Blinkerumbau von US auf EU

Post by “Zuffmann” of Oct 23rd 2023, 8:56 pm

Guten Abend die Damen und Herren,

ich habe da mal eine Frage. Ich habe so manchen Artikel gelesen, komme aber irgendwie nicht weiter. Ich habe meinen W108 280 SEL von US auf EU zurückgebaut. D.h., die seitlichen Positionsleuchten entfernt und die runden Blinkerleuchten durch Nebenscheinwerfer ersetzt, die allerdings noch nicht verkabelt sind. Die gesamten Frontscheinwerfer habe ich durch französische, gelbe Scheinwerfer getauscht. Die Blinker sind wieder in ihre ursprüngliche Maske gewandert, seitlich im Hauptscheinwerfer. Gefällt mir einfach besser. Nun zu meinem Problem:

Seid ich das getan habe, geht der Blinker schneller. Vorher hat alles einwandfrei funktioniert. Alle Birnen waren 12V 21W. Ich habe auch bereits alle Birnen durch 18W Birnen getauscht. Hatte aber keinen Effekt. Meine Theorie ist, dass die seitliche Positionsleuten (US) dafür verantwortlich sind und nun zu viel Spannung anliegt.Kann das sein? Ist das Blinkerrelais bei US und EU Modellen gleich gewesen? Und wo befindet sich das Relais - im Tacho oder ist das im Warnblinkerschalter? Würde mich über Hilfe sehr freuen, bevor ich wieder Lenkrad und Tacho umsonst ausbaue. Vielleicht hat ja jemand eine Idee oder hat sowas auch schon gemacht.

Lieben Gruß von der Küste

Sascha

Post by “golfgtspecial” of Oct 23rd 2023, 9:49 pm

Hallo Sascha,

ich habe den Umbau auch gemacht und du musst dein Blinkerrelais ersetzen.

Die US Wagen haben einen Warnblinkschalter und zusätzlich unterhalb des Armaturenbretts ein Relais, was mit einem Kabel an den Schalter angebunden ist.

Bei den Amis blinken die orangen Blinker vorne und aber auch die SMLs mit, von daher sind die Blinkerrelais für eine höhere Leistung ausgelegt.

Ich habe bei mir auch das Holz vom Armaturenbrett getauscht und dann auch auf den Warnblinkschalter der EU Variante umgerüstet. Hier ist das Blinkerrelais dann direkt im Zug Schalter integriert.

Gruß Jan

Post by “bacigalupo” of Oct 24th 2023, 9:35 am

die Sidemarker blinken nicht mit, zumindest nicht beim US-/8, von denen hatte ich mehrere, also dürften sie das beim US-W108 auch nicht tun, denn es sind reine Seitenmarkierungsleuchten. Die dürfen in Deutschland auch inzwischen bleiben, müssen dann aber hinten wie vorn orange leuchten.

Rein theoretisch könnte man sie hinten auch abbauen und die vorderen mit den Gläsern der ital. Seitenblinker ab 1972 versehen und sie vorn als Seitenblinker verwenden, das ist in D auch nicht verboten.

Den US-Warnblinkschalter kann man drin lassen, auch wenn er keine Schönheit ist. Imho finde ich persönlich, daß man den US-Look soweit wie möglich dranlassen wollte, ein US-Import sollte auch einer bleiben, die etwas kasperhafte Beleuchtung gehört dazu, genauso wie die nashornhaften Stoßstangenhörner. US-Modelle bis 1968 haben statt Seitenmerkierungsleuchten übrigens nur sog. "Katzenaugen" ohne Glühlampen.

Grüße

bacigalupo

Post by “golfgtspecial” of Oct 24th 2023, 9:43 am

.... Ich habe den Umbau gemacht und es wird ein anderes Relais oder die Umrüstung auf den europäischen Warnblinkschalter benötigt.

Auch ist die Aussage, dass die vorne und hinten orange leuchten müssen, nicht korrekt, ich hatte vorher hinten rote SML und die waren auch eingetragen.

Gruß Jan

Post by “nordhorst” of Oct 24th 2023, 10:08 am

Moin Sascha,

hast Du Deinen Wagen schon durch den TÜV, mitsamt der Scheinwerfer?

