Wann wurde beim S124 Wasserlack eingeführt?

Post by “Insulaner” of Jul 2nd 2023, 8:55 am

Hallo zusammen,

zu welchem Termin genau wurde beim S124 wasserbasierte Lackierung eingeführt (ggf. abhängig vom Produktionsstandort)?

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Beule” of Jul 2nd 2023, 9:45 am

Zur MOPF2 Mitte 1993

Post by “Insulaner” of Jul 2nd 2023, 9:47 am

[Quote from Beule](#)

Zur MOPF2 Mitte 1993

d.h. abhängig von Mopf kann man eindeutig Wasserlack zuordnen?

Post by “Beule” of Jul 2nd 2023, 11:18 am

So ist mein Kenntnisstand

google mal nach: Wasserlack Bakterien W124

Dann kommt so einiges.

Post by “Insulaner” of Jul 2nd 2023, 11:21 am

ja, das habe ich schon gemacht. Aber eine eindeutige Aussage dass die Lackeinführung genau zeitgleich mit Einführung Mopf2 gemacht wurde habe ich nicht gefunden. Daher meine Frage hier.

Post by “Beule” of Jul 2nd 2023, 12:17 pm

Vielleicht hilft das weiter?

[OPUS: Mikrobieller Befall von Elektrotauchlack in der Automobilindustrie](#)

Hab ich aber auch nicht komplett

Die Wasserlacke kamen irgendwann zur Einführung der C-Klasse und der MOPF2 beim 124

Post by “Insulaner” of Jul 2nd 2023, 12:43 pm

Hallo Beule,

danke für den Link, den kannte ich noch nicht.

Also "Burkholderia cepacia" heisst der die das Übeltäter*in 😊

Leider konnte ich das nicht runterladen, probiere das später auf einem anderen Rechner nochmal.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “wegi89” of Jul 2nd 2023, 3:19 pm

Ein Einführungszeitpunkt taucht dort leider auch nicht auf. Dafür wird die Problematik wissenschaftlich schön erklärt. Die lieben Bazillen... ohne den Dreck wäre alles besser.

Post by “Insulaner” of Oct 7th 2023, 12:49 pm

Hallo zusammen,

also ich habe die Antwort.

Und sie lautet: kommt darauf an. Abhängig von der Fertigungsstrasse (Buchstabe in der Fahrgestellnummer) wurden die Wasserlacke zu verschiedenen Zeitpunkten eingeführt. Zu welchem Datum bei welchem Buchstaben wusste der Kollege nicht. Aber man kann wohl nicht generell sagen bei Baureihe x zum Datum y.

Viele Grüße,

Hagen

Post by "Ragetti" of Oct 8th 2023, 12:41 pm

Der S124 wurde ja in Bremen im Südwerk gebaut, also in Halle 1 lackiert, da ist das Umstellungsdatum eigentlich unabhängig vom W124 der in Sindelfingen gebaut wurde, nur der R129/230 wurde in der gleichen Halle lackiert. Da die Umstellung in 1993 erfolgte, dürfte es wohl auch an den Anlauf vom R230 gekoppelt gewesen sein

Post by "Obelix" of Oct 8th 2023, 2:00 pm

...aber der R 230 lief doch nicht 1993, sondern 2001 ! Dürfte eher der Anlauf des W 202 gewesen sein !

Post by "Ragetti" of Oct 8th 2023, 4:56 pm

oha du hast natürlich recht bin in der Spalte verrutscht, eigentlich hätte ich ja wissen müssen wann der 230 ausgelaufen ist, Asche auf mein Haupt.

Das wurde es innerhalb des R129 umgestellt, hat aber nichts mit dem 202 zu tun zumindest nicht direkt, der wurde in einer anderen Halle lackiert.