W108 Fensterheber vorne auf elektrisch umrüsten

Post by “schiller” of Dec 30th 2023, 6:16 pm

Hallo Zusammen,

in diesen Tagen hat man mal wieder etwas mehr Zeit und so sind mir meine beiden elektrischen Fensterhebermotore für meinen W108 / Bj1972 in die Hände gefallen.

Ich möchte schon lange vorne von mechanisch auf elektrisch umrüsten. Die beiden Hebermotore habe ich und auch Kabelbaum, Schalter und so weiter. Bevor ich da jetzt aber ans Tür zerlegen gehen, eine grundsätzliche Frage, Kann ich den Hebermotor einfach anstelle des mechanischen Kurbelapparat´s einbauen oder brauch ich da evtl. noch irgend welche andere Führungsschienen.

Hat vielleicht jemand eine Anleitung oder Tipps auf was man achten sollte bei der Aktion.

Gruss

Andreas

Post by “Mahawi” of Dec 30th 2023, 9:11 pm

Hallo Andreas,

Normalerweise ist ja das komplette Gestänge am Motor. Da sollte das überhaupt kein Problem

Willst du aber nur den Motor an die Kurbel flanschen , glaube ich nicht , das die Grundplatte aus einfachen Blech den Verwindungskräften stand hält. Außerdem ist fraglich , ob die Verzahnung passt. Ansonsten mußt du nur noch Strom in die Türen bzw.in den Tunnel (für den Schalter) verlegen.

Viele Grüße Mario

Post by “WolfBonitz” of Dec 31st 2023, 10:46 am

Hallo Andreas,

die Motoren einzeln nützen dir gar nichts, die komplette Mechanik der Heber ist doch komplett anders. Problem sind halt immer die verzogenen Gußkörper vorn links, die Motoren verrecken eigentlich nie und sind so kräftig, dass sie bei verhärteten Führungsleisten den mechanischen Teil verbiegen und teilweise sogar brechen lassen. Habe ich x-fach bei den Schrotteltouren gesehen. Nebenbei bemerkt, eine Umrüstung nur EFH vorn bei der S-Klasse ist doch was für Arme! Gabs diese Billigvariante original?, kann mich nicht erinnern, das jemals gesehen zu haben. Wenn vorn und hinten, wunderst dich, zerlegst bei der Aktion eh das halbe Auto ...

Aber der Spielwert steigt enorm!!!

Post by “schiller” of Dec 31st 2023, 12:18 pm

ich hab die komplette Mechanik hier liegen, außer die Schiene für die Scheibe und darauf zielte ich ab, ob die bei mechanisch und elektrisch die Gleiche verbaut wurde.

Ich hab übrigens bei 108er schon die Variante mit nur EFH vorne gesehen.

Gruss

Post by “Gerd.Batke” of Dec 31st 2023, 12:21 pm

Hallo,

zum Thema "*Fensterlauf- & Fensterführungsschienen mechanischer vs. elektrischer Fenterheber*" gibt es einen etwas älteren Artikel vom Horst.

Wenn ich es richtig sehe, dann benötigst Du

- beim Umbau der vorderen mechanischen Fensterheber auf elektrische Heber auch neue Fensterhebeschienen,

108 720 0145 Fensterhebeschiene mechanisch links - NML

109 720 0145 Fensterhebeschiene elektrisch links - NML

108 720 0245 Fensterhebeschiene mechanisch rechts - NML

109 720 0245 Fensterhebeschiene elektrisch rechts - NML

(Siehe auch Gebrauchtteileangebot.)

- beim Umbau der hinteren Heber von mechanisch auf elektrisch andere Fensterführungsschienen.

Gruß,

Gerd

Post by “Mahawi” of Dec 31st 2023, 12:28 pm

Hallo Andreas,

Auf den beiden Fotos von mir sehen die sehen die Halter für die Scheibe komplett identisch aus. Also sollte das funktionieren. Solltest du keine ZV haben , mußt du die Tür und die A-Säule bohren.

Diese Tüllen sind noch lieferbar.

Viele Grüße Mario

Post by “Markus D.” of Dec 31st 2023, 1:35 pm

> Quote from schiller
>
> Ich hab übrigens bei 108er schon die Variante mit nur EFH vorne gesehen.

Gab es so ab Werk dennoch nicht.

4 gewinnt,

Markus

Post by “schiller” of Dec 31st 2023, 1:50 pm

irgendwie hatte ich es befürchtet, dass es nur mit der Mechanik tauschen doch nicht wieder getan ist, danke für den Hinweis mit den Hebeschienen.

Post by “WolfBonitz” of Dec 31st 2023, 2:36 pm

Ein Forenmitglied hat die beim /8 (selbe Problematik) wohl mit neuen Haltelöchern versehen und umgesetzt.

Davon ab liegt ein solcher Kram zu Massen in den Ornbauer Apothekerschränken ...

Wer das wohl einsortiert hat?

Post by “schiller” of Dec 31st 2023, 3:08 pm

das die Teile in Ornbau lagernd sind, lese ich mit Freude, da werde ich doch gleich mal eine Bestellung tätigen.