Wenn ja, wie?

Frage nicht aus Besserwisserei sondern aus Eigeninteresse... 😇

Beste Grüße,

Lutz

Post by “bacigalupo” of Oct 24th 2023, 10:46 am

manche TÜVs sehen über rote Seitenleuchten hinten einfach hinweg, aber an sich sind in Europa hinten nur orangefarbene erlaubt. Drum werden die roten Seitenleuchten, die in die US-123er-Rückleuchten integriert sind, auch meist stillgelegt.

Aber wie gesagt, die Prüfstellen sind halt unterschiedlich "päpstlich". Was definitiv umgebaut werden muß, sind die Sealed-Beam-Scheinwerfer vorn. Und selbst da sieht man in D gelegentlich welche rumfahren...

Grüße

bacigalupo

Post by “golfgtspecial” of Oct 24th 2023, 10:52 am

@bacigalupo

Bei mir hat keiner drüber weggesehen, wie schon erwähnt, sind die roten SML hinten bei mir im Brief eingetragen.

Inzwischen aber verschwunden, da ich keine SML mehr habe und die gelben Blinker vorne auf Nebelscheinwerfer umgerüstet habe.

Ich habe mir auch spezielle Adapter lasern lassen, damit ich die originale Verschraubung nutzen konnte.

Gruß Jan

Post by “nordhorst” of Oct 24th 2023, 12:42 pm

> Quote from bacigalupo
>
> Was definitiv umgebaut werden muß, sind die Sealed-Beam-Scheinwerfer vorn. Und selbst da sieht man in D gelegentlich welche rumfahren...

Das hat er ja, auf französische Exemplare halt, und darauf zielte meine Frage. Ist offiziell ja unzulässig...

Post by “bacigalupo” of Oct 24th 2023, 12:57 pm

und man sieht auch Franzosenlampen immer mal wieder auf deutsch zugelassenen Autos, auch im LKW-Bereich. Es reicht ja, wenn zur HU- bzw §23-Abnahme die richtigen Lampen dran sind, was hinterher geschieht, interessiert höchstens den FC Blau-Silber, und bei Oldtimern weiß der auch nicht alles bzw hat Wichtigeres zu tun, als sich in die Details einzuarbeiten. Wieviele Leute fahren rote Blinker hinten, obwohl nur bis 1970 zulässig? Und nein, wir reden nicht von neuen Autos mit Neustadt a.d. Waldnaab-Kennzeichen, die auf US-Militärangehörige von Standorten in der Oberpfalz angemeldet sind und deswegen nicht unter die StVZO fallen...

Grüße

bacigalupo

Post by “MOPF1” of Oct 25th 2023, 7:57 pm

Servus Sascha, wenn ich mich recht erinnere, dann blinken die am Relais angeschlossenen Lampen langsamer, je mehr (Anzahl der Lampen), bzw. damit höhere Leistung angeschlossen ist. Ich hatte bei mir anfangs vier angeschlossene Blinker pro Seite, da ist die Blinkfrequenz in den Keller gegangen. Seit ich dann den Blinker-Dreieckseinsatz in den Doppelscheinwerfern abgeklemmt habe, hat sich die Blinkfrequenz wieder auf „normal“ erhöht. Ich würde daher sagen, du hast aktuell weniger blinkende Verbraucher angeschlossen, als vorher. Die Sidemarker blinken meines Wissens normalerweise nicht (bei mir schon □□, zusammen mit den Blinkerkegeln (Warzen)). Sollte die Sidemarker jedoch vor dir mal jemand mit dem Blinker gekoppelt haben, und du diese jetzt abgeklemmt hast, dann hast du den Grund für dein schnelles blinken gefunden.

Was haben die Sidemarker denn vor deinem Umbau gemacht, geleuchtet oder geblinkt?

Hast du deine Blinker in den Hauptscheinwerfer denn schon angeschlossen, oder hast du das schnelle blinken hinten festgestellt?

Post by “winfried” of Oct 26th 2023, 6:36 am

Vor ein paar Jahren habe ich die Warnblinkfunktion in einen alten Coupe Kabelbaum gebaut. Die funktionert auch. Dass die US Versionen andere Relais hatten wusste ich nicht, habe ich von Jan **weiter oben** gelernt.

