

# **Aussenspiegel links, W110 Baujahr 63**

**Post by "Benjamin Loi" of May 25th 2023, 11:21 pm**

Hallo zusammen,

könnt ihr mir weiterhelfen? Bei mir hat sich letzte Woche mein linker Außenspiegel verabschiedet. Ich wollte bei Mercedes nun einen über meine Fahrgestellnummer bestellen aber da wurde der falsche geliefert Aber weiterhelfen welcher der richtige ist konnte der nette Herr leider auch nicht.... Welche Artikelnummer hat mein Spiegel bzw. wo kann man so nen Spiegel noch herbekommen? Würde mich saumäßig freuen wenn ihr mir helfen könntet!!! Merci

---

**Post by "carolus" of May 26th 2023, 6:53 am**

Moin...

Wenn der vom freundlichen gelieferte Spiegel anders ist, dann ist Deiner nicht original.

Nun bin ich kein Spezialist für die Modellgeschichte der kleinen Flosse, aber:

Das Spiegelgehäuse schaut mir nicht nach MB aus; er sitzt auch zu weit vorn auf dem Kotflügel, Original ist er unmittelbar vor dem Blinker, oder später auf der Tür neben dem Dreiecksfenster.

Da ist bei einer Restaurierung wohl mal etwas fantasievoll "umgerüstet" worden...

Wären also die Fragen:

Von welchem Hersteller/Fahrzeug stammt Dein Spiegel?

Was genau ist kaputt, lässt es sich evtl. reparieren?

Plan B ist Umrüstung auf Original , was natürlich eine Reparatur des Kotflügels zur Folge hätte, und ggf. auch ein Eingriff in die Tür.

c.

---

**Post by “Marc-Anton” of May 26th 2023, 8:55 am**

Hallo,

Außenspiegel links ist meiner Meinung nach in Deutschland seit 1956 Pflichtausstattung. Das galt aber lange nicht für andere Länder. Frankreich hatte erst viel später die Pflicht für einen Außenspiegel eingeführt.

Bei meinem Fahrzeug (Bj65), Frankreichausführung, war auch kein originaler Spiegel montiert. So vermute ich, dass Dein Fahrzeug auch damals exportiert wurde. Die Datenkarte sollte dazu ausreichend Auskunft geben.

Also entweder Spiegel reparieren, neuen Spiegel auf Oldtimermesssen suchen oder, wie schon geschrieben, auf Original umrüsten. Ich habe auf Original umgerüstet, die Wahrscheinlichkeit, einen entsprechenden Spiegel zu finden, ist wohl gering.

Grüße

Markus

---

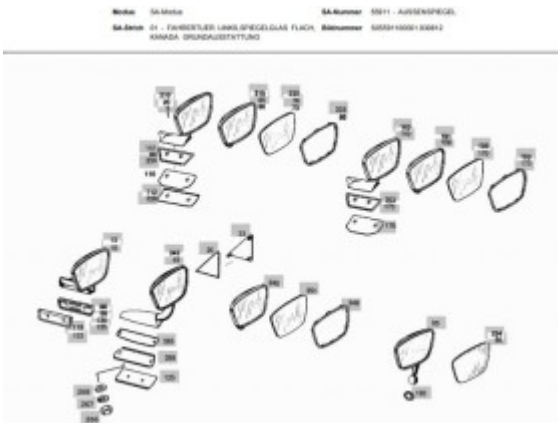
**Post by “Habo” of May 26th 2023, 9:48 am**

Hallo,

zum BM 110 findet sich ein Spiegel der ziemlich anders aussieht:



Über die Sonderausstattung SA-Modus 55911 finden sich weitere Spiegel



Die Nummer 242 sieht dem Kotflügelsspiegel ähnlich ist aber von einem anderen Baumuster.

A 108 810 39 16	<b>SPIEGEL AUSSEN</b>
- A 1088101716	LINKS
	<input type="checkbox"/> [016] Bis Ident-Nr.:
A 108 810 39 16	<b>SPIEGEL AUSSEN</b>
	LINKS
	<input type="checkbox"/> [017] Ab Ident-Nr.:

Wie groß die Ähnlichkeit ist können vielleicht 108er/109er Eigner sagen.

Welche Ersatzteilnummer hatte Mercedes denn geliefert?

