

# Nardi Lenkrad im W111

**Post by "hansr433" of Nov 5th 2023, 5:01 pm**

Hallo Alle,

hat jemand eine Beschreibung und Bilder von einem Nardi Holzlenkrad Einbau in ein 1963 220SE Cabrio/Coupe? Ich habe ein Lenkrad gebraucht gekauft und mir fehlt die richtigen Narbe. Auf der Nardi Seite habe ich nichts gefunden und hier im Forum ist nur der Hupenknopf diskutiert worden.

Danke

Hans

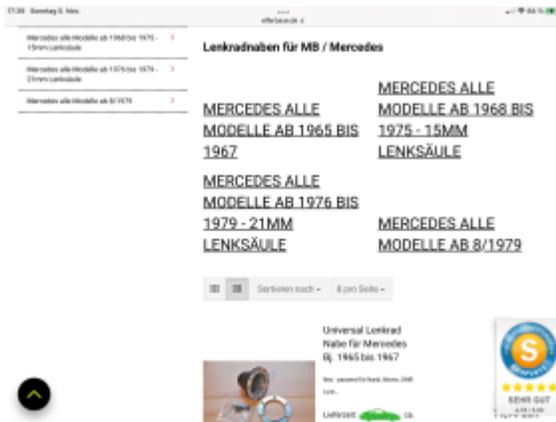
---

**Post by "Mahawi" of Nov 5th 2023, 5:41 pm**

Hallo Hans,



Da das die späte Ausführung ist , kann das nicht passen. Schau mal bei elferbase.de , die haben auch MB Naben



Viele Grüße Mario

---

### Post by "Breiti" of Nov 6th 2023, 11:13 am

ich hab genau so eine Nabe über die auf einem w108/9 war .

Passt die bei ihm?

Das nardi kommt bei mir auf den BMW.

Breiti

---

### Post by "winfried" of Nov 6th 2023, 11:54 am

ich glaube 1963 er 111 ist zur 108 inkompartibel was die Lenksäule betrifft.

---

### Post by "Hirschi 250 CE" of Nov 6th 2023, 12:02 pm

Hallo Breiti,

das ist die originale - und sehr seltene- Nardi-Nabe für Mercedes Benz ab 1968- aus Aluminium mit schwarzem Schrumpflack.

Diese Nabe passt definitiv nicht bei einem 1963er 111er.

Es wäre mal gut wenn der Hans mal einige aussagefähige Bilder von seinem Lenkrad hier einstellt.

Grüße

aus Westberlin

vom

Hirschi

---

**Post by "hansr433" of Nov 6th 2023, 3:09 pm**

Hallo,

Danke für die Antworte. So hier sind ein paar Fotos von den Teilen die ich bekommen habe. Es war übrigens kein Ebay Einkauf, sondern von einem Inserat in der Kanadischer W113 Gruppe.

Gruss

Hans

---

**Post by "hansr433" of Nov 6th 2023, 3:10 pm**

Und hier sind noch ein paar Fotos.

Gruss

Hans

---

**Post by "nordhorst" of Nov 6th 2023, 4:20 pm**

[Quote from hansr433](#)

Hallo Alle,

hat jemand eine Beschreibung und Bilder von einem Nardi Holzlenkrad Einbau in ein 1963 220SE Cabrio/Coupe? Ich habe ein Lenkrad gebraucht gekauft und mir fehlt die richtigen Narbe. Auf der Nardi Seite habe ich nichts gefunden und hier im Forum ist nur der Hupenknopft diskutiert worden.

Danke

Hans

Display More

Hallo Hans,

in besagtem Nardi-Hupenknopf-Diskussionsfied findest Du genau die von Dir gesuchten Informationen und Bilder besagter Teile.

=> Für Deinen Wagen benötigst Du die Nabe 3310 von Nardi. Die 3320 von Nardi, siehe auch oben von Mario/Breiti, ist nur kompatibel mit der späteren Sicherheits-Lenksäule ab ca. 1967, da die Spindel einen anderen Durchmesser, andere Verzahnung und Länge (wg. Pralltopfienkrad) hat, und natürlich eine andere Hup-Kontaktplatte.

Die 3320 ist ab und zu mal im Netz zu finden (bei/von Nardi/Personal selbst bekommst Du nichts "altes" mehr), dito Derivate von Momo etc., die Du da scheinbar hast.

