

Welche Keilriemen für 560 SEC

Post by "Michael_" of Oct 1st 2023, 11:27 pm

Ich bin gestern mit meinem Mercedes 560 SEC liegengeblieben weil mir der Keilriemen für die Lichtmaschine abgerissen ist.

Der Wagen wird voraussichtlich morgen oder übermorgen bei mir angeliefert, musste mit einem Leihwagen weiterfahren.

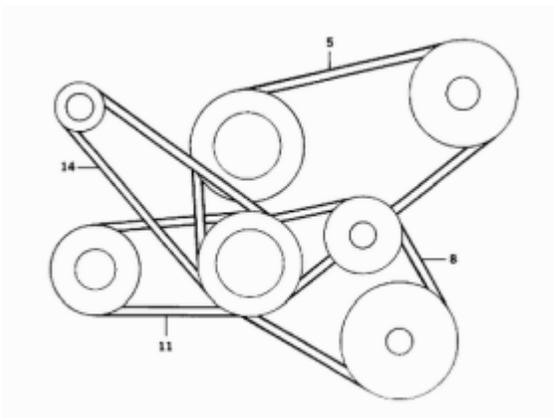
Ich würde gerne alle Riemen tauschen sobald der Wagen wieder hier ist. Leider konnte ich allerdings keinen Kompletten Satz finden und weiß auch nicht wieviele und welche einzelne Riemen ich brauche.

Kann mir das jemand sagen?

Post by "Blackynf" of Oct 1st 2023, 11:49 pm

Hallo Michael,

sollte so aussehen:



005	V-BELT Replaced by: A 005 997 95 92	-	A 00 699 784 92
005	V-BELT SET = 2 PIECES 9 SK1110	001	A 00 599 795 92
	V-BELT Replaced by: A 008 997 42 92	-	A 00 899 742 92
	V-BELT	-	A 00 999 742 92
006	V-BELT Replaced by: A 004 997 05 92	-	A 00 899 748 92
006	V-BELT REFRIGERANT COMPRESSOR 12.50960	001	A 00 499 705 92
011	V-BELT AIR PUMP 9 SK758	001	A 00 699 724 92
014	V-BELT Replaced by: A 008 997 03 92	-	A 00 599 767 92
014	V-BELT	-	A 00 000 711 02

Gruß Blacky

Post by “Michael_” of Oct 1st 2023, 11:55 pm

Danke. Bei der zweiten Grafik blicke ich allerdings leider nicht ganz durch. Das sind ja 11 verschiedene Riemen?!?

Post by “Michael_” of Oct 2nd 2023, 12:11 am

Ok nach nochmaliger ansicht vermute ich das ich diese Riemen brauche, richtig?

A 00 599 795 92 (2 Stück nötig)

A 00 499 705 92

A 00 699 724 92

A 00 999 753 92

Kaufe ich die jetzt einfach bei pkwteile.de etc. oder doch lieber direkt bei mercedes?

Post by "Michael_" of Oct 2nd 2023, 12:50 am

Also insofern die Annahme in meinem letzten Post stimmt wären das dann die entsprechenden Optionen

Offiziell Mercedes Benz:

[TEILESATZ KEILRIEMEN | A0059979592](#)

Mercedes-Benz Originalteil KEILRIEMEN SATZ - A0059979592Teileart: Verschleissteile/ Keilriemen
classicparts.mercedes-benz.de

[Keilriemen | A0049970592](#)

Mercedes-Benz Originalteil KEILRIEMEN - A0049970592Teileart: Verschleissteile/ Keilriemen
classicparts.mercedes-benz.de

[Keilriemen | A0069972492](#)

Mercedes-Benz Originalteil KEILRIEMEN - A0069972492Teileart: Verschleissteile/ Keilriemen
classicparts.mercedes-benz.de

[Keilriemen | A0099975392](#)

Mercedes-Benz Originalteil KEILRIEMEN - A0099975392Teileart: Verschleissteile/ Keilriemen
classicparts.mercedes-benz.de

Günstigere Alternative aus dem Zubehör

<https://www.pkwteile.de/gates/781114> (2 Stück benötigt)

<https://www.pkwteile.de/gates/14545210>

<https://www.pkwteile.de/gates/14545119>

<https://www.pkwteile.de/gates/781106>

Der Preisunterschied ist auf jedenfall erheblich und Gates stellt meines wissens nach keine schlechten Keilriemen her.

