

Last Call für Wien 2023

Post by "Stefan300TD" of Aug 21st 2023, 6:40 pm

Hallo,

anbei das Programm des Herbsttreffen 2023 in Wien. **Alle angemeldeten Teilnehmer haben das Dokument per Mail bekommen.**

Noch sind einige Zimmer verfügbar...Kurzentschlossene melden sich bitte unter wien2023 (at) @mercedesclubs.de

Am 28.08.2023 ist Buchungsstop im Hotel.

Wien wir kommen... 🍷 🍷 🍷



HERBSTTREFFEN WIEN
29.09. - 03.10.2023



vienna open Hörst ich maan, genauso fühlt sich leiwand an ...

Viermal geplant und dreimal verschoben
Und jedes Mal unter geänderten Vorzeichen erneut
eingeläutet. Entweder hat sich die Crew verändert oder
das Hotel war nicht mehr verfügbar. Und trotzdem ha-

Frans Schuh und fasst mit diesem wunderbaren Satz
zusammen, was eigentlich so gut wie jeder von der
österreichischen Westküste an der Donau hält: als
Einheimischer, wie er selbst, oder als Zugewanderter,



vienna open Heast ich maan, genauso fühlt sich leiwand an ...

Aufahrt, Heurige, Straßenbahn, Marktort,
Busse, allesamt eingetütet!
Gleichmal korrekweg. Wenn ihr auf eigene Faust

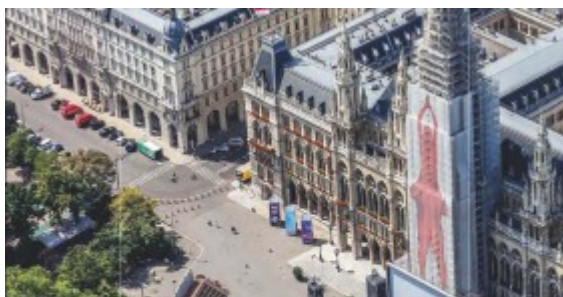
tatsächlich. Wir haben beides ausprobiert. Kron-
stein fährt ihr aber völlig stressbefrei in Wien herein.
Da wird nicht gehüpft, gemotzt oder gedrängelt. Wie-
man's haben auch in Guck, von oben.



ter vom Schloss Schönbrunn und dem kunsthistorischen Mu-
seum sowie acht km von der Wiener Staatsoper entfernt.
Sprich, wir können Wien entweder zu Fuß, per Bus, Rm und
U-Bahn (mit den Wiener Linien) erkunden. Wie dem Bus
in die Innenstadt zu steuern macht überhaupt keinen Sinn,
denn bei einer Gebühr von 4 Euro pro eingefangener Stunde
macht ein Anflug von 80 Kilometern nur den Rhythmus betrie-
ben. Quelle: www.wien.at

Park im Zentrum bummeln. Um Wien zu erleben,
müsst ihr zwei Halbtage einplanen. Genauso haben
wir auch die Programmen gestaltet. Einmal per U-
Bahn angereist und einmal via Bootsanleger und
mit Oldtimerstreifenbehälter plus Guides in den
milderen Wägen.





vienna
open

Heast ich maan, genauso fühlt sich leiwand an ...

Freitag 29. September

Tag der Anreise: Treffpunkt Schloss Wilhelminenberg - Savoyen Str. 2, 10. Ottakring 1160 Wien!
Dieser Tag steht zur freien Verfügung. Hotel Restaurant

Samstag 30. September

Nach dem Frühstück: im Hotel machen wir uns via Wiener Bahnen (Bus 46b - U-Bahn 3) in Richtung Innenstadt auf. Wir fahren mit der U-Bahn von Ottakring zum Stadtpark Wien und können von



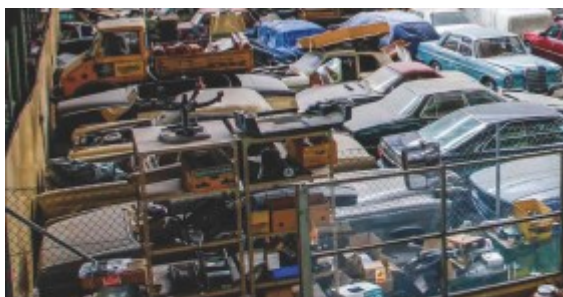
Sonntag 01. Oktober

Diesesmal lassen wir uns nach dem Frühstück direkt im Hotel abholen. Und zwar haben wir Busse gemietet, die uns am Parkplatz einparken und direkt in den 3. Bezirk kutschieren werden.