Gruss

Andreas

Post by “Insulaner” of Dec 31st 2023, 3:19 pm

Hallo Andreas,

Gebrauchtteile müssen in Ornbau vor Ort besichtigt und gekauft werden. Nur Neuteile werden verschickt.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “schiller” of Dec 31st 2023, 3:20 pm

hab´s eben auch gelesen, wann ist der nächste Vororttermin zum Gebrauchtteile holen in 2024 - hab nix gefunden?

Post by “Insulaner” of Dec 31st 2023, 3:38 pm

> Quote from schiller
>
> hab´s eben auch gelesen, wann ist der nächste Vororttermin zum Gebrauchtteile holen in 2024 - hab nix gefunden?

Ich glaube Betina hatte dazu was geschrieben. Kurz vor Weihnachten.

Post by “Insulaner” of Dec 31st 2023, 4:25 pm

Hallo Andreas,

jetzt habe ich Betinas Beitrag gefunden:

Link Vorschau Termine 2024

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “jokecool” of Dec 31st 2023, 5:14 pm

ich verstehe das aber so, dass Gebrauchtteile (trotz voller Apothekerschränke 😉) nicht mehr angeboten werden. 😭

Gruß Joe

Post by “Guido W109” of Dec 31st 2023, 5:17 pm

Hallo Mario,

sehe ich das richtig auf einem deiner Bilder das du das Kunstoffrohr zwischen den beiden Tülle an der Tür befestigt hast?

Herr Bonitz,

das mit den verzogenen und gebrochenen gusskörpern kommt mir bekannt vor drum habe ich mir damals gedacht das Leiden möchte ich mir ersparen und diese umgebaut.

Aus alt wird neu.

Gruß Guido

Post by “jokecool” of Dec 31st 2023, 5:28 pm

N´Abend Guido,

das ist ja mal eine Super Idee 👌😁👍.

Kann man die Teile käuflich erwerben?

Wäre auch ein Bericht in den Flosskeln wert.

Viele Grüße und einen Guten Rutsch..

Joe

Post by “Guido W109” of Dec 31st 2023, 5:42 pm

Hallo Joe,

leider nicht, ich habe mir diese vor Jahren aufgrund dessen das beide vorderen Träger gerissen waren ausgemessen und die Teile einzeln angefertigt und zusammen geschweißt.

Sollte ich irgendwo noch Zeichnungen darüber finden, dann wäre ich natürlich sehr gerne bereit diese zur Verfügung zu stellen.

Wünsche allen Forumsmitglieder und Lesern einen guten und gesunden Rutsch ins Jahr 2024

Viele Grüße

Guido

Post by “HaWa” of Jan 1st 2024, 3:47 am

Hallo,

In der Preisliste Nr. 11 für Sonderausstatungen von 1968:

Code 235 Elektrische Fensterheber 2-fach

Code 236 Elektrische Fensterheber 4-fach

lediglich bei den 109ern nicht orderbar da Serie

Rost Neujahr HaWA

Post by “bacigalupo” of Jan 2nd 2024, 5:13 pm

eFh nur vorn sind eine eher italofranzösische Spezialität wegen der Autobahnmauthäuschen. Selbst /8 findet man dort mit dieser Spezifikation. In D natürlich auch bestellbar gewesen, aber eher selten gemacht worden.

Ich hatte mal einen ital. 250/8 von 72, der hatte zwar KEINE Servolenkung und KEINE Automatik, aber neben MAL, Color und Klima auch eFh vorn ab Werk. Beim Lenken zu kurbeln galt wohl als sportlich, aber Scheiben zu rauf und runter zu leiern an der Mautstelle war wohl peinlich. Andere Länder, andere Sitten. Selbst Kompakte hatten in I oft eFh vorn.

Grüße

bacigalupo

Post by “Markus D.” of Jan 2nd 2024, 5:59 pm

Mea culpa. Hawa hat recht.

War geistig beim W 116, dort war die Zweierkombi nml.

Nimm 2,

Markus

Post by “WolfBonitz” of Jan 2nd 2024, 6:21 pm

Kenne ja hauptsächlich Amis, entweder alles oder nix bei denen!

Post by “schiller” of Jan 2nd 2024, 6:36 pm

dann bekommt mein 108er ja doch ein bestellbares Extra, sehr schön! Wo bekomme ich die Teilnummer her für die 3 Befestigungsbolzen womit der ganze Apparat in die Tür geschraubt wird. ich hab nur den normalen Teilekatalog und da ist von den elekt. Hebern nix drin.