Post by "Insulaner" of Oct 2nd 2023, 6:07 am

[Quote from Michael](#)

A 00 599 795 92 (2 Stück nötig)

A 00 499 705 92

A 00 699 724 92

A 00 999 753 92

Kaufe ich die jetzt einfach bei pkwteile.de etc. oder doch lieber direkt bei mercedes?

Display More

Hallo Michael,

das erste Paar kaufst du bei Mercedes, die anderen von Conti.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by "Michael_" of Oct 2nd 2023, 6:17 am

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Michael,

das erste Paar kaufst du bei Mercedes, die anderen von Conti.

Viele Grüsse,

Hagen

Display More

Und warum das? 😊

Post by “Insulaner” of Oct 2nd 2023, 6:23 am

[Quote from Michael](#)

Und warum das? 😊

Das beruht auf Erfahrungen einer sehr guten Werkstatt.

Die Servoteile müssen gepaart sein, also exakt gleiche Länge und die von Gates kannst du wohl jedes Mal vor Fahrtantritt nachspannen 😊

Aber wir leben in einem freien Land und du kannst natürlich in dein Auto einbauen was du willst. 😊

Post by “Insulaner” of Oct 2nd 2023, 6:27 am

p.s.: es gibt allerdings was sehr praktisches von Gates was das Ratespiel mit Daumendruck beim Keilriemen spannen endlich beendet und das ich nicht mehr missen möchte. Wird auch im Mercedes WIS erwähnt:

[Link Gates Krikit](#)

Post by “Obelix” of Oct 2nd 2023, 11:31 am

...die Riemen kann man auch alle bei Mercedes holen, da gibt es noch die richtige Breite und nicht wesentlich teurer als die schlecht passenden Breiteren aus dem Zubehör !

Post by “Michael_” of Oct 2nd 2023, 6:40 pm

Gut also die von mir hier verlinkten Riemen aus dem Mercedes Shop sollten die richtigen sein oder?

[Welche Keilriemen für 560 SEC](#)

Ich denke in dem Fall gehe ich auf Nummer sicher und kaufe direkt alle bei Mercedes.

Post by “Insulaner” of Oct 2nd 2023, 6:55 pm

Hallo Michael,

[Quote from Michael](#)

Gut also die von mir hier verlinkten Riemen aus dem Mercedes Shop sollten die richtigen sein oder?

Blacky hat doch die Nummern drin (in Beitrag #2 !). Wenn du dich nicht vertippt hast, dann wirst du die richtigen Riemen bekommen 😊

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Michael_” of Oct 2nd 2023, 10:03 pm

So die Riemen sind bestellt.

[Quote from Insulaner](#)

die von Gates kannst du wohl jedes Mal vor Fahrtantritt nachspannen 😊

Bei meinem 1969er Dodge Charger R/T habe ich Riemen von Gates installiert. Die haben in USA soweit ich weiß einen guten Ruf / wurden mir dort auch empfohlen.

Bislang kann ich auch nur gutes von denen berichten. Habe die bereits vor einem Jahr installiert und musste sie noch überhaupt nicht nachspannen. Bin allerdings aus privaten Gründen noch nicht viel zum fahren gekommen.

Trotzdem bin ich jetzt auf Nummer sicher gegangen und habe für 100€ inkl. Versand bei Mercedes bestellt.

Das beinhaltet einen zweiten Lichtmaschinen Riemen weil ich das selbe Problem bereits vor paar Jahren mal hatte. Mit den anderen Riemen hatte ich noch keine Probleme.

Ist das einfach Zufall oder sind die Lichtmaschinen Riemen eine bekannte Schwachstelle?

Außerdem habe ich kein Service/Werkstatthandbuch.

Gibt es irgendwo eine Anleitung wie man die Riemen wechselt? Vllt. sogar ein Video? Insbesondere für den Lichtmaschinen Keilriemen.