Das ganze Blinker- und Warnblinkthema bzw. die Verkabelung habe ich damals mal rausgezeichnet und in den Flosskeln Ausgabe 115 als Artikel verfasst. Ich denke die Verkabelung ist auch in der Limousine anwendbar.

Zuffmann (Sascha) Es könnte sein, dass Dir das weiterhilft:

Hier der Link zum Bericht

Post by “Zuffmann” of Oct 29th 2023, 9:43 am

Guten Morgen die Herren, vielen Dank für die zahlreichen Antworten. Ich bin mir nicht sicher, ob die seitlichen Leuchten geblinkt haben. Da habe ich nie drauf geachtet. Auf jedem Fall haben sie geleuchtet. TÜV ist nicht das Problem gewesen, wobei ich aber auch ein gutes Verhältnis zu meinem Prüfer habe. Ob das nun offiziell unzulässig ist oder nicht interessiert mich nicht. Bei einer Kontrolle ist es eben ein französischer Import und fertig. Hatte ich bisher nie Probleme.

golfgtspecial - Ich habe auch die originalen Bohrungen für die Nebelscheinwerfer genutzt. Da habe ich auch spezielle Platten anfertigen lassen (war ein Kontakt hier aus dem Forum). Passen perfekt. Kannst Du mir sagen, was Du genau umrüsten musstest, damit die Blinker funktionieren?

Mit besten Grüßen Sascha

Post by “Uli_Amman” of Oct 29th 2023, 11:34 am

Hallo Sascha,

meine Nebelscheinwerfer sind an der Stoßstange befestigt, Deine Lösung sieht wesentlich eleganter aus.

> Quote from Zuffmann
>
> Ich habe auch die originalen Bohrungen für die Nebelscheinwerfer genutzt. Da habe ich auch spezielle Platten anfertigen lassen (war ein Kontakt hier aus dem Forum). Passen perfekt.

Kannst Du bitte den Link zu der Quelle dieser Teile aus dem Forum einstellen. Ich weiß jetzt nicht wonach ich konkret suchen soll.

Vielen Dank und schönen Gruß

Uli

Post by “Breiti” of Oct 29th 2023, 11:58 am

Schau mal hier rein Uli_Amman :

Umrüstungen

Breiti

Post by “Beule” of Oct 29th 2023, 12:48 pm

> Quote from Zuffmann
>
> ....
>
> Mit besten Grüßen Sascha
>

Moin.

Schöner Autowagen 👍

Von beim Wasserturm winkende Grüße

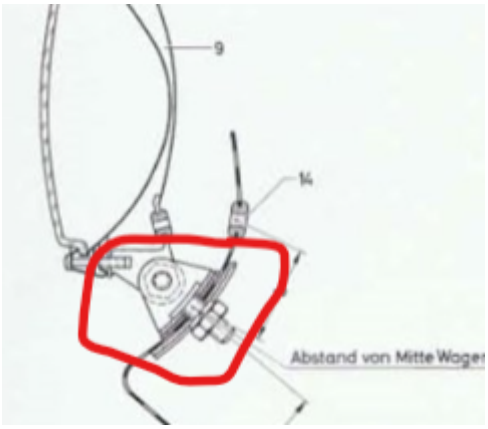
Beule

Post by “Uli_Amman” of Oct 29th 2023, 1:10 pm

Danke Breiti!

Ich meinte aber wo die Ankerplatten zu beziehen sind.

Post by “Uli_Amman” of Oct 29th 2023, 1:16 pm



Im Handbuch heißen die Befestigungswinkel.

Die hätte ich gerne. 🙂

Schönen Gruß

Uli

Post by “Breiti” of Oct 29th 2023, 2:46 pm

Ich denke mal nur noch auf dem Gebrauchtsektor,

hab die noch nie neu gesehen.

Breiti

Post by “Insulaner” of Oct 29th 2023, 4:44 pm

> Quote from Uli_Amman
>
> Im Handbuch heißen die Befestigungswinkel.
>
> Die hätte ich gerne.

