

# **W123 Bremsflüssigkeit erneuern - Bremsflüssigkeitbehälter mit 2 Kammern -**

**Post by "Tommes" of Nov 25th 2023, 8:30 pm**

Hilfe Hilfe.....ich hoffe jemand hier kennt sich aus.

Ich habe heute meinen Bremssattel hinten gewechselt.

Danach wollte ich die Bremsflüssigkeit gleich mal komplett austauschen, da schon ziemlich alt.

Vorher hatte ich mit einer Handpumpe die alte Flüssigkeit aus dem Behälter absaugen wollen.

Allerdings hat der Behälter ZWEI Kammern. Beim Absaugen hat sich nur die hintere Kammer geleert. Vorne hat sich der Füllstand nicht geändert, obwohl hinten schon alles leer war.

Ich hab dann trotzdem mit dem Bremse entlüften anfangen wollen, und habe frische Bremsflüssigkeit in den Behälter gefüllt. Dieser hat sich dann auch nur in der hinteren Kammer gefüllt.

Die vordere Kammer war noch immer voll mit der alten Flüssigkeit.

Dann habe ich mit der Technik "Einer Pumpst am Pedal, der Andere öffnet und schließt die Schraube am Bremssattel" die Bremse entlüften wollen.

Aber es hat sich nur die Bremsflüssigkeit aus der vorderen Kammer entleert. Die hintere Kammer mit der neuen Flüssigkeit blieb komplett unangetastet.

Jetzt habe ich die Situation, dass die vordere Kammer fast komplett leer ist, und die hintere Kammer komplett voll.

WIE BEKOMME ICH BREMSFLÜSSIGKEIT IN DIE VORDERE KAMMER????????????????????

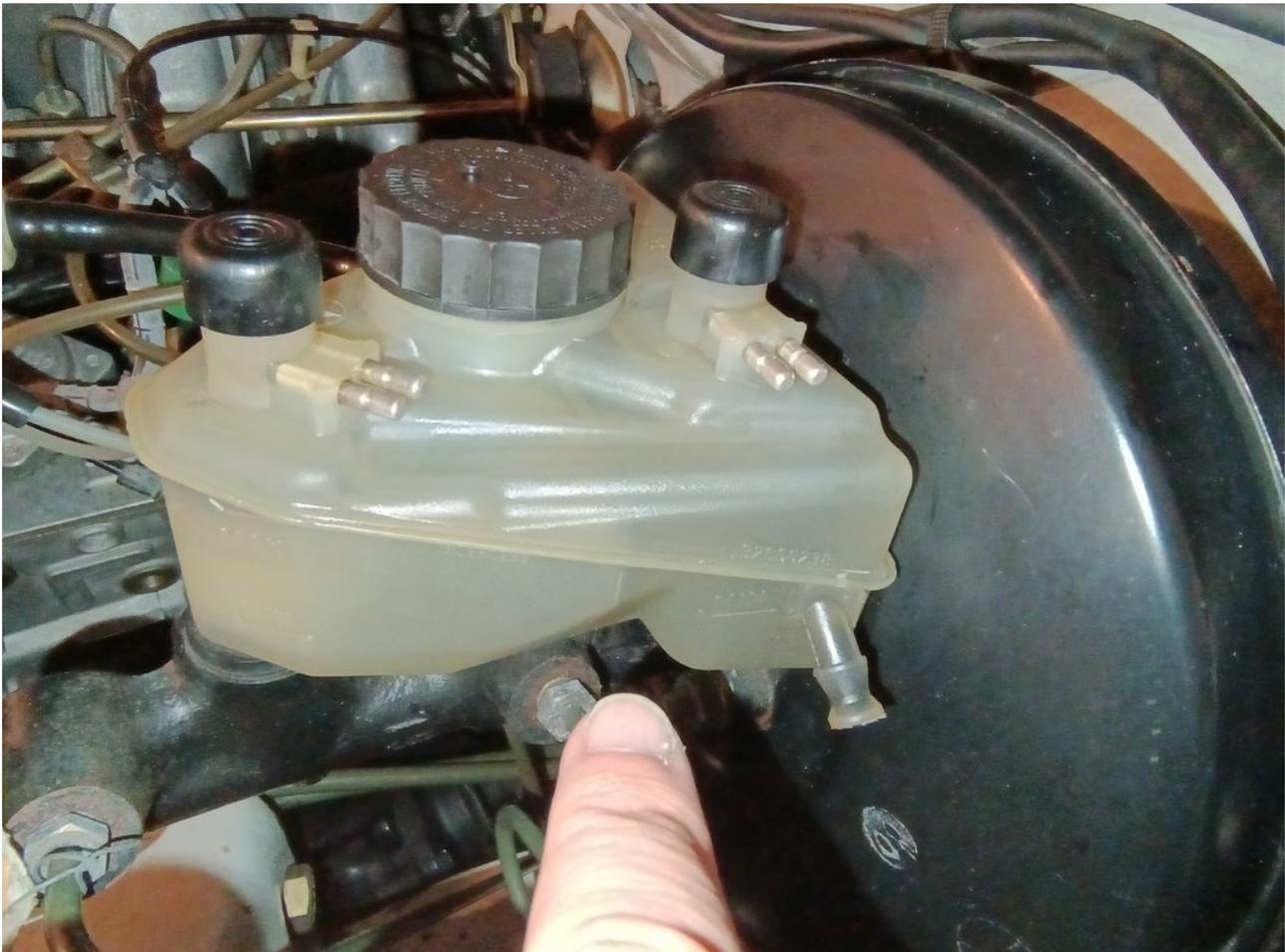
Ich stehe gerade wie der Ox vorm Berg.

Bin ich blöd???????