Dann dort haben wir mit dem Wiener **FLUMMUMMEIN** via „Rent a Bus“ eine Sonderfahrt mit historischen Wiener Straßenbahnwagen inklusive

Es ist noch nicht eingetakt geklärt ob wir mit öffentlichen Bussen oder erneut per Shuttle Bus zum Hotel zurückgebracht werden.

Den Abend verbringen wir im großen Schutzhof gleich bei den Sondergrundstücken. Dieser sehr schön ausgestattete Restaurantgarten wurde von uns ab 19 Uhr reserviert.



vienna
open

Räderwerk Traiskirchen -->

Montag 02. Oktober

Dieser Tag ist mit Sicherheit das absolute Highlight für alle passionierten Schrauber und Liebhaber des nicht alltäglichen Kicks. Wer die



Die Fertigungsstätte von Manfred Schmid inklusive Werkstatt, ehemaliger Steueranlage und Freigelände erstreckt sich auf über 20.000 qm. Und glaubt mir, alles ist völlig überklingt mit Oldtimern und Fahrzeugen der Marke Mercedes-Benz.



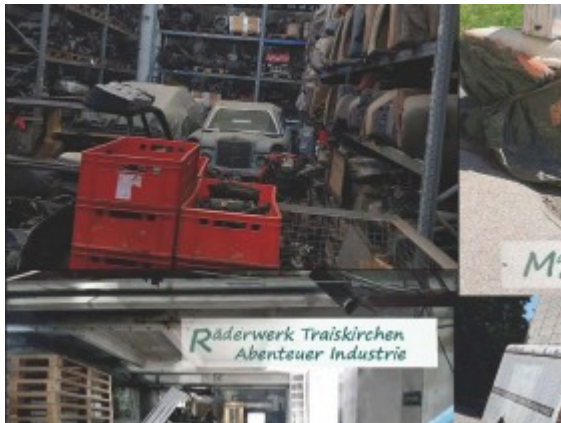
Abenteuer Industrie

Dienstag 03. Oktober

Montag Abendprogramm

Die Führungen und ein Spaziergang über Freizeitanlagen dürfen so gegen 17 Uhr 30 beendet sein. Danach startet unser Bereich Traiskirchner Werkstatte

Abreisezeit: Am Morgen dann abschließendes Frühstück und ein gemütliches Abschied nehmen. Sollten noch Fahrzeuge in Traiskirchen parkieren, habt ihr die Möglichkeit in den Clubprinter zu steigen. Wir müssen ja all die Dinge, die wir zwischenzeitlich nach Österreich gebracht haben, weiterverarbeiten.



Post by "Harrrdy" of Aug 21st 2023, 8:11 pm

Hallo Stefan, hallo Freunde,

danke für die Info zum Wien- Treffen.

Leider kann ich das Formular nicht entdecken.

es grüßt Harry

Post by “Stefan300TD” of Aug 21st 2023, 8:14 pm

[Quote from Harrdy](#)

Hallo Stefan, hallo Freunde,

danke für die Info zum Wien- Treffen.

Leider kann ich das Formular nicht entdecken.

es grüßt Harry

Hallo Harry,

von welchem "Formular" redest du?

Post by “Harrdy” of Aug 21st 2023, 8:22 pm

Wenn ich das letzte Bild aufrufe öffnet sich darauf ein Block:

Achtung: Wir benötigen abschließend noch ein paar Daten.....

Man soll dann einfach auf ein Bild klicken ?

Daher meine Frage.

Gruß Harry

Post by “Stefan300TD” of Aug 21st 2023, 8:26 pm

[Quote from Harrdy](#)

Wenn ich das letzte Bild aufrufe öffnet sich darauf ein Block:

Achtung: Wir benötigen abschließend noch ein paar Daten.....

Man soll dann einfach auf ein Bild klicken ?

Daher meine Frage.

Gruß Harry

Der Link ist für angemeldete Teilnehmer gedacht und wurde diesen separat bzw. mit dem Dokument zugeschickt.

Bist du angemeldet? Dann Mails checken. Ansonsten ist der Link für dich uninteressant.

Post by “Harrdy” of Aug 21st 2023, 8:31 pm

Hallo Stefan,

Habe erst die Seite VdH aufgerufen, nun die eMail entdeckt.

Schönen Abend, bis bald.

Gruß Harry

Post by “Ralph220Coupe” of Aug 23rd 2023, 12:51 pm

Hallo an das Orga Team und die angemeldeten Teilnehmer,

tolles Programm, hört sich spannend an, vielen Dank dafür...

Ich möchte mal in die Runde fragen mit welchen Fahrzeugen Ihr so anreist, ich habe mich jetzt erstmal mit meinem

Alltags 124er angemeldet, aber reizen würde mich die Anfahrt mit der Flosse schon, der VDH ist ja schließlich ein Altmercedesclub

und eine Ausfahrt ist ja auch angedacht.

