

# **Vermutlich den totalen Schwachsinn gekauft**

**Post by "Stuempfig" of Oct 14th 2008, 10:39 pm**

... aber ich konnte einfach nicht nein sagen ...

Die Chancen das Fahrzeug von einem Wanderprediger zu erwerben stehen 50 zu 50:  
Ich weiß, dass nun der halbe vdh über mich herfällt. Deswegen, habe ich privat den Deal über 5000 \$ eingefädelt. D.h. wenn ihn der vdh nicht haben möchte, gehört er eben mir.  
Da das Fahrzeug cirka 350 Meilen von L.A. entfernt mit einem "For Sale" Schild rumgurkt, hoffe ich, dass in niemand in den nächsten 3 Tagen wegschnappt.  
280 S mit 3.5 Chevymotor und relativ gelängt. Wie gesagt, ich konnte nicht nein sagen.

---

**Post by "Willy" of Oct 14th 2008, 10:43 pm**

Naja,

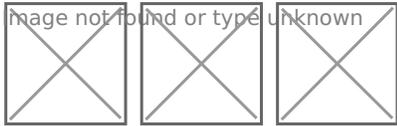
wenn man komisches Zeug raucht, passieren komische Dinge.... 😄 ....sage mir bitte, (per pn), was du geraucht hast....ich würde es gern mal kosten! 👍

So ein bissken bewundere ich diese Tat!

Gruß Willy

---

**Post by "Sternenkreuzer" of Oct 14th 2008, 10:48 pm**



---

### Post by “Stuempfig” of Oct 14th 2008, 10:49 pm

#### [Quote from Willy](#)

Naja,

wenn man komisches Zeug raucht, passieren komische Dinge... 😄 ....sage mir bitte, (per pn), was du geraucht hast....ich würde es gern mal kosten! 👍

So ein bissken bewundere ich diese Tat!

Gruß Willy

Display More

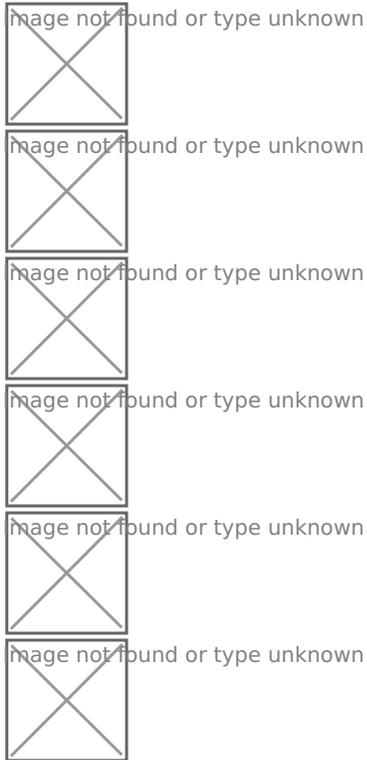
Ich rauche nicht mehr Laminat. Sondern Horse-Shit!

---

### Post by “Sebastian Nast” of Oct 14th 2008, 10:57 pm

Oh ja, 108er S-Klasse als US-Stretch mit Chevy-V8 ... na wenn das mal kein MB-Exot ist ... 😄

Wobei auch von der 108er S-Klasse in den USA tatsächlich immer mal wieder Stretch-Umbauten auftauchen ... 🤔



Muss man aber natürlich SEHR nach Rost schauen, gerade bei den Umbauten ist Rostschutz meist ein Fremdwort ! 🙄

Aber sich son Teil wirklich aus den USA zu hohlen ist antürlich schon eine sehr mutige, aber auch coole Geschichte ... 👍

Mit besten Sterngrüßen  
Sebastian

---

**Post by “woof\_280se” of Oct 14th 2008, 11:27 pm**

sehr geil, stuempfig!!

**Post by “oliver.eales” of Oct 14th 2008, 11:30 pm**

Image not found or type unknown



---

**Post by “Uli aus S” of Oct 14th 2008, 11:33 pm**

mit echten Rattlesnake-Boots - und am Sonntag brav in die Kirche.

Den Stetson bekommst Du von mir

---

**Post by “Grosse” of Oct 15th 2008, 12:12 am**

[Quote from Stuempfig](#)

Ich rauche nicht mehr Laminat. Sondern Horse-Shit!

Better than bullshit anyway ! 👍

---

**Post by “Stuempfig” of Oct 15th 2008, 1:21 am**

Ich bin zwar in Mexico auf Horseshit reingefallen (Geschmacks-Rose ganz ganz ganz furchterbar).

Definitiv gibt es auch noch Chicken, Donkey und wie du schon erwähnt hast, Bull als Untermarke.

Diese oben erwähnten Sorten hab ich dann nicht mehr probiert. Bekanntlich bin ich ja dann direkt auf Laminat umgestiegen.