Gruß

Harald

---

### **Post by “ursodent” of May 26th 2023, 10:11 am**

Wahrscheinlich wohl die Nr. 8. War jedenfalls in D Serie.

Schaue doch mal im gesamten Netz nach Nachrüst-Oldiespiegeln als Paar, wenn dir jemand die Bohrlochmaße nennt, passen sie vielleicht in die alten Bohrlöcher. Wäre die einfachste Lösung ohne Bohren und Lackieren...und der TÜV kann dann nicht meckern.

Michael

---

### **Post by “Benjamin Loi” of May 26th 2023, 1:06 pm**

Ihr seid spitze! Danke schon mal für eure Info's!!!! Von Mercedes habe ich die Spiegel mit der Position 8 bekommen. Aber da passt halt leider auch das Bohrbild nicht 😞

---

### **Post by “RoterBaron” of May 26th 2023, 4:17 pm**

Dann musst jetzt nur noch einen W110 kaufen zu dem der Spiegel passt.  
Grüße  
Michael

---

### **Post by "Gerd.Batke" of May 26th 2023, 4:58 pm**

Hallo,

wenn eine Reparatur unmöglich ist, dann würde ich auf dem alten Spiegelgehäuse nun erst einmal nach dem Hersteller forschen, um später dann gezielter nach Ersatz suchen zu können.

In den 60ern/70ern kamen die Spiegel ja typischerweise noch aus Europa & hatten auch eine Herstellerkennzeichnung.

Die üblichen Verdächtigen wären z.B. Albert, Talbot, Hagus.

Gruß,

Gerd

PS: Könnte [esso etwas](#) z.B. sein?

---

### **Post by "MarcS" of May 26th 2023, 5:58 pm**

Hallo,

es wurde ja schon alles dazu geschrieben, jedoch möchte ich noch auf eines (nochmals) hinweisen.

Falls Du originale Spiegel verbauen möchtest, so war der Fahrerspiegel zu Beginn der Baureihe am Kotflügel, und wanderte erst später an die Türe.

Der Beifahrerspiegel war stets am Kotflügel verbaut.

Es gibt Nachrüst- bzw. Montageanleitungen, wo diese genau verbaut wurden.

Die Spiegel an Deinem Wagen sind beide nachgerüstet (er hat doch auf der Beifahrerseite auch ein, oder?).

Vermutlich z.B. Frankreich-Export, dort waren die Autos (bis zu einem bestimmten Baujahr) ohne Spiegel an Werk ausgeliefert worden.

War es in Italien nicht ähnlich? Spanien? Portugal?

Was ist denn kaputt gegangen, so dass keine Reparatur mehr möglich ist?

Grüße

Marc

---

**Post by “Benjamin Loi” of May 27th 2023, 12:54 am**

Ich hoffe man erkennt was ich meine 😊

---

**Post by “Beule” of May 27th 2023, 1:20 am**

Moin.

Feder hast Du noch?

Was spricht gegen einen Versuch statt der gebrochenen Öse dort ein Loch zu bohren, ein Gewinde zu schneiden und eine Öse einzuschrauben?

Was kannst Du dabei verlieren?

Just my 2 cent.

Beule,

mit vorgeschriebenem beifahrerseitigem Spiegel werkseitig auf der Tür des 110

---

### **Post by “carolus” of May 27th 2023, 9:22 am**

Das halte ich für absolut reparabel, so wie Beule es vorgeschlagen hat.

Vor dem Bohren natürlich die Reste der abgebrochenen Gussöse wegfeilen...

Je nachdem wie weit sich die Öse dann Hineinschrauben lässt, musst Du ggf. die Federspannung checken und die Feder ggf. anpassen.

Das müsste bis morgen für einen Besuch in Ornau doch zu schaffen sein ☐☐

c.

---

### **Post by “Insulaner” of May 27th 2023, 10:54 am**

Hallo Benjamin,

ich weiss nicht ob der Platz für sowas reicht:

[Ösenschraube](#)

Ansonsten ein Stück M5 Gewindestange vorne mit dem Hammer platt klopfen und Querloch bohren.

