

W124: Klima undicht <-> Armaturenbrett ausbauen

Post by "Pedram" of Jan 3rd 2024, 9:32 am

Hallo zusammen,

meine nächste Baustelle ist in Planung. Inzwischen kämpfe ich seit über 2 Jahren mit undichtem Klima-Kreislauf! Wenn das Kältemittel gefüllt wird, dauert ca. 2 Wochen, dann ist es wieder leer! Bisher habe ich alles ausprobiert, was zugänglich war.

-Die Leitungen im Motorraum sind geprüft und dicht.

-Kondensator wurde erneuert.

-Kompressor wurde erneuert (Denso)

-Nach diesen Aktionen one by one, war kurz alles gut, dann wieder leer!

Nach meinem Verständnis, muss die Undichtigkeit nur bei den Leitungen am Verdämpfer unter dem Armaturenbrett liegen, oder?

Armaturenbrett Ausbauen...meine Fresse! Ich habe ein Video bei Youtube gesehen, das ist wahrer Horror!

[Mercedes W124 Demontage des Armaturenbretts für Heizungskastenausbau \(Klimaverdampfer\). Dashboard - YouTube](#)

Bevor ich so eine Aktion starte, hat hier einer Erfahrung und kann Tipps geben, was ich evtl. noch am Klima-Kreislauf ausprobieren sollte?

Weitere Frage: Gibt es ,zum Armaturen Ausbauen eine Anleitung nach WIS?

Post by "Ingo M" of Jan 3rd 2024, 9:50 am

Moin,

wenn beim letzten befüllen Kontrastmittel verwendet wurde, kannst du eigentlich recht gut sehen wo es raus kommt. Gelbe Brille und UV Licht lassen das grüne Blut der Klima schön erstrahlen. Vielleicht schaust du mal zuerst bei den Wasserabläufen der Klima, wenn es da schon grün raustropft würde ich auf den Verdampfer tippen.

Viel Glück!

Post by “Insulaner” of Jan 3rd 2024, 9:50 am

Hallo Pedram,

bei der Klimaanlage kann man Kontrastmittel mit einfüllen. Mittels einer UV Lampe sieht man dann die Leckstelle. Es gibt wohl auch elektronische Lecksuchgeräte, aber die habe ich noch nicht benutzt.

Jeder Klimatechnikservice sollte dir bei der Lecksuche behilflich sein. Einfach Teile auf Verdacht austauschen würde ich nicht machen.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Butcher” of Jan 3rd 2024, 10:01 am

Moin

Und wenn es doch am Verdampfer/ expansionsventil liegt, so dramatisch ist der Ausbau des Armaturenbrett auch wieder nicht.

Etwas zeit einplanen und schön dokumentieren.

Aber eigentlich kommt man an die Anschlüsse auch über die Fahrerseite gut ran.

Post by “Pedram” of Jan 3rd 2024, 10:36 am

Die Lecksuche haben wir bisher immer mit Kontrastmittel gemacht. Und im Motorraum war keinerlei Auffälligkeiten sichtbar., deshalb tippe ich ja auf Verdampfer und Leckage unter dem Cockpit.

Aber der Tipp mit grünem Kondenswasser ist gut, hatte bisher noch nicht beachtet. Wobei auch wenn es nicht grün rastropft, wäre wiederum noch kein Ausschluss, dass die Leitungen am Verdampfer undicht sind, wenn ich das System richtig verstanden habe.

Ich glaube das prüfe ich auch noch und lasse die Klima nochmal füllen und mit Kontrastmittel checken, bevor ich das halbe Auto ausbaue.

Post by “Butcher” of Jan 3rd 2024, 10:58 am

Naja, wenn es da grün raus kommt würde ich eher auf den Wärmetauscher tippen, der Verdampfer bringt klare Flüssigkeit mit sich.

Bau die Mittelkonsole aus, das Gaspedal ausstecken und leg dich mit einer UV Lampe in den Fahrer Fussraum.

Post by “Ingo M” of Jan 3rd 2024, 12:13 pm

Wichtig hier, grün vom Kontrastmittel oder grün vom Frostschutz?

Das eine leuchtet bei UV Bestrahlung, das andere nicht.

Post by “Edgar_Markus” of Jan 3rd 2024, 5:42 pm

Abend

meiner erfahrung nach stellen sich die undichtheiten eher im bereich klima-kühler und trockner (schauglas, anschlüsse) so wie an den füllventilen selbst ein.

die leitungen um das expansionsventil sind in der regel bombenfest.

fragt nicht woher ich das weiss....