---

**Post by “AlexanderM.T.” of Oct 15th 2008, 6:38 am**

... schwer zu parken, aber dafür ist es ein "long deal". Ich gratuliere!  
(bei dem Dollarkurs : OK!)

---

**Post by “FrankKellewald” of Oct 15th 2008, 7:35 am**

Taxi für Ornbau 2009?  
Ich find das OK. Passen auch sicher mehr Leute rein, als in AN-CY.



**Post by “Hardgeldstrich8” of Oct 15th 2008, 8:42 am**

Endgeil, einfach nur (un)end(lich)geil.

Hätte ich bei akutem Geldüberschuß auch geschossen.

Stehe halt auf große Sachen.... 🤔👄🤔

---

**Post by “Uwe 3.5” of Oct 15th 2008, 9:07 am**

Da ich nicht weiss, was dieses "Ding" gekostet hat, vergneif ich mir erstmal jeden Kommentar...

Uwe

---

### **Post by "ThorstenWeiss" of Oct 15th 2008, 10:11 am**

#### [Quote from Uwe 3.5](#)

Da ich nicht weiss, was dieses "Ding" gekostet hat, vergneif ich mir erstmal jeden Kommentar...

Steht da doch:

Quote from stuempfig

Deswegen, habe ich privat den Deal über 5000 \$ eingefädelt.

Das sind dann umgerechnet etwa 3675 Euros.

---

### **Post by "Jens\_ aus\_HH" of Oct 15th 2008, 10:39 am**

In die TÜV-Halle paßt das Elend garantiert nicht. 😄 Aber mitfahrn tät ich schon mal mit USV8-Sound. 🙄

---

### **Post by "Pompidou" of Oct 15th 2008, 10:56 am**

für eine mobile Kegel- oder Geisterbahn. Oder einen schicken Pistolenschießstand. Oder oder oder. Für Promotionzwecke fallen mir jedenfalls massenweise Einsatzmöglichkeiten ein - dafür braucht das Auto ja auch nicht unbedingt TÜV. Ein Tieflader tuts ja auch. wie ist der wagen eigentlich in der Mitte verstärkt, dass er nicht durchhängt? Mit Eisenbahnschienen?

---

### **Post by "WolfBonitz" of Oct 15th 2008, 4:06 pm**

Da spaxen wir noch fix ne AHK für den U-Haul Anhänger dran und gut ist! 👍

---

### **Post by "Krischan280C" of Oct 15th 2008, 4:48 pm**

....ich find´s cool....und für den Kurs allemal....viel Spaß damit...sei´s nun im privaten Rahmen oder als Clubfahrzeug!!

---

### **Post by "Flossenrenni" of Oct 15th 2008, 5:39 pm**

Hallo Horst,

das ist schon mal ein geiles Ding, das Du da an Land gezogen hast. Da stellt sich mir gleich die Frage, ob da nicht in Ornbau ein weiterer Hallenneubau fällig wird, um dieses Ultralangteil irgendwo unterzubringen - oder ist das Auto womöglich gar der Hallenneubau (Platz genug wäre da drin ja...) ?? 😄

Viele Grüße

Martin

---

**Post by “Stuempfig” of Oct 15th 2008, 6:02 pm**

Hab nun ein Bild des Chevi Motors zugeschickt bekommen.

---

**Post by “Hessekopp” of Oct 15th 2008, 6:21 pm**

absolut geiler Schlorren! Damit biste der König bei jedem Umzug - haben die da Eisenbahnschwellen in die Schweller geschweißt?

---

**Post by “Jens\_aus\_HH” of Oct 15th 2008, 7:43 pm**

könnte das auf der JHV als neues Stümpfchs-Dienstwägele durchgehe. Aber net wieder in Prag glauelasse - gelle.

Bekommste das Ding eigentlich wenigstens in einen 40"-Container rein ? Die Seefracht wird bestümmnd nich billich. Aber Egal - das is vdh-Ornbau-Pfingsttaxi-Standesgemäß. Meinen Mitgliedssechen haste.

Schwäbisch verseichte Grießle ausm scheene Nufringe

Jens 😊

---

**Post by “ThorstenWeiss” of Oct 15th 2008, 8:03 pm**

... kommt der Hobel überhaupt mit dem Smallblock vom Fleck! Mit 5,7 l Hubraum braucht der schon paar Sekunden von 0 auf 100 😊

Ich sag auch mal "Glückwunsch zum Kauf". Und natürlich muß der als Taxi an Pfingsten herhalten!

---

**Post by "SiegfriedRiedl" of Oct 15th 2008, 8:34 pm**

... so über hast, habe ich nicht gewusst. Aber unbestritten kann in dieser Kiste mehr Müll zum Wertstoffhof gekarrt werden als in jedem serienmäßigen T-Modell von Daimlers (Wolf wird es Dir danken).