Viele Grüße,

Hagen

---

### **Post by “carolus” of May 27th 2023, 10:56 am**

...als letzte Lösung bleibt, den Spiegel in der gewünschten Stellung an dem Halter festkleben ☐☐☐

---

### **Post by “Stefan300TD” of May 27th 2023, 10:57 am**

[Quote from carolus](#)

Das müsste bis morgen für einen Besuch in Ornbau doch zu schaffen sein ☐☐

Moin,

die Frage ist: Was willst du morgen in Ornbau?

Am Stadtfest zur 750-Jahrfeier im Festzelt teilnehmen?

---

### **Post by “Insulaner” of May 27th 2023, 11:19 am**

[Quote from carolus](#)



...als letzte Lösung bleibt, den Spiegel in der gewünschten Stellung an dem Halter festkleben ☹️🔧☹️

igittigittigitt 😊

---

### Post by “carolus” of May 27th 2023, 11:41 am

klar, Stadtfest... und Kulissenstadt anschauen... 😊

... irgendwie bin ich noch nicht darauf gepolt, dass das VDH-Treffen im Sommer stattfindet, war doch früher mal an Pfingsten, oder?

c.

---

### Post by “carolus” of May 27th 2023, 11:45 am

[Quote from Insulaner](#)

igittigittigitt 😊

... why not?

Versuch macht kluch...

... und bevor man eine größere Baustelle aufmacht, weil die Reparatur nicht möglich ist...

... Sehen würde man es nicht, und die Neigung des Fußes stellt man einmal ein und dann nie wieder...

... und dass das Auto eine spiegel mordende Waschanlage sieht, würde ich doch bezweifeln...

... oder war am Ende die Waschanlage der Täter??

---

### **Post by “Insulaner” of May 27th 2023, 1:12 pm**

[Quote from carolus](#)

... why not?

ganz einfach: manche Sachen macht man einfach nicht im Leben. Wie z.B. einer alten Dame die Handtasche klauen. Oder einen W110 Spiegel ankleben. 😊

Ok, ernsthaft:

Der Grund für die Feder ist das der Spiegel wegklappt wenn jemand dagegen stösst. Wenn der geklebt ist bricht was ab oder schlimmer: der Kotflügel wird verbogen. Ist ja immerhin ein ziemlich langer Hebelarm.

Die Reparatur wie von Beule vorgeschlagen ist doch perfekt und die volle Funktionalität des Spiegel Überlastschutzes (wie ich ihn nur von sehr viel späteren Baumustern kenne) ist wieder hergestellt.

Viele Grüsse,

Hagen, der Klebeverbindungen nur im äussersten Notfall einsetzt.

p.s.: ja, ich weiss dass es mittlerweile unglaublich gute professionelle Klebstoffe gibt.

---

### **Post by “Benjamin Loi” of May 27th 2023, 9:18 pm**

Wie gesagt ihr seid Spitze 😊 Das mit der Ösenschraube werde ich mal versuchen, und bei Erfolg gibt´s auch Bilder!

---

### **Post by “carolus” of May 28th 2023, 8:50 am**

Hagen,

klar doch, die Ösenlösung ist pragmatisch und halbwegs fachgerecht

Das Kleben will ich deshalb auch nur als Ultima Ratio und Spiel bringen.

c.

---

### **Post by “Benjamin Loi” of May 29th 2023, 6:54 pm**

Hallo zusammen, hier ein kurzes Update 😊 Ich habe bei dem Spiegelarm ein Gewinde M8 reingeschnitten und vorerst mal ne Schraube wo ich rumliegen hatte zurechtgeschliffen und gebohrt um zu testen ob es funktioniert.... Und ich muss sagen es passt super 🙌👍👍 Jetzt muss ich nur noch die Schraube aus Edelstahl anfertigen und verbauen und gut ist 😊

---

### **Post by “TomB” of May 30th 2023, 5:46 pm**

Hat sich ja jetzt erledigt, prima Arbeit. Ich würde bei dem Spiegel auf was Schwedisches tippen. Habe ich an den Fahrzeugen so schon oft gesehen.

Grüße

Tom

---

**Post by "carolus" of May 30th 2023, 5:52 pm**

Das ist doch wunderbar, dass das so geklappt hat...

Mal ein Gedankenexperiment: Versuch Mal auf die Schnelle einen ausgehängten Außenspiegel am W213 zu reparieren lol...