Allerdings sind 1000km Anfahrt mit der Flosse schon sportlich und mit einer zusätzlichen Übernachtung bei der Anfahrt verbunden,

aber egal.

Es sei denn alle anderen Teilnehmer reisen mit Ihren Alltagsschlorren an, von daher würde mich das schon interessieren.

Ich weiß die Zeit die Zeit aber vielleicht kann das Orge Team bei Gelegenheit mal eine kleine Auswertung anhand der Fahrzeugangaben in dem Fragebogen machen

und hier eine kurze Info geben, das wäre super,

viele Grüße

Ralph

Post by "Stefan300TD" of Aug 23rd 2023, 12:56 pm

Hallo Ralph,

bisher ist der gemeldete Anteil der anreisenden "richtigen" Oldtimer erfreulicherweise sehr hoch.

Also bisher 108/109/115/123/107 etc.

Komm bitte mit der Flosse...der Weg ist das Ziel.

Post by “winfried” of Aug 23rd 2023, 2:53 pm

Hallo Ralph

Falls Du über München nach Wien fährst, hier gibt es einen Service Stützpunkt.

Post by “Insulaner” of Aug 23rd 2023, 3:05 pm

[Quote from winfried](#)

Falls Du über München nach Wien fährst, hier gibt es einen Service Stützpunkt.

Ja, du trägst dich einfach in die Helferliste ein und lässt dein Auto dann komplett durchreparieren und Wartung machen während du dir im Liegestuhl die Sonne auf den Bauch brennen lässt und deinen Coctail oder ein kühles Bier genießt 🍹👌🍹

Motorreparaturen, Getriebe, Innenausstattung, Holz, Elektrik, Karosserie, Lackierung, die können alles 👍

Post by “ThorstenWeiss” of Aug 25th 2023, 11:43 am

[Quote from Ralph220Coupe](#)

...ich habe mich jetzt erstmal mit meinem Alltags 124er angemeldet, aber reizen würde mich die Anfahrt mit der Flosse schon...

Ich meine es war 2008 - das Herbsttreffen in Hamburg. Damals entschied ich mich, die 800km mit dem Alltags-124 anzutreten und den /8 daheim zu lassen. Ja, es war ok, aber eben nur "ok". Im Nachhinein hab ich mich geärgert und wäre doch gern mit dem Oldie angereist. Ok, Du bist jetzt nicht ich, jeder muss das selbst entscheiden. Der 124 ist mittlerweile - obwohl "Plastikbenz" - auch schon ein Oldie, aber wenn Du eine technisch fitte Flosse hast und Dir bzw.

"ihr" die 1000km zutraust, dann nimm das Flossentier 🍷🤪🍷

Post by "111erBernd" of Sep 3rd 2023, 10:00 pm

..also Leute ich fahre definitiv im 220SEb hin. Hoffe er hält durch und ich komme unfallfrei hin und zurück. Wer fährt denn noch aus dem Raum Stuttgart hin?

Gruß Bernd

Post by "Alexi" of Sep 11th 2023, 8:08 pm

Hallo Bernd,

ich fahre auch aus Stuttgart nach Wien, allerdings auf 2 Etappen.

Gruß

Alexi

Post by "pielepiele" of Sep 12th 2023, 9:48 pm

[Quote from ThorstenWeiss](#)

Ich meine es war 2008 - das Herbsttreffen in Hamburg. Damals entschied ich mich, die 800km mit dem Alltags-124 anzutreten und den /8 daheim zu lassen. Ja, es war ok, aber eben nur "ok". Im Nachhinein hab ich mich geärgert und wäre doch gern mit dem Oldie angereist. Ok, Du bist jetzt nicht ich, jeder muss das selbst entscheiden. Der 124 ist mittlerweile - obwohl "Plastikbenz" - auch schon ein Oldie, aber wenn Du eine technisch fitte Flosse hast und Dir bzw. "ihr" die 1000km zutraust, dann nimm das Flossentier 🍷🤪🍷

Hallo Thorsten,

kommst Du denn jetzt mit dem Stricher nach Wien?

Ich werde in zwei Etappen nach Wien fahren. Bei 1000km Gesamtstrecke sicher angenehmer. Zumal ich einen Teil der Strecke an der Donau entlang fahren möchte. Der Weg ist das Ziel 😊

Post by “ThorstenWeiss” of Sep 28th 2023, 2:19 pm

[Quote from pielepiele](#)

Hallo Thorsten,

kommst Du denn jetzt mit dem Stricher nach Wien?

Servus Christian,

wenn ich mit dem 211 kommen würde, wäre das eine Todsünde. Der /8 wird nachher aus der Garage geholt, Luft+Wasser+Öl gecheckt, dann kanns morgen losgehen 🙌😁🙌