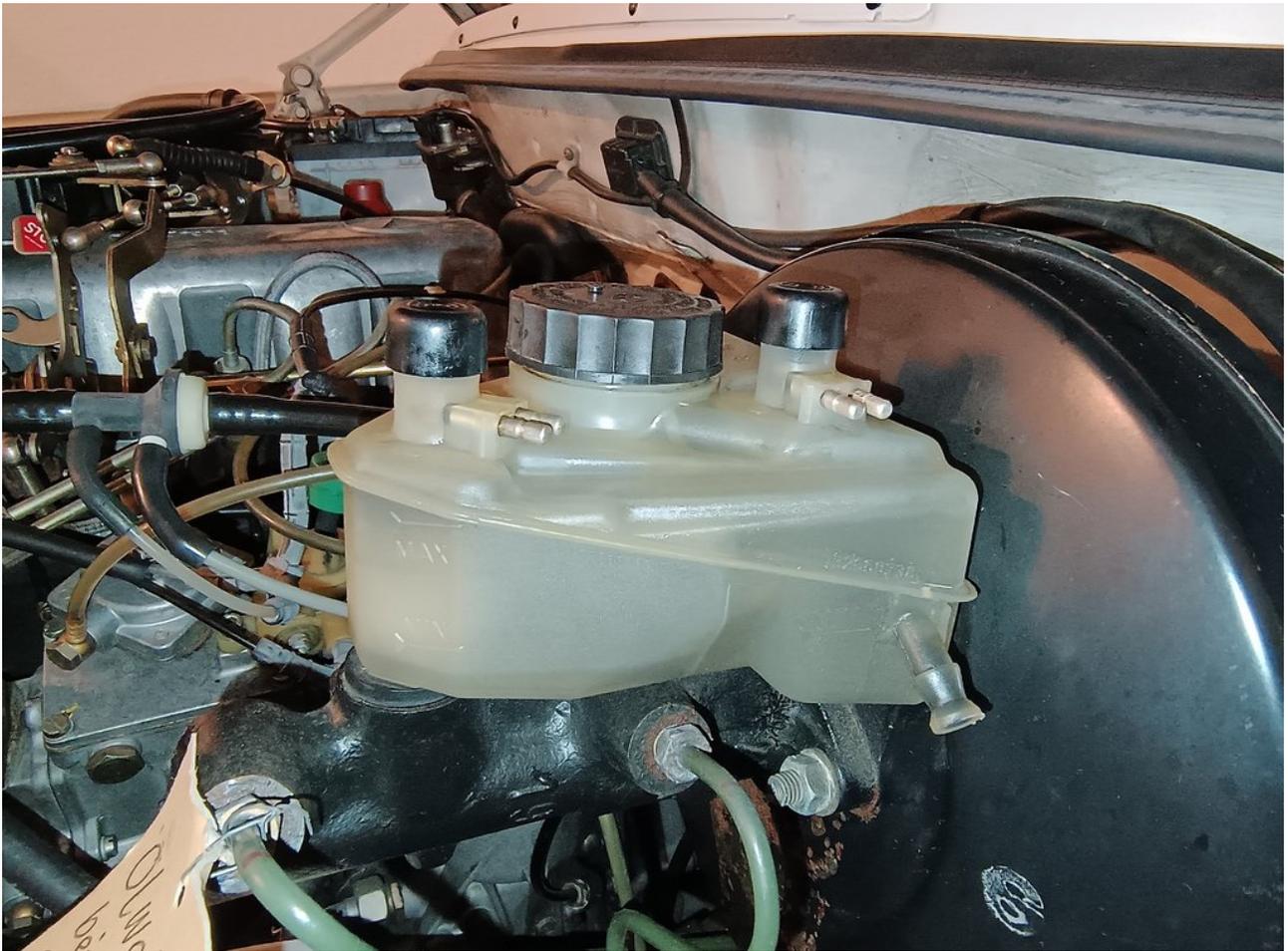
Wenn mich jemand aus meiner Ahnungslosigkeit befreien könnte, wäre ich sehr dankbar.

