Umfeld der Einfahrbahn gewandelt hat.



[Mercedes-Einfahrbahn wird 50 Jahre alt: Alles zur geheimen Teststrecke von Daimler](#)

Am 9.5.2017 feiert die „Einfahrbahn“ von Mercedes in Stuttgart ihren 50. Geburtstag. Gleich neben dem Mercedes-Museum können die Besucher der oberen Stockwerke...
www.auto-motor-und-sport.de

Post by “MatzeR” of Feb 3rd 2024, 8:34 pm

[Quote from EberhardWeilke](#)

"...bekommt die Kurve ganz plötzlich ein paar Ecken"

"...dass dabei das kurveninnere Vorderrad ab und zu abhebt, ist übrigens ohne Einwirkung auf die Fahrsicherheit."

Es war eine andere Zeit. Unter einem Elch fuhr man einfach durch.

Hach ich freu mich schon, wenn er wieder läuft.

Da ich noch in keine Konfliktsituation geraten bin, deute ich darauf, dass ich Auto fahren kann. Ich finde die Formulierungen echt klasse

Post by "EberhardWeilke" of Feb 5th 2024, 9:08 am

Rainer Günzler war ja auch eh so eine bundesrepublikanische Nachkriegstypen.

Seine Tests und seine Moderatortätigkeit war ja weit bekannt. Daneben war er noch mit Harald Quandt gut bekannt und hat nebenher mit dessen Frau rumgemacht. Nach dem Unfalltod von Quandt wurde er offizieller Lebensgefährte von Inge Quandt und kam so auch in den Aufsichtsrat von Daimler Benz. Zu denen er ja schon immer gute Kontakte hatte, so dass die Runde durch die Einfahrbahn immer drin war, egal mit welcher Auto. Vermutlich hat sich die Entwicklungsabteilung sehr interessiert angeschaut, was er da so mitgebracht hat...

Interessant auch, mit welcher Verve die Autos durch die Tests gescheucht wurden.

Der hier sollte das ja abkönnen, wurde dafür ja entwickelt:

<https://www.youtube.com/watch?v=eApr3ik4ed4>

Aber was man in Heilbronn dann zu einem durchtränkten Prinz gesagt hat, keine Ahnung...

Übrigens Prinz:

Am Wochenende meinen Vater noch einmal zu dem Briefwechsel befragt, den ich vor etwa 30 Jahren feinsäuberlich abgeheftet im Ordner "Autos" gesehen hatte.

"Ja, den gab es. Ich hatte nachgefragt, wie ich die Luftführung verbessern kann, mir kamen die Lamellen zu klein vor. Die haben dann geschrieben ich könne das Blech einfach weglassen. Dann hatte ich noch gefragt, wie ein Ölkühler nachgerüstet werden kann. Die schrieben, nicht bei dem Motor, ich könne aber am Ölfiltergehäuse einen Abzweig anlegen. War auch eine Skizze dabei."

"Ah super. Und wo ist der Briefwechsel jetzt?"

"Habe ich entsorgt."

"WANN????"

"Glaub letztes Jahr."

gnarf

50 Jahre aufgehoben...