Edgar

Post by “Pedram” of Jan 4th 2024, 7:02 am

Hallo Edgar,

Füllventile sind mir hier neu. Wo sitzen sie bei 124?

Post by “Edgar_Markus” of Jan 6th 2024, 11:20 am

Hallo

Ich meine das Ventil wo das Kühlmittel eingefüllt wird an der dicken Leitung links im Motorraum die zum Kompressor geht bzw. das Ventil in der Nähe des Trockners (hochdruckseitig). Das sind ganz normale Ventileinsätze die keiner tauscht und die aber über die Jahre natürlich auch altern

Edgar

Post by “neuens” of Jan 11th 2024, 9:01 am

Guten Morgen Pedram,

bei meinem 124er Kombi habe ich die ganze Aktion in den letzten 12 Monaten auch durchmachen müssen.

Es waren wohl gleich mehrere Leckagen vorhanden. Zunächst wurden der Kondensator und die Trocknerpatrone ausgetauscht, dann folgte ein neuer Kompressor. Dann stellte ich fest, dass unter dem Wagen eine kleine grüne Pfütze vorhanden war. Es war also auch der Verdampfer undicht.

Das bedeutete natürlich: alles raus. Ich habe mir das in der Werkstatt mehrfach angeschaut. Also, ausbauen wäre in Eigenleistung noch gegangen, aber einen Zusammenbau hätte ich mir niemals zugetraut. Es sah schon heftig aus der zerrupfte Innenraum...

Meine Werkstatt des Vertrauens hat mir glücklicherweise ein mehr als faires Preisangebot gemacht. Insgesamt war die Wiederherstellung der Klimaanlage natürlich ganz schön teuer, aber nach vielen Jahren ohne Klima wollte ich wieder in den Genuss von kühler Luft im Sommer und trockener Luft im Winter kommen.

Viel Erfolg.

Gruß, Rainer



Post by “Pedram” of Feb 4th 2024, 12:35 pm

[Quote from neuens](#)



Hallo Rainer,

Ja ich zittere auch jetzt schon vor der Aktion und bin hin und her gerissen, ob ich es mir zutrauen soll. Das nächste ist, dass ich die Klimaflüssigkeit nicht selber zu Hause befüllen kann und darf, um die Dichtigkeit zu prüfen, bevor das ganze Zeug wieder zusammengebaut werden soll, also muss das Auto mal zur Werkstatt und mit einem ausgebauten Cockpit muss ich ihn nur mit Anhänger hinfahren...

oder kann man mit so einem Zustand kurze Strecke fahren??

Jedenfalls eine ganz schön organisationslastige Aktion!

Darin sehe ich allerdings viele Vorteile, gründlich reinigen und entstauben, endlich alle Leuchte die nicht mehr funktionieren tauschen...der Summer und Tempomat funktionieren bei mir auch nicht, da kann ich das gleich behandeln...

Darf ich fragen, wie viel die Aktion bei Dir in der Werkstatt ungefähr gekostet hat?

Post by “Butcher” of Feb 4th 2024, 4:59 pm

Hallo pedram

Was soll dagegen sprechen ohne Armaturenbrett in die Werkstatt zu fahren, eventuell den Schlauch zur economy verschließen falls vorhanden.

Ansonsten würde ich die Dichtigkeit eventuell mit Druckluft prüfen, mal ein paar Baar draufgeben und schauen wie lange er sie hält.

Kompressor der Luft sollte aber trocken sein.

Post by “Insulaner” of Feb 4th 2024, 6:08 pm

Ist die Öldruckanzeige beim 124 elektrisch?

Falls nicht ist es vielleicht kein Fehler diese auch zu verschliessen.

Post by “Breiti” of Feb 4th 2024, 6:21 pm

Klimaanlage auf keinen Fall mit Druckluft prüfen.

Die enthält Wasser.

Zur Not mit propangas, normal mit Formiergas.

Breiti

Post by “Butcher” of Feb 4th 2024, 9:40 pm

[Quote from Butcher](#)

Kompressor der Luft sollte aber trocken sein.

Hallo Breiti

Ich denke das bißchen was da noch in der Luft ist, kann man vernachlässigen wenn der kompressor vorher entwässert wurde 😊

Post by “Insulaner” of Feb 4th 2024, 10:51 pm

Hallo Breiti,

[Quote from Breiti](#)

Klimaanlage auf keinen Fall mit Druckluft prüfen.