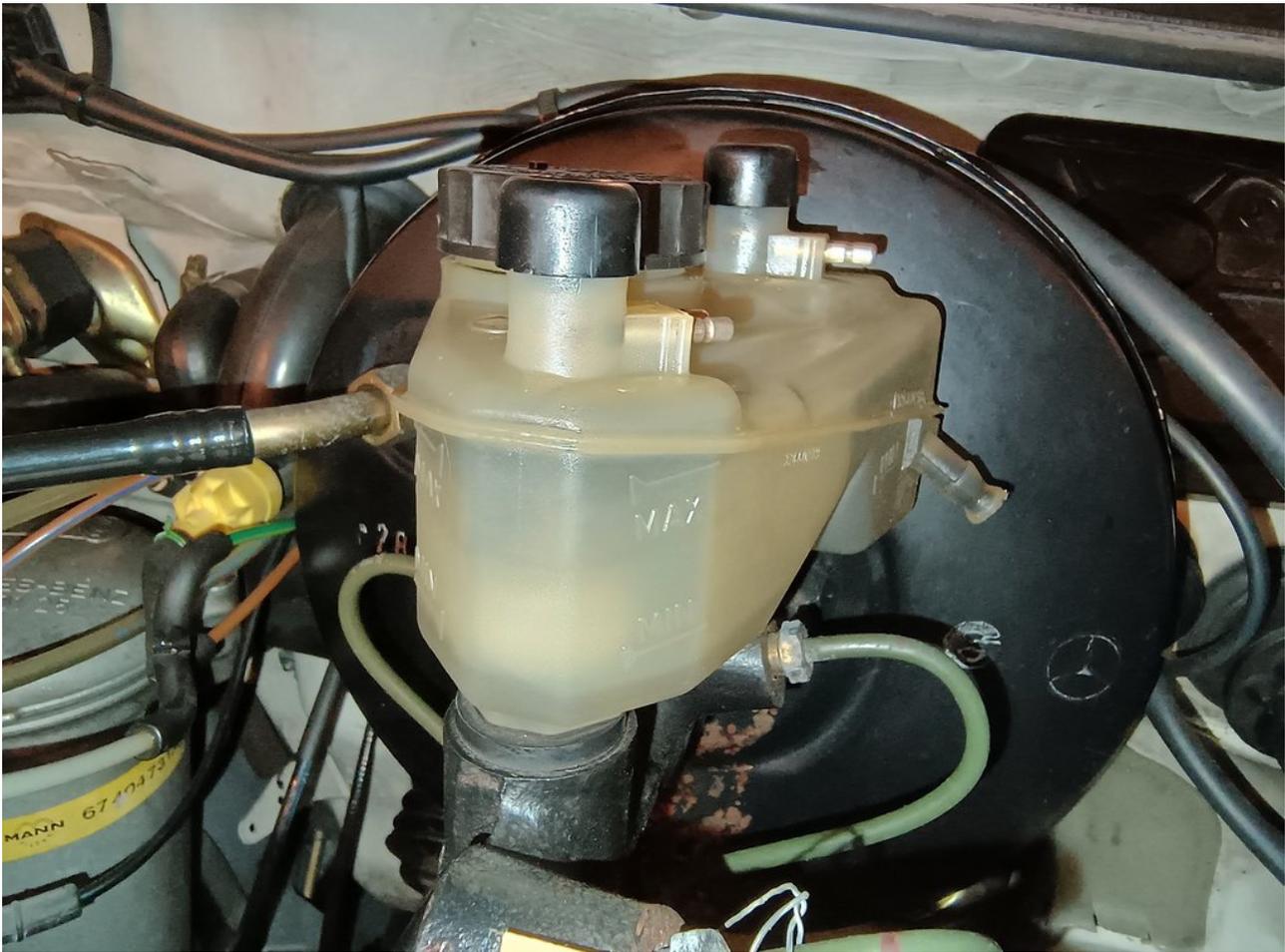
VG

Tommes









---

**Post by “Gerd.Batke” of Nov 25th 2023, 8:55 pm**

Hallo Tommes,

ich glaube, ich kann nicht ganz folgen.

Beim Entlüften der Sättel musst Du immer Bremsflüssigkeit "bis zur Oberkante" des Behälters einfüllen und darauf achten, dass während des Entlüftens keine der beiden Kammern leer läuft.

Der Trennsteg zwischen den beiden Kammern reicht ja nicht ganz bis zur Oberkante des Behälters, sondern nur bis an das am Einfüllstutzen eingesetzte Sieb (welches sich herausnehmen lässt) heran, oder?

Füllt man bis über die Höhe des Trennstegs auf, dann füllt sich auch wieder die vordere bzw. hintere Kammer.

Entlüftet man dann zunächst nur an einem Sattel (bzw. nur an einem Bremskreis), dann entleert sich aber eben auch zunächst nur eine Kammer?

Gruß,

Gerd

---

### **Post by "Tommes" of Nov 25th 2023, 10:49 pm**

Hi Gerd,

die hintere Kammer ist weit über MAX gefüllt und trotzdem läuft nix rüber in die vordere Kammer. Keine Ahnung ob und wie und wo die beiden Kammern verbunden sind.

VG

Tommes

---

### **Post by "Breiti" of Nov 26th 2023, 8:58 am**

wenn du deiner Bremsflüssigkeit erneuerst, dann machst du das an allen 4 Räder.

Sonst hast du die alte Flüssigkeit an der kritischen Stelle (wo sie heiß wird und somit kochen kann) noch stehen.

Hast du das so gemacht?

Dann müssen sich beide Behälter Hälften leeren.

Tun Sie das nicht, stimmt etwas mit deinem hauptbremsZylinder nicht.

Wenn du den Behälter bis zur Oberkante füllst, muss sich die Flüssigkeit in beide Kammern verteilen.

Auf dem Bild sieht man schön den trenn Steg

Breiti

---

### **Post by “RoryW123” of Nov 26th 2023, 9:33 am**

Hallo Tommes,

den Steg hat Breiti schon gezeigt. Theoretisch ist es gar nicht möglich dass sich nur eine Kammer füllt. Ich tippe auf einen Produktionsfehler.

Gruß, Rory

---

### **Post by “Insulaner” of Nov 26th 2023, 9:57 am**

Hallo Tommes,

Du hast ja ein Amiauto und vielleicht ist da der Behälter anders und der Steg geht bis ganz oben. Ich meine das so auf deinem Bild zu erkennen. Bist du Linkshänder? Vielleicht ist die Bremsflüssigkeit dann nur in den hinteren Teil gelangt.

Kannst du mal ein Bild von der Öffnung ohne Deckel leicht von der Seite fotografiert einstellen?

Viele Grüsse,

Hagen

---

### **Post by “Nicole” of Nov 26th 2023, 2:08 pm**

Nix für ungut-aber mir läuft es gerade kalt den Buckel runter / .....

(nix für ungut)

---

### **Post by “RoryW123” of Nov 26th 2023, 2:13 pm**

[Quote from Nicole](#)

Nix für ungut-aber mir läuft es gerade kalt den Buckel runter / .....

(nix für ungut)

Einfach die Dusche auf "warm" drehen? 🤔

Gruß, Rory

---

### **Post by “Tommes” of Nov 26th 2023, 3:22 pm**

@ Breiti

natürlich wird die Bremsflüssigkeit an allen 4 Bremsen gewechselt.