Die 3310 ist jedoch sehr selten.

Wenn ich das richtig sehe, hat Dein Lenkrad keine KBA-Nummer, oder? Also auch keine ABE. Das macht es für eine TÜV-Eintragung schwierig bzw. je nach Prüfer unmöglich.

Ist allerdings nur in Deutschland relevant. Oder Du fährst halt ohne ABE/Einzelabnahme und somit auf eigenes Risiko... was ausdrücklich kein Rat oder Empfehlung meinerseits sein soll.

Beste Grüße,

Lutz

---

### Post by "hansr433" of Nov 6th 2023, 7:25 pm

#### [Quote from nordhorst](#)

Wenn ich das richtig sehe, hat Dein Lenkrad keine KBA-Nummer, oder? Also auch keine ABE. Das macht es für eine TÜV-Eintragung schwierig bzw. je nach Prüfer unmöglich.

Ist allerdings nur in Deutschland relevant. Oder Du fährst halt ohne ABE/Einzelabnahme und somit auf eigenes Risiko... was ausdrücklich kein Rat oder Empfehlung meinerseits sein soll.

Beste Grüße,

Lutz

Hallo Lutz, danke für die Information und auch die Aufklärung. Also ich brauche eine 3310 Narbe. Übernächste Woche ist eine Messe in Milano, die Milano Autoclassica. Ich werde mich da mal ein bisschen umschauen.

Mein Auto ist ursprünglich in die USA geliefert worden und jetzt in England angemeldet. Keine KBA oder ABE Nummer dürfte da kein Problem sein.

Beste Grüße,

Hans

---

### **Post by “Heiner113” of Nov 13th 2023, 2:58 pm**

Hallo zusammen,

ja die Nabe 3310 ist selten aber es gibt eine Alternative. Ich habe viel mit den Naben an der 230er / Bj65 Pagode rumprobiert, die glaube ich den ähnlichen Lenkstock wie 220SEB W111 hat. Bei der Pagode wurde der ab 67 geändert.

Die Alternative heißt 2801, die hat allerdings zwei Schleifkontakte. Ich nehme an, der 111er hat auch nur einen auf Masse geschalteten Kontakt zur Hupe. Da habe ich vom NSU TT den Hupen Schleifkontakt eingeklebt. Das Teil ist auf dem letzten Bild in der unteren Reihe mittig zu sehen. Vorteil liegt darin, der Schleifkontakt hat ein vergossenem Kunststoffgehäuse (sonst Dauerhupe) mit Federkontakt integriert und passt genau in die Bohrung der Nabe, Zufall eben.



Narbe alt 331 steht bei mir drauf



2801



Viel Erfolg bei der Suche, Eintragung war bei mir kein Problem. Nardi hat mir per Mail eine PDF zugeschickt aus der hervorging, dass es bereits 1965 Nardi Lenkräder für Mercedes gab, also historischer Umbau. Wenn Du die Eintragung oder weitere Infos benötigst gerne an [heiner.jungätsl-club-pagode.de](mailto:heiner.jungätsl-club-pagode.de)

LG Heiner

---

### Post by “hansr433” of Nov 14th 2023, 9:48 am

Hallo Heiner. vielen Dank für deinen umfassenden Beitrag. Das ist sehr hilfreich und ich habe Nardi-Personal bereits kontaktiert, das geantwortet haben, dass sie die Narbe 2801 für den W113 1965-1970 aufgelistet haben. Sie fragten nach dem Durchmesser und der Zähnezahl meiner Lenksäule. Im Moment habe ich keinen Zugang zu meinem Auto. Könnte jemand, der gerade zufällig an einem W111 220SE Cabrio, Baujahr 1963, mit abmontiertem Lenkrad arbeitet, die angeforderten Informationen posten? Das wäre sehr geschätzt. 😊

Gruss

Hans

---

**Post by “Heiner113” of Nov 14th 2023, 3:09 pm**

wenn wir 230SL W113 dann 15mm mit 47 Zähnen,

Ig Heiner

---

**Post by “HaWa” of Nov 15th 2023, 1:58 pm**

Hallo allerseits,

ich musste ein Fahrzeug mit derartigem Lenkrad Probefahren,

Scheinbar bewerte ich die Ablesbarkeit der Geschwindigkeitsanzeige völlig über.

Denkt mal drüber nach.