Die enthält Wasser.

blöde Frage: wird die ganze Anlage nicht sowieso vor dem Füllen mit einer Vakuumpumpe abgesaugt? Oder sättigt die eingebrachte Feuchtigkeit (teilweise) den Trockner?

Viele Grüße,

Hagen

Post by “neuens” of Feb 5th 2024, 8:28 am

Moin Pedram,

meine Werkstatt hat die Arbeiten im Rahmen der "Nachbarschaftshilfe" durchgeführt. Die Preisangabe wird dir somit nicht weiter helfen. Ich habe aber von Preisen zwischen 2.000 und 3.000 Euro gehört bei Erledigung in einer Werkstatt mit ordentlicher Abrechnung. Es ist halt eine zeitraubende Arbeit...

Gruß

Rainer

Post by “Pedram” of Feb 10th 2024, 7:54 pm

[Quote from Butcher](#)

Hallo pedram

Was soll dagegen sprechen ohne Armaturenbrett in die Werkstatt zu fahren, eventuell den Schlauch zur economy verschließen falls vorhanden.

ja spricht nichts gegen, ohne Cockpit zur Werkstatt fahren, wusste nur nicht, ob es geht, wenn irgendwelche Kabeln und Kontakte ab sind ...

Was meinst Du Schlauch zur economy verschließen?

Post by “Pedram” of Feb 10th 2024, 7:59 pm

[Quote from Breiti](#)

Klimaanlage auf keinen Fall mit Druckluft prüfen.

Die enthält Wasser.

Zur Not mit propangas, normal mit Formiergas.

Breiti

Also ich denke die Dichtigkeit werde ich nicht zu Hause prüfen. Da plane ich einfach mit Klimaflüssigkeit und Kontrastmittel. Das hatte ich bisher mal 3 mal gemacht aber im Motorraum

war nichts zu sehen.... Hier wird das die letzte Ecke sein, wenn Kockpit raus ist. Der Übeltäter muss der Verdampfer sein....

Post by “Pedram” of Feb 10th 2024, 8:00 pm

Ich fürchte ich werde diesen Thread öfter aktualisieren, wenn ich im Frühjahr das Kockpit raushole und ein Chaos einrichte ☹️

Post by “Insulaner” of Feb 10th 2024, 8:28 pm

[Quote from Pedram](#)

Ich fürchte ich werde diesen Thread öfter aktualisieren, wenn ich im Frühjahr das Kockpit raushole und ein Chaos einrichte ☹️

das Chaos kommt beim Wiedereinbauen 😊

Trotzdem viel Erfolg !

Post by “Neckartaler” of Feb 10th 2024, 8:36 pm

.....bei der Demontage viel dokumentieren / Bilder machen.

Lieber 10 Bilder zu viel als eines zu wenig..... 😊

Post by “winfried” of Feb 10th 2024, 8:42 pm

[Quote from Neckartaler](#)

.....bei der Demontage viel dokumentieren / Bilder machen.

Lieber 10 Bilder zu viel als eines zu wenig..... 😊

und bitte bitte alles hier posten

Post by “Pedram” of Feb 10th 2024, 8:43 pm

Ja das kann ich gut. Ich mache gefühlt für jede Schraube 3 Fotos ☐☐

Post by “Butcher” of Feb 10th 2024, 10:13 pm

besorge dir eine gute Anleitung (WIS)

Beim ersten Mal ist es etwas tricki aber wenn du das wie ich 4mal machen darfst geht's auch in einer guten stunde 😊

Post by “Pedram” of Feb 11th 2024, 11:37 am

Oh ja WIS ist eine gute Idee...ich habe echt lange gesucht und habe nur das hier bei YouTube gefunden:

https://youtu.be/E58i-bhLipE?si=4dT3FSUJil0aFA_G

Gibt es eigentlich eine offizielle WIS von Mercedes dazu?

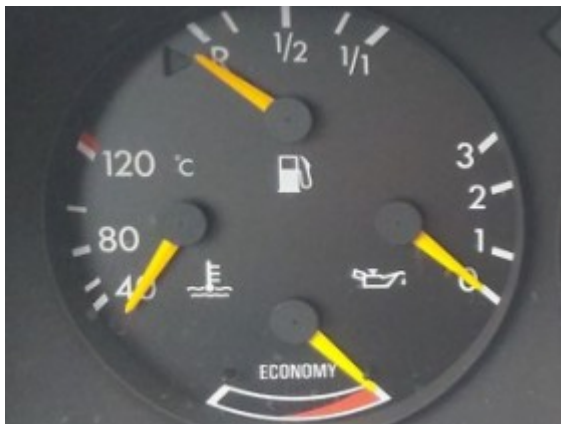
Post by “mapman” of Feb 11th 2024, 6:13 pm

[Quote from Pedram](#)

Was meinst Du Schlauch zur economy verschließen?