Mein Behälter hat keinen Steg, zumindest nicht dort wo man ihn sehen könnte.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25387-w123-bremsfl%C3%BCssigkeit-erneuern-bremsfl%C3%BCssigkeitbeh%C3%A4lter-mit-2-kammern/>

@ Hagen

Hier sind Bilder von allen Seiten!

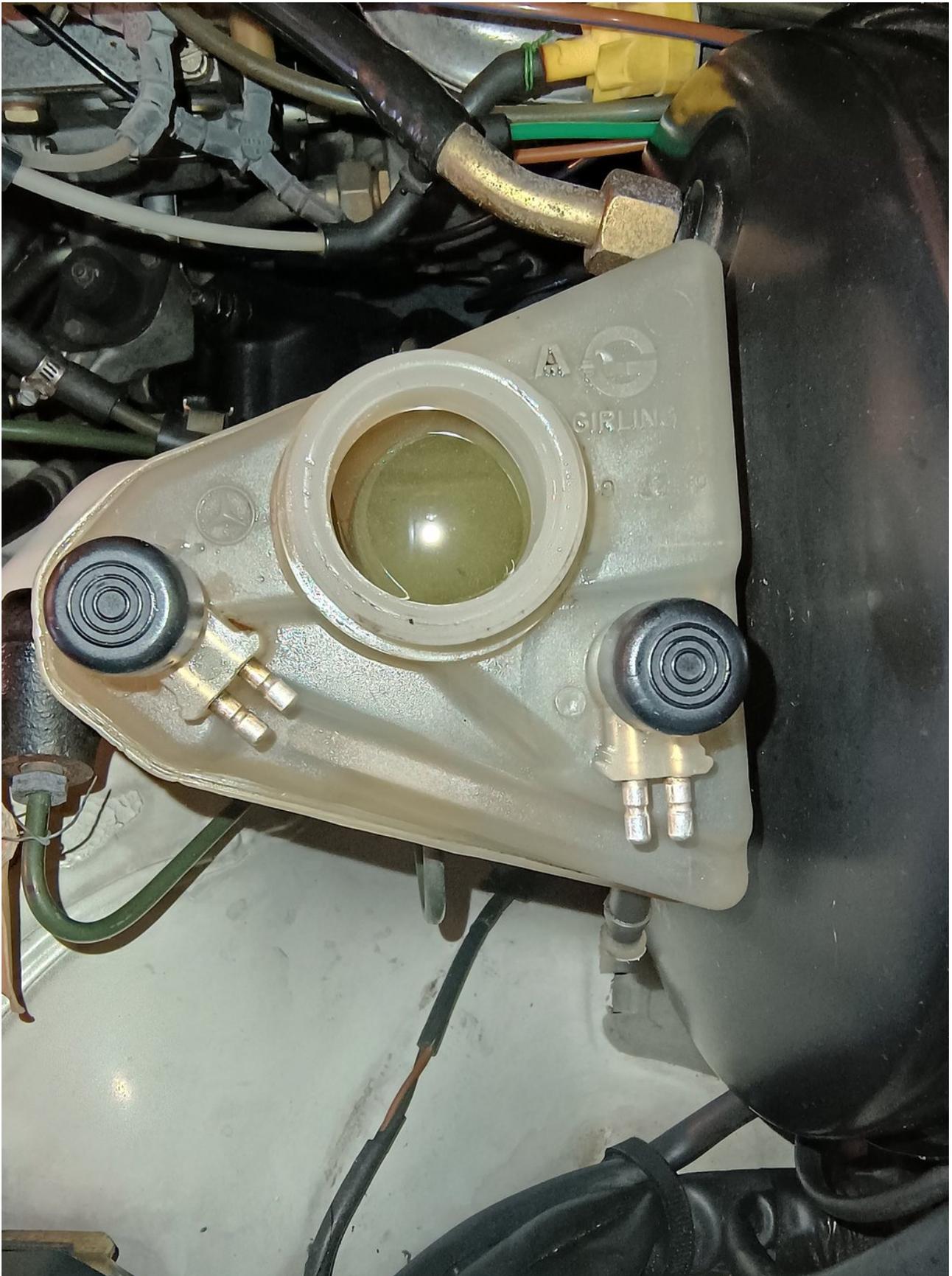












Aber ich hab's jetzt hinbekommen.

Die Lösung ist, man muss die hintere Kammer sehr sehr voll machen.

Quasi so voll, dass es oben aus der Einfüllöffnung fast überläuft.

Dann blubbert die Bremsflüssigkeit ganz ganz langsam rüber in die vordere Kammer.

Komische Konstruktion!

Danke an alle für euer Mitwirken.

VG und noch einen schönen Sonntag

Tommes

---

### **Post by “Habo” of Nov 26th 2023, 3:24 pm**

#### [Quote from Nicole](#)

Nix für ungut-aber mir läuft es gerade kalt den Buckel runter / .....

(nix für ungut)

Hallo Nicole,

wenn du es besser weißt, wäre es schön, wenn du Tommes und andere an deinem Wissen teilhaben lässt.

Gruß

Harald

Hallo Tommes,

hast du ein Werkstattinformationssystem für den 123er? Wenn ja, dann schau da mal nach dem Bremsflüssigkeitswechsel.

Ich hab für den 123er leider keine WIS oder andere Werkstattinformationen. In den Flipbooks konnte ich auch nichts finden.

Für die BR 124 kann ich nur sagen, daß dazu ein Bremsenentlüftungsgerät genutzt wird, mit dem das System unter Druck gesetzt wird (Stichworte Bremsen, Kupplung, ABS)

Für den 123er finden sich im Netz ähnliche Beschreibungen.