Bin ´mal auf die Beifuhr nach Ornbau gespannt (in Teilen, gefaltet oder wie?)!

Gruß

Siegfried

---

**Post by "WolfBonitz" of Oct 16th 2008, 6:46 pm**

Da hab ich noch gar nicht dran gedacht, stilvolles wolfen macht natürlich noch mehr Spaß... 🤪

---

**Post by "AlexanderM.T." of Oct 16th 2008, 6:57 pm**

... ob da auch ein Fernseher drinnen ist? 🤪  
... eine Bar vielleicht auch? 🤪

---

**Post by "450erstern" of Oct 20th 2008, 8:10 am**

Können wir uns auf weitere Fotos freuen? Mich würde die Innenausstattung mal interessieren.  
Grüße

---

**Post by "Steinklumpen" of Oct 20th 2008, 10:12 am**

Also ich finds klasse, schön Umbau auf 500er V8 und innen wieder in Richtung Original Innenausstattung trimmen.

Den muss der vdh restaurieren, da kann man sich selber mal einen 600er Pullmann bauen.

Grüsse

---

**Post by "Alex Jeitler" of Oct 20th 2008, 11:08 am**

ich bin der Meinung, Horst sollte damit zum Präsidententreffen fahren.....  
mit chauffeur versteht sich

---

**Post by "Stuempfig" of Oct 23rd 2008, 1:28 am**

Calvery Chapel - Valle Vista hieß die Kirche des Wanderpredigers

Die Jungs von Marc haben das Auto aus Riverside County (2 1/2 Stunden von Sun Valley entfernt) abgeholt und auf dessen eigenen vier Rädern transportiert.

Jetzt weiß ich zudem wie der Innenraum (Mitte) konkret aussieht. (inkl. Fernseher). Die dritte Sitzbank ist im Fond wie gewohnt. Als Dreisitzbänkerausführung.

Laut Marc ist die Motorenimplatation von keinem Amateur erfolgt, eher extrem professionell erfolgt. Fahrzeug fährt sich bis 55 MPH super und beide Klimaanlage (vorne hinten) funzen einwandfrei. Über 55 Meilen jault die Kardanwelle ein wenig.

Jetzt bleibt nur zu hoffen, dass Martin Transportation Wort hält und ich die Kiste direkt am Hafen in einen Container stecke, und er ihn nach Sun Valley transportiert, damit wir diesen noch zusätzlich mit Teile zupropfen. Danach beide rollbaren Hebenbühnen am Stück hinter den Container und die Longmöhre in Ornau runterhieven.

---

### **Post by “FrankKellewald” of Oct 23rd 2008, 8:31 am**

Cool. 👍

Transporte also nicht mehr mit Inter-Klo? 😊

---

### **Post by “Hessekopp” of Oct 23rd 2008, 8:53 am**

Das nenne ich mal einen angemessenen Präsidentenwagen. Wäre bestimmt sehr schön bei Präsidententreffen der Cluboberen damit vorzufahren



### **Post by “Matthew\_Powers” of Oct 23rd 2008, 9:53 am**

[Quote from Hessekopp](#)

Wäre bestimmt sehr schön bei Präsidententreffen damit vorzufahren.

Mit som Auto wird man da aber "geschnitten". Der ist nämlich gar nicht original - vermute ich zumindest, auf den Bildern kann man ja nicht alle Details so genau sehen ...



---

**Post by "domi 230/8" of Oct 25th 2008, 11:37 am**

Ich sag: Einfach nur geil.

Gruß, Domi

---

**Post by "450erstern" of Oct 25th 2008, 6:13 pm**

[Quote from Matthew Powers](#)

Mit som Auto wird man da aber "geschnitten". Der ist nämlich gar nicht original - vermute ich zumindest, auf den Bildern kann man ja nicht alle Details so genau sehen ...

Original ist doch egal, wo fängt es an und wo hört es auf? Zeitgenössisch ist angesagt - es lebe die Vielfältigkeit! Wir können doch als Mercedesfreunde stolz sein, dass man sich so einer "Grundlage" bedient hat. Andere Clubs leben von der Veränderung und vom Tuning, da sind wir schon sehr sehr harmlos. Es ist halt ein Unikat - und zwar so wie es aussieht ein total geiles....



Grüße Ingo

---

**Post by "Ingmar Schmidt" of Oct 26th 2008, 6:25 pm**

einfach nur geil des auto, hoffe er kommt heil in deutschland an und man kann ihn auch mal live bestaunen 🤩👍

---

### **Post by “playlife” of Oct 26th 2008, 10:36 pm**

coole Kiste, kann die hoffentlich mal in echt begutachten...

in Bezug "Original" schließe ich mich dem "450erstern" an. Zeitgenössisch find ich gut.

gestretchte Grüße

Gerhard