Hallo Pedram

wenn das Kombiinstrument mit ECONOMY-Anzeige entfernt wird, zieht der Motor über die abgezogene/ offene Unterdruckleitung Falschlucht.
Daher die Leitung verschließen.



Viel Erfolgs wünscht

Ralf

Post by “Pedram” of Feb 11th 2024, 6:19 pm

Äh komisch was ist das für eine Anzeige? Ich habe gar kein Economy auf meinem Tacho! ...

Post by “winfried” of Feb 11th 2024, 6:34 pm

Buchhalter hatten die nicht

Post by “Pedram” of Feb 11th 2024, 7:29 pm

Sind Buchhalter nicht die ganz schlichten Exemplare mit wenig Ausstattung?...

Meiner ist vollgepackt mit allen möglichen damaligen Schnickschnack (nur bis auf Reiserechner)... Alles ab Werk...Nun werde ich aber hellhörig. Das wäre ein Indiz, dass der Tacho beim Vorbesitzer getauscht wurde und nicht original ist...

Was zeigt dieses Economy überhaupt?

Post by “winfried” of Feb 11th 2024, 8:00 pm

<https://youtu.be/xrO3mKp7Zwk>

Gaukelt Dir den Verbrauch vor

Post by “Breiti” of Feb 11th 2024, 8:16 pm

[Quote from winfried](#)

Buchhalter hatten die nicht

Buchhalter hatten keine Klimaanlage....

□□

Breiti

Post by “Insulaner” of Feb 11th 2024, 8:30 pm

[Quote from Pedram](#)

Was zeigt dieses Economy überhaupt?

Eigentlich nichts. Schwachsinn. Unterdruck im Ansaugrohr wenn du so willst.

Post by “Oldstyler” of Feb 11th 2024, 9:17 pm

[Quote from Insulaner](#)

Eigentlich nichts. Schwachsinn. Unterdruck im Ansaugrohr wenn du so willst.

Im Grunde zeigen diese Unterdruckanzeigen den Verbrauchstrend an, kein Schwachsinn sondern eine Unterstützung wenn man Sprit sparen wollte. 😎

Heute sehen (Momentan)-Verbrauchsanzeigen anders auch und sind technisch aufwändiger.

LG Rob

Post by “HaWa” of Feb 12th 2024, 2:01 am

Hallo, das war in den 80ern halt so.

Gab es nur bis zur Modellpflege.

Gaukelt nicht sondern zeigt wie Hagen schreibt den Saugrohrunterdruck an.

(Je höher desto Schubabschaltung)

Gruß HaWA

Post by “Pedram” of Feb 12th 2024, 7:35 am

Hmm ob sinnvoll oder nicht, interessiert mich mehr, ob mein Auto ab Werk diese Option hatte, denn Originalität steht für mich ganz oben.

Kann man so eine Option in der VIN nachforschen?

Post by “joerg simon” of Feb 21st 2024, 1:57 pm

Moin Pedram,

klar hast du die Anzeige .

Vielleicht nur nicht aufgefallen, weil nicht funktionstüchtig.

Da steckt ein kleiner Unterdruckschlauch auf der Rückseite am KI auf einem kleinen Messingrohr drauf. Überprüf das mal, ob der Schlauch ab, Defekt oder sogar das Messingrohr abgebrochen ist.

Gruß ein 124er Leidensgenossen

Jörg

Post by “Pedram” of Feb 23rd 2024, 10:29 pm

Hallo Jörg,

Nein die Anzeige habe ich sicher nicht! Ich kenne natürlich mein Auto im Schlaf auswendig...



Post by “HaWa” of Feb 24th 2024, 1:15 am

Hallo Pedram, Jörg,

war bis zu 1. Mopf immer verbaut und ist danach entfallen.

Erwähnte ich weiter oben.

Gruß HaWA

Post by “Pedram” of Feb 24th 2024, 11:26 am

Aha dann passt es Danke... Ja meins ist auch Mopf1...

Post by “joerg simon” of Feb 26th 2024, 1:06 pm

Moin,

Mann lernt nie aus.

Danke

Grüße aus Valbert