Hallo Uli,

von den Platten die von hinten dagegen geschraubt werden hatte ich mal 'ne Zeichnung gemacht. Ist hier irgendwo im Forum vergraben. Wenn ich nur die richtigen Suchbegriffe noch wüsste...

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “Zuffmann” of Oct 29th 2023, 10:03 pm

Uli_Amman

der gute Mann, der mir die Platten verkauft hat, heißt...

****BRIZZEL**** *Namen und Handynummern Dritter bitte nicht hier veröffentlichen, sondern intern z.B. per PN oder Mail weitergeben* ***

Sehr netter Typ! Da bekommst Du die Platten. Ich habe vor dem Einbau natürlich keine Fotos von den Platten gemacht, weil ich sie sofort anbauen musste. Wie das halt immer so ist. Kann ich aber wärmstens empfehlen...

Post by “Uli_Amman” of Oct 30th 2023, 7:04 am

Super, ich schicke Dir einen PN.

Post by “Zuffmann” of Nov 12th 2023, 2:26 pm

Moin die Herren,

ich bin weitergekommen und wollte nur einmal kurz mitteilen, wie es bei mir funktioniert hat. In meinem Fahrzeug befindet sich das Blinkerrelais im Warnblinkschalter / Relais. Das ist wohl alles eins. Daraufhin habe ich das US Warnblinkrelais (die ersten beiden Fotos / Alu) durch das DE Warnblinkrelais (die letzten beiden Fotos / schwarzes Plastik) getauscht. FERTIG - blinkt wieder völlig normal.

Post by “winfried” of Nov 12th 2023, 2:31 pm

Gratulation. Frage: kommt Dir die Blinkfrequenz nun eher zu langsam vor?

Post by “Zuffmann” of Nov 12th 2023, 5:01 pm

Hallo Winfried,

nach dem Einbau habe ich ein Video gemacht, weil ich mich so gefreut habe Leider bekomme ich das nicht kleiner als 3MB. Aber immer noch zu groß, um es hier hochzuladen. Nach deiner Frage habe ich mir das Video nun mehrfach angeschaut. Das sieht perfekt aus. Zu langsam auf gar keinem Fall. War eigentlich auch viel zu einfach...

Lieben Gruß Sascha

Post by “winfried” of Nov 12th 2023, 6:30 pm

Toll gemacht

Post by “golfgtspecial” of Nov 13th 2023, 1:51 pm

Diese Platten habe ich mir damals lasern lassen und damit habe die Boch Nebelscheinwerfer an die Stelle gebaut, wo vorher die US Blinker waren.

Sieht am Fahrzeug dann aus, wie auf dem zweiten Bild zu erkennen.

Der ganz große Vorteil war, dass das Kabel innen durch den Halter gelegt wird und kein weiteres Loch für ein Kabel notwendig war

Somit ließen sich die Nebelscheinwerfer ohne Modifikation der Karosserie anstelle der US Blinker montieren.

Gruß Jan

Post by “Uli_Amman” of Nov 13th 2023, 4:05 pm

Hallo Jan,

meiner ist kein US Model, das heißt der Einbau kann laufen wie im WHB beschrieben.

für die Durchführung der elektrischen Leitung in den linken und rechten Vorderkotflügel je 2 Löcher mit 11 mm ⌀ bohren (Bild 82–5/4).

Abstand von Mitte Wagen 470 mm

leuchten den Zusatzleitungssatz (16) (Masse jeweils zwischen Verstärkungsplatte Nebel leuchte und Auflagefläche Kotflügel unter klemmen sowie an serienmäßig vorhande ner Massestelle am Kühlertragrahmen an schließen.

10. Eingebauten Blinkgeber gegen den 21-Watt Blinkgeber (8) auswechseln.

11. Nach dem Einbau der Scheinwerfer Ein stellung prüfen und, falls nötig, einstelle (Einzelheiten siehe Werkstatt-Handbuc PKW-Typen ab August 1959, Band 3, Arb. Nr. 82–2).