Gruß HaWA

---

**Post by “Heiner113” of Nov 17th 2023, 7:23 pm**

nun, man sollte abwägen was man haben will, bei 1,90 finde ich das nardi Lenkrad sinnvoll auch wg. der erhöhten Beinfreiheit. Zudem lenkt es sich viel direkter weil 38cm, wenn Du innen auch Holz hast auch optisch ansprechend. Es muss passen wie immer im Leben aber eine mangelhafte Ablesbarkeit der Instrument hat mich noch nie gestört zumal es dafür Exzenterplatten gibt, Ig Heiner



---

**Post by "kama92" of Nov 18th 2023, 8:52 am**

[Quote from Heiner113](#)

nun, man sollte abwägen was man haben will, bei 1,90 finde ich das nardi Lenkrad sinnvoll auch wg. der erhöhten Beinfreiheit. Zudem lenkt es sich viel direkter weil 38cm, wenn Du innen auch Holz hast auch optisch ansprechend. Es muss passen wie immer im Leben aber eine mangelhafte Ablesbarkeit der Instrument hat mich noch nie gestört zumal es dafür Exzenterplatten gibt, lg Heiner



Wie Du richtig bemerkst muss das jeder für sich entscheiden, wobei die Größe des Lenkrades bei langen Beinen natürlich ein einleuchtendes Argument darstellt.

Direkter lenken kann ich mir nicht so richtig vorstellen, an der Übersetzung des Lenkgetriebes ändert ein Lenkrad ja nichts, zumal man mit einem größeren Lenkrad einen größeren Hebel zur Verfügung hat, was aber bei einer Servolenkung nicht so doll ins Gewicht fallen sollte.

Mit freundlichen Grüßen

Maik.

---

**Post by "hansr433" of Nov 18th 2023, 9:47 am**

[Quote from Heiner113](#)

nun, man sollte abwägen was man haben will, bei 1,90 finde ich das nardi Lenkrad sinnvoll auch wg. der erhöhten Beinfreiheit. Zudem lenkt es sich viel direkter weil

38cm, wenn Du innen auch Holz hast auch optisch ansprechend. Es muss passen wie immer im Leben aber eine mangelhafte Ablesbarkeit der Instrument hat mich noch nie gestört zumal es dafür Exzenterplatten gibt, lg Heiner



Hallo Heiner,

Dein W113 schaut prima aus. Mein W111 mit original Lenkrad hatte keine Servolenkung und das Parken war immer eine Riesenarbeit. Jetzt habe ich das EZ System von [ezpowersteering.nl](http://ezpowersteering.nl), und das kleinere Nardi Lenkrad wird prima passen. Danke fuer die Informazion und die Bilder.

---

**Post by "opelwehnert" of Dec 19th 2023, 6:58 pm**

[Quote from hansr433](#)

Hallo Alle,

hat jemand eine Beschreibung und Bilder von einem Nardi Holzlenkrad Einbau in ein 1963 220SE Cabrio/Coupe? Ich habe ein Lenkrad gebraucht gekauft und mir fehlt die richtigen Narbe. Auf der Nardi Seite habe ich nichts gefunden und hier im Forum ist nur der Hupenknopft diskutiert worden.

Danke

Hans

Display More

Hallo Hans ich habe eine 3010 Nabe für Sie. Ich würde Sie gerne kontaktieren. Bei Interesse melde dich einfach mal. Vg Sven



Interesse melde dich einfach mal. Vg Sven

---

**Post by "opelwehnert" of Dec 19th 2023, 6:59 pm**



Hier noch ein Bild. Vg Sven

**Post by "opelwehnert" of Dec 20th 2023, 10:07 am**

3310 meinte ich ☐☐

---

**Post by "hansr433" of Dec 23rd 2023, 1:32 pm**

Hallo Sven, das Teil interessiert mich. Habe versucht eine Private Nachricht (PM) zu senden, habe aber die Funktion nicht gefunden. Bitte melde dich zurück.

---

**Post by "Neckartaler" of Dec 23rd 2023, 6:32 pm**

Hallo Hans,

einfach rechts oben auf die beiden Sprechblasen, dann "Neue Konversation" auswählen und den Forumsnamen des Adressaten eintragen. 😊

---

**Post by "hansr433" of Dec 23rd 2023, 6:58 pm**

Danke Uwe!