Gruß

Harald

---

### **Post by “Nicole” of Nov 26th 2023, 3:39 pm**

Hallo Harald,

das war tatsächlich mein erster Gedanke- nur bin ich mir nicht sicher-wie ich jemanden der keine Ahnung von einer modernen Zweikreisbremsanlage hat, in fünf Sätzen Sonntag nachmittags erklären soll- was da zu tun ist.

Es hätte die Möglichkeit gegeben hier ganz anders zu beginnen.

Behälter zuerst ausbauen-spülen mit Spiritus sauber machen/ kontrollieren und wieder einbauen-Bremssattel hinten wechseln/ Entlüftergerät anschließen und bestimmt

1,5 Liter BFK neue durchjagen.....beginnend am weitesten Weg/ also das Entlüften beginnt HR-HL-VR-VL (falls der Sattel wirklich fest war/ wurden dann die Beläge und die Scheiben geprüft? Wurde die Bremse vielleicht sogar vorher heiß?

Wer prüft nun die Bremse? Wer fährt damit?

und wir ruiniert man einen vielleicht uralten Hauptbremszylinder?

ZITAT:

Einer Pumpt am Pedal, der Andere öffnet und schließt die Schraube am Br.....

DAS GEHT GAAAAR NICHT Jungs!!

aber das wird (bald) in geraumer Zeit sichtbar-wenn die Soße zwischen HBZ und BKV nach unten Ihren Weg sucht und dann die Frage auftaucht:

Hallo- ich hab mal ne Frage: mein Benz verliert Bremsflüssigkeit und die Beläge sind aber noch gut ....

(ich finds halt einfach nicht gut, -hier gehört ein Fachmann her.....)

Nicole

---

### **Post by "Quenter" of Nov 26th 2023, 4:05 pm**

Hallo Tommes,

damit es Dir auch nicht den Rücken kalt herunterläuft:

Den Behälter langsam auffüllen, weil erst im Überlauf der zweite Bereich befüllt wird.

Das ist weder von oben noch von hinten ersichtlich.

Aus Erfahrung ist ein Entlüften des Systems an allen Bremssätteln erforderlich und

rechtzeitiges Nachfüllen absolut notwendige Bedingung um einen richtigen Bremsdruck zu erreichen.

Gruß Dirk

---

## **Post by "Tommes" of Nov 26th 2023, 4:12 pm**

[Nicole](#)

das Problem war einfach, dass die vordere Kammer sich erst mit Bremsflüssigkeit gefüllt hat, nachdem ich die hintere Kammer sehr sehr voll gemacht habe.

Außerdem wollte ich tatsächlich ursprünglich die Bremsflüssigkeit mit einem Drückfüllgerät mit Kompressor befüllen. Hab ich mir dazu von einem Kumpel ausgeliehen.

Als ich dann loslegen wollte ist dieser "verfi...." Schlauch mit Bremsflüssigkeit geplatzt und hat wild umhergespritzt. (ich hatte nur 2 bar auf dem System)

Der Schlauch war wohl nicht Bremsflüssigkeitsfest und hat sich mit der Zeit innerlich aufgelöst.

Daher muss ich jetzt leider die "Einer Pumpst am Pedal, der Andere öffnet und schließt die Schraube am Br....." Methode anwenden.

Damit hatte ich übrigens noch nie Probleme mit danach defekten Hauptbremszylindern.

VG

Tommes

PS: Kauft nicht diesen Rotz.....außer ich wollt euer Auto und die ganze Garage mit Bremsflüssigkeit einsauen.

[AMAZON Link](#)

---

**Post by “Nicole” of Nov 26th 2023, 5:02 pm**

Hi Tommes,

ich hoffe, du konntest zumindest dein Auto mit viel Wasser abwaschen- sonst ist dein Lack auch noch hin....

Ganz viele Grüße

Nicole .

---

**Post by “Tommes” of Nov 26th 2023, 5:14 pm**

Ja, hab zuvor sicherheitshalber den Motorraum komplett abgedeckt. Somit ist nur wenig in den Motorraum reingeflossen.

Und den Lack hab ich 3 mal gründlichst abgewaschen

---

**Post by “winfried” of Nov 26th 2023, 6:55 pm**

[Quote from Tommes](#)

Daher muss ich jetzt leider die "Einer Pumpst am Pedal, der Andere öffnet und schließt die Schraube am Br....." Methode anwenden.

Damit hatte ich übrigens noch nie Probleme mit danach defekten Hauptbremszylindern.

... ein Leben lang so gemacht, ... nur beim Pumpen nicht bis zum Bodenblech durchtreten

---

## Post by "ktc\_" of Nov 26th 2023, 6:56 pm

[Quote from Tommes](#)

[

PS: Kauft nicht diesen Rotz.....außer ich wollt euer Auto und die ganze Garage mit Bremsflüssigkeit einsauen.

[AMAZON Link](#)

Display More

Servus,

das Gerät unter der Verknüpfung sieht in der Tat schon auf den Bildern recht windig aus. Billigwerkzeug taugt eben oft nix. Dabei sind solche Geräte recht praktisch und funktionieren bei richtiger Handhabung einwandfrei. Wir haben sowas in unserer Schrauberwerkstatt, allerdings in einer anderen Preisklasse:

[Vergleichsgerät](#) (soll keine Werbung sein, sondern ein Produktvergleich)

Zuvor haben wir per Zwei-Mann-Betrieb jahrelang auf "Pumpen - Öffnen" gesetzt, wie hätte man das auch sonst selbst machen sollen. Das hat beileibe nicht zwangsweise einen zerstörten HBZ-Kolben zur Folge. Bis auf einmal beim Käfer, das lags aber am tatsächlich maladen HBZ.