Bild 82–5/4

Anordnung Halogen-Nebelscheinwerfer

a = 46 mm bei den Typen 220 B bis 300 SE
40 mm bei den Typen 250 S bis 300 SEL/8

b = 50 mm bei den Typen 220 B bis 300 SE
40 mm bei den Typen 250 S bis 300 SEL/8

9 Nebelscheinwerfer 14 Gummitülle

I–5/2

Ist Deinen Halterung damit identisch?

Schönen Gruß

Uli

Post by “golfgtspecial” of Nov 13th 2023, 4:08 pm

Hallo Uli,

die Halterung sieht etwas anders aus.

Dachte ich schreibe was zu meinem Umbau, da der Titel des Threads sich auf die US Blinker bezieht.

Gruß Jan

Post by “HaWa” of Nov 15th 2023, 2:09 pm

Hallo Sascha,

die abweichenden Gehäuse lassen lediglich auf den Hersteller schließen.

Schwarzes Kunststoffgehäuse SWF , Alugehäuse Bosch.

Im Boschteil sind lediglich einige Bauteile am Ende.

Gruß HaWA

Post by “Zuffmann” of Nov 20th 2023, 7:36 pm

Moin HaWa,

ok, dann habe ich zufällig den Fehler gefunden. Wundert mich nur, dass der Fehler direkt nach Ausbau der Positionsleuchten aufgetreten ist. Aber sei’s drum. Bin froh, dass es wieder funktioniert.

Mit besten Grüßen Sascha

Post by “RouvenW109” of Nov 30th 2023, 10:31 pm

> Quote from Zuffmann
>
> Moin die Herren,
>
> ich bin weitergekommen und wollte nur einmal kurz mitteilen, wie es bei mir funktioniert hat. In meinem Fahrzeug befindet sich das Blinkerrelais im Warnblinkschalter / Relais. Das ist wohl alles eins. Daraufhin habe ich das US Warnblinkrelais (die ersten beiden Fotos / Alu) durch das DE Warnblinkrelais (die letzten beiden Fotos / schwarzes Plastik) getauscht. FERTIG - blinkt wieder völlig normal.

Hallo,

Dann hattest du aber nicht den eckigen Us-Warnblinkschalter?

Den habe ich drin, da kann ich ja wahrscheinlich nicht so einfach auf den mit dem runden Zugschalter umbauen.

Ich hab nämlich das gleiche "Problem" mit dem zu schnellen blinken.

Gruß aus Dithmarschen

Rouven

Post by “golfgtspecial” of Dec 1st 2023, 7:47 am

Hallo Rouven,

schau mal auf der ersten Seite in den ersten Posts hatte ich schon was dazu geschrieben.

Ich habe ein Kabel angefertigt und dann anstelle des rechteckigen Schalters den runden Zugschalter verbaut.

Das mittlere Bild zeigt den originalen US Kabelbaum mit separatem Blinkerrelais.

Theoretisch würde es wahrscheinlich ausreichen, dieses gegen ein passendes Blinkerrelais für geringere Anzahl von Verbrauchern zu ersetzen, ich wollte aber insgesamt eher auf das europäische Erscheinungsbild umbauen.

Hier musst du dann auch auf das "deutsche" Holz im Armaturenbrett umbauen, da du sonst ein großes rechteckiges Loch hast.

Gruß Jan

Post by “RouvenW109” of Dec 1st 2023, 5:54 pm

Hallo Jan,

Danke für die Antwort. Das Holz umzubauen ist mir jetzt im Moment erstmal zweitranig.

Werde dann erstmal gucken, ob ich das mit Relaiswechsel hinbekomme.

Dann ist erstmal die ZV dran, bevor ich mich ans Holz bzw. Schalterumbau ranmache.

Die ZV hält für ca 20 Minuten, dann ist die Luft raus .... werde der Sache mal auf den Gr4und gehen.

Gruß Rouven

Post by “RouvenW109” of Feb 16th 2024, 11:03 pm

Hallo,

ich bin endlich mal dazu gekommen und hab das Relais mal ausgebaut.

Es hat die 3 Pins , es handelt sich ja um das US-Relais, gibt es

da was passendes in einem W 109 für Europa? Wenn ich es hier richtig

verstanden hab, dann ist das Relais im Warnblinkschalter verbaut.

Gruß Rouven