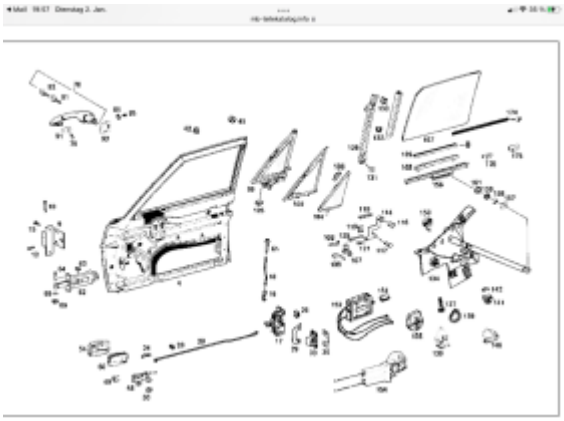
Gruss

Andreas

Post by “Mahawi” of Jan 2nd 2024, 8:00 pm

Hallo Andreas,

Wenn du mir sagst, welches Teil (e) du brauchst, kann ich dir die ET Nr geben



Viele Grüße Mario

Post by “Gerd.Batke” of Jan 3rd 2024, 5:38 pm

Hallo Andreas,

Du meinst vermutlich dieses Konstrukt aus (von rechts)

- M6x30 Schraube,

- einseitig "geriffelter", großer U-Scheibe,

- Abstandröhrchen,

- Gummischeibe mit "Flansch",

- Gummischeibe,

- geriffelter U-Scheibe,

- "runder" aber zweiseitig abgeflachter M6 Mutter,

- Riffel-U-Scheibe&

- M6 Mutter,

mit dem der eFH jeweils an 3 Punkten der Tür befestigt wird?

Die M6x30 Schraube könnte die Postion 137 im Bild sein (A 000 990 29 22, 6Stk), die anderen Teile finde ich aber leider auch nicht.

Selber basteln?

Gruß,

Gerd

Post by “schiller” of Jan 9th 2024, 6:42 pm

Hallo Gerd,

genau die Teile meinte ich, davon bräuchte ich dann ja 6 Stück.

Sind die beim normalen Heber auch drin? Kennt jemand eine "Quelle" wo man das herbekommt?

Ich möchte einfach beim Zerlegen vorbereitet sein und nicht dann wegen fehlender Teile Wochen lang mit halb zerlegten Benz leben müssen.

Gruss

Andreas

Post by “schiller” of Feb 4th 2024, 11:24 am

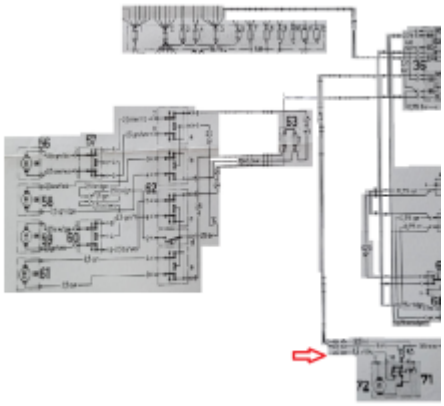
Hallo Zusammen,

gestern in Ornbau ein paar Teile abgeholt und abends aus den großen Gesamt-Schaltplan den Teil für die Fensterheber herausgeschnitten, da wird das dann schon klarer und übersichtlicher. Kann mir jemand sagen, wo die Verbindungsleiste(siehe roter Pfeil) von der unabgesicherten Plusleitung im Auto sitzt?

Hat jemand die Schraubengröße der Blechschrauben für die Relaisbefestigung (die "Ohren" mit den Gummilagern) parat?

Gruss

Andreas



Post by “Gerd.Batke” of Feb 4th 2024, 3:30 pm

Hallo Andreas,

hier gibt es Bilder & Info zu dem Klemmenblock am Motor.

Gruß,

Gerd

Post by “schiller” of Feb 4th 2024, 4:57 pm

Gerd, wo gibt es die Bilder? Hast du einen link in deiner Antwort? ich seh nix?

Post by “schiller” of Feb 4th 2024, 5:03 pm

hab´s gefunden! der Block sitz vorne unter dem Wischwasserbehälter, da muss man auch erst mal drauf kommen.

Post by “schiller” of Feb 10th 2024, 4:44 pm

frage in die Runde, passt der elektrische Heber-Mechanismus von hinten links auch vorne links?

Ich finde auf den Teilen die ich hier liegen habe keine Nummer.

Gruss

Andreas

Post by “Beule” of Feb 10th 2024, 10:23 pm

Nein.

Aber über Kreuz paßt. Vorne links gegen hinten rechts.

IMHO

Beule

Post by “schiller” of Feb 18th 2024, 11:45 am

Danke, für die Info. wenn man nicht immer alles gleich "doppelt kontrolliert", hatte mir ein paar Heber für vorne vor Jahren gekauft und zur Seite gelegt, da kann ich bei dem Verkäufer leider nicht mehr reklamieren. Aber besser jetzt bemerkt, als bei zerlegtem Auto. Bevor ich die Heber einbaue wollte ich das Fett im Getriebe erneuern. Was für ein Fett verwendet ihr dafür und was kommt auf den offen Zahnkranz am besten drauf.

Post by “Mahawi” of Feb 18th 2024, 11:59 am

Hallo Andreas,

Beim „Freundlichen“ gibt es da sogenanntes Schiebedachfett. Das verwende ich sehr gern, da es langlebig ist. Die ET Nr ist A001989 46 51.

Viele Grüße Mario