Gruß

Thomas

---

**Post by "Insulaner" of Nov 26th 2023, 9:55 pm**

Hallo Thomas,

wie viel Druck gibst du denn da drauf? Ich habe mir vor Jahren schon so ein Teil gekauft aber habe immer Bedenken auch nur 1 bar draufzugeben. Die Kunststoffbehälter sind ja nur in Gummis gesteckt und durch die Druckbeaufschlagung werden sie ja nach oben gedrückt. Auch die Belastung auf den normalerweise völlig drucklosen Behälter ist enorm.

Ich habe mal in einer Werkstatt gesehen dass er einfach einen ca. 1,2m langen Schlauch auf das Entlüfterventil gesteckt hat und das Auto auf den Hebebühne hatte. Die "Saugwirkung" durch Schwerkraft ersetzt das "auf-zu" Gedöns. Er hat einmal aufgemacht, ich habe ein paar Mal gepumpt, zugemacht, fertig.

Viele Grüsse,

Hagen

---

**Post by "Breiti" of Nov 27th 2023, 7:55 am**

i.d.R. nehme ich dafür weniger als 1 Bar.

Schwerkraft geht meiner Meinung nach zu langsam um sicher alle Luftblasen sicher mitzureißen.

Breiti

---

**Post by “Insulaner” of Nov 27th 2023, 8:46 am**

Hallo Breiti,

besten Dank, dann probiere ich das Entlüftungsgerät wohl auch mal obwohl mir ein unter Druck gesetzter Bremsflüssigkeitsbottich immer noch sehr suspekt ist.

Aber die 120mbar des gefüllten Schlauches nach unten funktionieren (könnten auch 1,5m gewesen sein, ich frage nochmal nach).

Viele Grüsse,

Hagen

---

**Post by “winfried” of Nov 27th 2023, 9:30 am**

Ich mache das mit dem Pumpe sogar alleine, denn meine Frau hat sich als wenig motiviert rausgestellt. Ich sag halten, sie lässt los und umgekehrt. Das ist wie wenn wir Deckenlampen kaufen, das führt auch stets zur Krise.

Also pumpe ich selbst. Vier Marmeladengläser mit Schlauch unter die Bremszangen und los gehts. Max. bis ca 75% drücke ich das Bremspedal bis zum Bodenblech, dafür muss ich nicht mal im Wagen sitzen. Dann klemme ich ein verstellbares Staubsaugerrohr zwischen Pedal und Sitzlehne, leg mich auf den Boden und mach das Ventil auf. Das ganze so oft bis keine Blasen mehr im Schlauch sind. Reihenfolge HI/RE, HI/LI, VO/RE dann VO/LI. Nach 1/2 Stunde ist alles gut. Klar, sein Geld würde man so nicht verdienen, muss ich ja nicht.

---

## **Post by "Thorsten1303" of Nov 27th 2023, 2:17 pm**

Hallo zusammen,

jetzt oute ich mich mal. Ich habe auch nur die billige Variante ...

Arbeite aber nur mit max. 0,3 bar, das funktioniert problemlos, so schon ca. 10 Jahre.

Das reicht völlig aus.

Sorgen hätte ich auch , wenn der Ausgleichsbehälter platzt, diese sind meist auch älter als der verwendete Schlauch.

Grüße

Thorsten

---

## **Post by "straight\_six" of Nov 27th 2023, 4:52 pm**

Hallo Zusammen,

ich benutze so eine Standard Gerät, von dem es wohl viele Anbieter gibt.

Das Bild ist vom Alltagsauto, es sei mir verziehen...

Mittlerweile habe ich den Druckminderer am Gerät ersetzt und eine hochwertigere Kupplung oben zum Bremsflüssigkeitsbehälter hin eingebaut.

Damit bin ich von der Funktionalität und Handhabung zufrieden.

Beim 107er arbeite ich mit 1,5 bar, bei den Alltagsautos mit ABS werden 2 bar vorgegeben.

Einen gerissenen Bremsflüssigkeitsbehälter hatte ich noch nicht, aber einmal haben am 107er die Gummistopfen nachgegeben, mit denen der Bremsflüssigkeitsbehälter zum Hauptbremszylinder hin abdichtet.

Diese Gummistopfen waren aufgeweicht und scheinbar durch die Bremsflüssigkeit angegriffen.

Es war eine ziemliche Schweinerei, welche die Bremsflüssigkeit verursacht hat.

Inzwischen habe ich die Gummistopfen ausgetauscht, und der Entlüftungsdruck ist problemlos beherrschbar.

Viele Grüße

Klaus



---

**Post by "ktc\_" of Nov 27th 2023, 6:46 pm**

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Thomas,

wie viel Druck gibst du denn da drauf? Ich habe mir vor Jahren schon so ein Teil gekauft aber habe immer Bedenken auch nur 1 bar draufzugeben. Die Kunststoffbehälter sind ja nur in Gummis gesteckt und durch die Druckbeaufschlagung werden sie ja nach oben gedrückt. Auch die Belastung auf den normalerweise völlig drucklosen Behälter ist enorm.

Ich habe mal in einer Werkstatt gesehen dass er einfach einen ca. 1,2m langen Schlauch auf das Entlüfterventil gesteckt hat und das Auto auf den Hebebühne hatte. Die "Saugwirkung" durch Schwerkraft ersetzt das "auf-zu" Gedöns. Er hat einmal aufgemacht, ich habe ein paar Mal gepumpt, zugemacht, fertig.

Viele Grüße,

Hagen

Display More

Servus Hagen,

wie mittlerweile schon einige Kollegen geschrieben, nehme ich auch deutlich unter 1 bar.

