

W116 Abschlussleiste Hutablage

Post by “warmaster” of Oct 1st 2023, 8:52 pm

Moin in die Runde.

Ich habe gestern eine Neune Hutablage in meinen W116 eingebaut und habe mir bei der halbrunden Abschlussleiste echt einen abgebrochen . Das Kackteil ist an zwei Stellen irgendwie genietet oder mit Stehbolzen befestigt die nicht demontierbar scheinen. Hat das einer aus der Runde schon mal gemacht? Da ich da mit schwindender Geduld und diametral ansteigender Wut die Leiste etwas unsanft behandelt habe, ist sie etwas verbogen und die Niete (!?) sind abgerissen.

Die Frage ist, gibt die Neu und wie heißt das Mistding und wie habt ihr Sie bei ähnlichem Schicksal wieder befestigt?

Danke für eure Anteilnahme! 🍷😄🍷

Post by “aggiepack” of Oct 2nd 2023, 8:49 am

Mein Mitleid hält sich hier in sehr engen Grenzen. Mein ganz dringender Rat ist und bleibt vor dem Schrauben in den ET-Katalog und in das WHB zu schauen.

Die ET-Nummer zu finden ist nicht so schrecklich schwer. Baugruppe 69, Teil 74. Aus pädagogischen Gründen hier und jetzt ohne Teilenummer. Soweit ich es sehe, gegenwärtig bei Mercedes NML

Post by “warmaster” of Oct 2nd 2023, 10:27 am

[Quote from aggiepack](#)

Mein Mitleid hält sich hier in sehr engen Grenzen. Mein ganz dringender Rat ist und bleibt vor dem Schrauben in den ET-Katalog und in das WHB zu schauen.

Die ET-Nummer zu finden ist nicht so schrecklich schwer. Baugruppe 69, Teil 74. Aus pädagogischen Gründen hier und jetzt ohne Teilenummer. Soweit ich es sehe, gegenwärtig bei Mercedes NML

Sehr hilfreich. Danke.

Post by “tom_22” of Oct 2nd 2023, 10:48 am

Hallo Armin,

bei meinem W116 ist das Teil geschraubt und nicht genietet. Die Muttern sind von hinten über den Kofferraum zugänglich. Vielleicht im ersten Moment nicht gut zu sehen, aber mit starker LED Arbeitsleuchte kann man es sehen.

Also ggf. versuchen wieder ein Gewindestift / Schraube etc. anzubringen...

Grüße,

Tom

Post by “warmaster” of Oct 2nd 2023, 11:25 am

[Quote from tom_22](#)

Hallo Armin,

bei meinem W116 ist das Teil geschraubt und nicht genietet. Die Muttern sind von hinten über den Kofferraum zugänglich. Vielleicht im ersten Moment nicht gut zu sehen, aber mit starker LED Arbeitsleuchte kann man es sehen.

Also ggf. versuchen wieder ein Gewindestift / Schraube etc. anzubringen...

Grüße,

Tom

Display More

Moin.Tatsächlich? Danke für den Tipp. Schau ich gleich nochmal nach. Danke!

Post by “tom_22” of Oct 2nd 2023, 12:03 pm

... ich glaube das passende Foto gefunden zu haben [Blick in den Kofferraum mit Deckel-Schanier links; Befestigungs-Mutter in blau]:



Post by “warmaster” of Oct 2nd 2023, 1:12 pm

Digga! Vom allerfeinsten! Danke!

Post by “Breiti” of Oct 3rd 2023, 2:23 pm

[Quote from warmaster](#)

Digga! Vom allerfeinsten! Danke!

Alda, da sacht er Digga,

voll krass...

☐☐

Breiti

Post by “winfried” of Oct 3rd 2023, 2:53 pm

Das mach mich voll Schmerzenwagen

Post by “Insulaner” of Oct 3rd 2023, 2:55 pm

also ich versteh nur noch Bahnhof....

Post by “winfried” of Oct 3rd 2023, 2:56 pm

Hagen logisch, das ist AMG 6.3 isch

Post by “Insulaner” of Oct 3rd 2023, 2:57 pm

[Quote from winfried](#)

Hagen logisch, das ist AMG 6.3 isch

Ok, in solchen Gefilden bin ich nicht unterwegs.

Ich glaube das sind sogar 6.9l ...

Post by "warmaster" of Oct 4th 2023, 11:19 am

[Quote from Breiti](#)

Alda, da sacht er Digga,

voll krass...

☐☐

Breiti

Hier in Hamburch sacht man Digga! 😎

Post by "Oldstyler" of Oct 4th 2023, 11:35 am

[Quote from warmaster](#)

Hier in Hamburch sacht man Digga! 😎

Aber auch nur in 'bestimmten Bevölkerungsschichten', eher passt das in den Ruhrpott. 😎

LG Rob