Mein Dad hat jetzt so ein Provisorium aus einem Damenstrumpf gebastelt sodass die Lichtmaschine aktuell wieder funktioniert/angetrieben wird.

Wenn es zu kompliziert ist versuchen wir vllt. einfach so in die Werkstatt zu fahren da wir zwecks TÜV sowieso bereits einen Termin haben.

Post by “Michael_” of Oct 2nd 2023, 11:20 pm

Ok scheinbar muss man dazu der Lüfter entfernen und dann von hinten nach vorne die neuen Riemen aufziehen.

Um den Lichtmaschinen Riemen zu tauschen bedeutet das Lüfter und 2 andere riemen müssen zuvor ausgebaut werden. In dem Fall macht es wohl wirklich sinn direkt alle Riemen zu tauschen.

<https://www.youtube.com/watch?v=K6lZXmtfMC8>

<https://www.youtube.com/watch?v=twLmguuuVv8>

Post by “winfried” of Oct 3rd 2023, 6:04 am

wegen Werkstattbüchern fällt mir das Lexikon ein

Stichwort

R wie ...R 107 Dokumentensammlung

Post by “Insulaner” of Oct 3rd 2023, 7:39 am

Hallo Michael,

ohne Werkstatthandbuch zu schrauben ist meiner Meinung nach völlig sinnlos. Und vergiss Videos. Da brauchst du 1,5 Stunden was du dir in zwei Minuten durchlesen kannst. Völlige Zeitverschwendung. Besorge dir ein WIS auf CD oder DVD oder arbeite dich durch die Flipbooks hier auf der vdh Webseite.

Die Keilriemen, deren einzelne Riemenspannung und der Wechsel sind genau beschrieben. Hier im Anhang als Beispiel.

Viele Grüße,

Hagen

Post by "MarcS" of Oct 3rd 2023, 8:14 am

Hallo,

wenn der Lima-Riemen in kurzer Zeit wiederholt reißt, könnte man den Zustand der Riemenscheiben prüfen. Vielleicht ist da irgendwo eine Kerbe ...

Falls diese ok sind, vielleicht stimmt ja die Flucht nicht mehr 100%ig überein (z.B. durch eine defekte Lima-Halterung).

Grüße

Marc

Post by "Obelix" of Oct 3rd 2023, 4:55 pm

...der Lüfter muss nicht raus, man kann die Riemen drüberfädeln ! Beim spannen der Servopumpe muss er eingebaut sein !

Post by “wegi89” of Oct 3rd 2023, 8:40 pm

[Quote from Michael](#)

Trotzdem bin ich jetzt auf Nummer sicher gegangen und habe für 100€ inkl. Versand bei Mercedes bestellt.

Tipp: zumindest ich zahle bei Bestellung am Tresen in Niederlassung und bei meinem Händler nichts für den Versand und habe als vdh Mitglied noch 10% Rabatt bekommen. Auch findet man dort die passenden Riemen wenn man seinen Fahrzeugschein vorlegt. Zumindest "die alte Garde" kann das locker.

Post by “Michael_” of Oct 3rd 2023, 9:48 pm

[Quote from Insulaner](#)

Hallo Michael,

ohne Werkstatthandbuch zu schrauben ist meiner Meinung nach völlig sinnlos. Und vergiss Videos. Da brauchst du 1,5 Stunden was du dir in zwei Minuten durchlesen kannst. Völlige Zeitverschwendung. Besorge dir ein WIS auf CD oder DVD oder arbeite dich durch die Flipbooks hier auf der vdh Webseite.

Die Keilriemen, deren einzelne Riemenspannung und der Wechsel sind genau beschrieben. Hier im Anhang als Beispiel.

Viele Grüße,

Hagen

Display More

Danke für die Anleitung!

[Quote from wegi89](#)

Tipp: zumindest ich zahle bei Bestellung am Tresen in Niederlassung und bei meinem Händler nichts für den versand und habe als vdh Mitglied noch 10% Rabatt bekommen. Auch findet man dort die passenden Riemen wenn man seinen Fahrzeugschein vorlegt. Zumindest "die alte Garde" kann das locker.

Danke für den Tipp. 😊