Gruß

Thomas

---

### Post by "Gerd.Batke" of Nov 27th 2023, 8:33 pm

Hallo,

ich habe auch so einen Billignachbau - allerdings mit einem (zumindest optisch) wertigerem Schlauch, ähnlich dem Teil im BGS Lieferumfang.

Bei mir hat es dann während des ersten Flüssigkeitswechsels auf halber Strecke aber trotzdem einen Knall gegeben & die Bremsflüssigkeit spritzte in den Motorraum... 

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25387-w123-bremsfl%C3%BCssigkeit-erneuern-bremsfl%C3%BCssigkeitbeh%C3%A4lter-mit-2-kammern/>

Ursache war die mangelnde Qualität des Adapters für den Bremsflüssigkeitsbehälter - er sprang nach kurzer Zeit unter Druck (knapp 1.5bar waren es) auf dem großen Gewinde einfach über und wurde undicht.

...ziemliche Sauerei, aber glücklicherweise hatte ich Lappen um den Behälter, die dafür sorgten, dass der größte Teil der Flüssigkeit direkt auf den Boden lief.

Ich habe dann den mitgelieferten Adapter gegen einen aus Alu von ATE ersetzt (ca. 25.-€ wenn ich mich recht erinnere). Kann ich nur empfehlen.

Insgesamt sind die "günstigen" China-Entlüfter für Hobbybastler mit mehreren Fahrzeuge schon eine nette Entlastung - aber kein Vergleich zur originalen "ATE-Kugel" (...die ich in der Vergangenheit immer von einem Freund ausleihen konnte).

Gruß,

Gerd

PS:

Bremsflüssigkeitsbehälter platzen nicht nur aufgrund des Alters.

In meinem damals 4...5 Jahre alten Passat 3B platze der Behälter an der Ultraschallschweißnaht, als ich ihn unter Druck setzte. Waren auch nur 1.5bar. Fertigungsfehler, denke ich.

---

## Post by "thomasj" of Nov 27th 2023, 9:19 pm

u.a. von TRW gibt es z.B. das YCB350

[TRW Aftermarket Bremsenentlüfter - Unterdruck-Bremsenentlüftungsgerät](#)

Inzwischen recht teuer geworden, werden aber wohl baugleich auch von anderen Händlern unter anderem Namen vertrieben.

Nachdem ich damit mal in einer Werkstatt arbeiten durfte habe ich mir selbst eins geholt. Macht auf mich einen durchdachten und qualitativen Eindruck.



---

**Post by "Tommes" of Nov 27th 2023, 9:59 pm**

Ja, aber das Teil kostet mindestens 500 Eur.

Zu teuer für den Hobbyschrauber.

---

### **Post by "Brender" of Nov 28th 2023, 5:34 am**

Ich habe einen Ausgleichsbehälter Deckel mit einer Kupplung für Pressluft versehen. Da drücke ich dann mit 1 Bar in den Behälter.

Ja, das ist schon aufwändiger weil man abschrauben und befüllen muss und acht gegeben muss, nicht leer zu laufen.

Stört mich alle paar Jahre aber nicht und geht auch gut von der Hand. Kostet quasi nichts. Evtl für den ein oder anderen eine Alternative hier.

---

### **Post by "Tommes" of Nov 28th 2023, 11:32 am**

Das ist eine geniale einfache Idee.

Danke dafür ☺☺☺

VG

Tommes

---

### **Post by "Brender" of Nov 28th 2023, 12:36 pm**

Ich hatte mir überlegt eine Stahlplatte zu nehmen, dort einen Anschluss rein zu schrauben und dann mittels Einmachgummi (oder vergleichbar) über den Behälter um den HBZ zu spannen. Dadurch kann man es schneller öffnen und der Behälter ist zusätzlich gegen das "raus ploppen" gesichert. Das Auf und Zuschrauben hat mich dann aber so wenig gestört, dass ich den Plan nie umgesetzt habe.

Ich hätte auch nicht gedacht, dass 1 Bar schon zu viel sein kann. Ich mache damit meine Autos und die Alltagswannen meiner Familie, hatte aber mit 1 Bar, Gott sei Dank, nie Probleme. Evtl.

gehe ich das nächste mal auf 0,5 - 0,8 Bar runter. Sicher ist sicher. Hauptsache, es liegt halt Druck oben an...

---

### **Post by “Insulaner” of Nov 28th 2023, 1:00 pm**

Hallo Sebastian,

1 bar entspricht einem Kilogramm pro Quadratcentimeter. Nimm mal die Deckelfläche und du bekommst eine Idee davon was da für Kräfte auf den Behälter wirken.

Viele Grüsse,

Hagen

---

### **Post by “Brender” of Nov 28th 2023, 2:31 pm**

Ja stimmt, ist schon nicht ohne. Also besser halbieren ;).

---

### **Post by “Insulaner” of Nov 28th 2023, 2:56 pm**

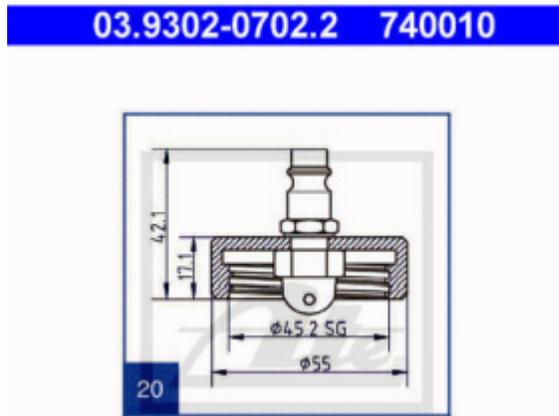
Also die Schlauchmethode sind 0,15 bar. Klappt auch.

---

### **Post by “Gerd.Batke” of Nov 28th 2023, 6:39 pm**

...wenn es eine wenig stabiler sein darf, dann kann man auch den erwähnten E20 Entlüfterstutzen z.B. von bestellen - mit Kupplung für Pressluft.

In der Bucht ab ca. 28.50€ inkl. Versand.



Der Stutzen selber hält dann auf jeden Fall deutlich mehr als 2 bar 😎.

...heißt nach meinen Erfahrungen aber nicht, dass ich dem Behälter mehr als 1.5bar zumuten würde - dann lieber ein wenig langsamer entlüften.

Gruß,

Gerd

---

**Post by "Beule" of Nov 28th 2023, 9:27 pm**

Moin

Mit dem "Eezibleed von Gunson" habe ich von Flosse bis 124 gute Erfahrungen gemacht. Kost sich nicht die Welt.

Viel Erfolg

Beule

---

### **Post by “Insulaner” of Nov 30th 2023, 8:21 am**

Hallo Tommes,

[Quote from Tommes](#)

Ja, aber das Teil kostet mindestens 500 Eur.

Zu teuer für den Hobbyschrauber.

hier bietet jemand das Gerät für 400 Euro an:

[Link Bremsenwartungsgerät](#)

Hier eines das sehr ähnlich ist (kommen vielleicht alle aus dem gleichen Keller in Taiwan oder Shenzen) ebenfalls für 400 aber er behauptet beim Kauf von 3 gibt es eines umsonst dazu. Also wären das dann 300 Euro (wenn das stimmt):

[Link Bremsenwartungsgerät](#)

Und hier ein Nachbau aus China für 258:

[Link Bremsenwartungsgerät](#)

Viele Grüße,

Hagen

---

### **Post by “Blackynf” of Nov 30th 2023, 2:40 pm**

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25387-w123-bremsfl%C3%BCssigkeit-erneuern-bremsfl%C3%BCssigkeitbeh%C3%A4lter-mit-2-kammern/>

Hallo @all,

ich verwende dieses simple 'Gerät'

<https://www.ebay.de/itm/285363904482? trkparms=amclsrc%3DITM%26aid%3D1110006%26algo%3DHOM>

Rein mechanisch, klein, ohne Kabel & Stecker, leicht und flexibel.

Da ja nur eine geringe Menge Bremsflüssigkeit herausgedrückt werden muß,  
sind die paar Pumphübe um den Druck aufzubauen schnell gemacht.

Gruß Blacky

---

### Post by “Habo” of Dec 1st 2023, 10:47 am

Hallo,

ich konnte jetzt Gelegenheit mir Informationen aus der WIS CD des 123er anzuschauen.

---

egfall der Druckdifferenz –	Sej
zeige, größerer Ausgleichbehälter	(us
ontakteinsätzen	Ok
	(A

---

In den technischen Änderungen zur Bremsanlage findet sich die Einführung des größeren Ausgleichsbehälters mit zwei Kontakteinsätzen. Das ist dann auch der Ausgleichsbehälter im 123er von Tommes.

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/25387-w123-bremsfl%C3%BCssigkeit-erneuern-bremsfl%C3%BCssigkeitbeh%C3%A4lter-mit-2-kammern/>

Die Informationen zur Erneuerung der Bremsflüssigkeit bzw. Entlüften sind auf der 123er CD sehr dürftig und zeigen auch nur das Bild des kleinen Ausgleichsbehälters.

Beim W201 findet sich aber eine sehr gute Beschreibung zur Erneuerung der Bremsflüssigkeit die über den W201 hinaus auch für die Baureihen 107, 123, 124, 126, 129 und 140. Hier wird auch auf ASR, ABS usw. eingegangen und Arbeiten mit und ohne Bremsenentlüftungsgerät beschrieben.

[Bremsflüssigkeit erneuern 201 107 123 124 126 129 140.pdf](#)

Gruß

Harald

[Quote from straight six](#)

...

Beim 107er arbeite ich mit 1,5 bar, bei den Alltagsautos mit ABS werden 2 bar vorgegeben.

Viele Grüße

Klaus



Display More

Hallo Klaus,

wo hast du die Information mit den 2 bar her? Ich konnte in den Unterlagen keinen Hinweis darauf finden.

Gruß

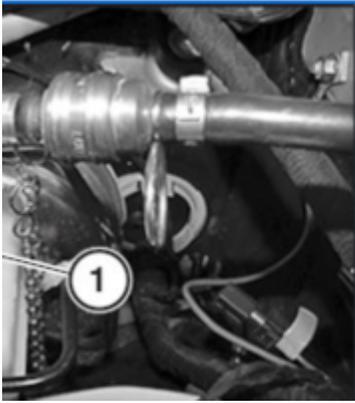
Harald

---

### **Post by “straight\_six” of Dec 1st 2023, 11:25 am**

Hallo Harald,

die 2 bar sind Werksvorgabe von BMW für die Werkstätten zum Entlüften oder Befüllen des Bremssystems. Mein 107er hat noch kein ABS, da Baujahr 1978, da reicht ein geringerer Druck.



Der Fülldruck  
überschreiten

Ich hatte auch mal mit einem Fahrradschlauch, durchgeschnitten, eine Seite mit Kabelbinder verschlossen und die andere Schlauchschnittstelle mit Kabelbinder behelfsmäßig über den Behälterstutzen befestigt, entlüftet.

Das Konstrukt kann man kaum über 0,3 bar befüllen, weil ansonsten der Fahrradschlauch "nachgibt".

Das hat für den 107er auch gereicht.

Grüße

Klaus