

Vibrationen und andere Geräusche W123

Post by "frtann" of May 19th 2023, 3:17 pm

Moinsen Zusammen,

mal ein Frage an die Erfahrenen unter euch. Ich denke, dass der eine oder andere das Problem schon hatte oder gesehen bzw. gehört hat.

Mein 123er brummt bei Drehzahlen bis ca. 2000 U/min und Last ganz gut im Innenraum, von aussen kommt dazu noch ein metallisches „Scheppern“ dazu.

Bei behutsamer Fahrweise kann man das auch vermeiden, oder man zieht die Gänge über diese Drehzahl, dann bleibt nur das metallische Scheppern. Allerdings auch nur bei Vollgas. Ebenso nimmt das Brummen bis zu der Drehzahl oben mit zunehmender Drehmomentforderung zu, um dann bei einer erhöhten Drehzahl aufzuhören. Das Brummen ist bei untertouriger Fahrweise, bei der man dann Vollgas gibt, so nervig, dass links unter der Himmelverkleidung schon was klappert, und das Brummen ist wirklich laut.

Apropos Vibrationen: die sind in den beschriebenen Fahrzuständen gar nicht so dramatisch, ohne das Brummen würde ich die sogar als völlig normal bezeichnen.

Zu dem Scheppern hatte ich bereits die Hitzebleche hinten runter, gerade gebogen und neu befestigt, das bleibt aber so.

Das Scheppern ist eine andere Geschichte, aber vielleicht hat ja jemand eine Idee, wie ich dem auf die Spur kommen. Das Scheppern ist von innen so gut wie nicht zu hören, wobei das auch an der Drehzahl liegen kann, weil dann beides auftritt.

Ich werde als nächste die Motorlager, die Getriebelagerung, wie Lagerung des Ausgleichsgetriebe und die Motordämpfer tauschen.

Zu dem Scheppern habe ich den Auspuff in Verdacht, eine Klopfprüfung brachte allerdings nichts, und auf der Bühne ist das über das ganze Drehzahlband im Leerlauf nichts zu hören.

Das Ausgleichsgetriebe hat ganz schön Spiel, ist aber trocken. Da hat schon mal jemand reingeschaut, die Abdichtung hinten ist ganz frisch.

Das typische „Klonk“ ist aber meist nur beim rückwärts fahren wahrzunehmen. Das kann da aber umgehen, in dem man etwas beherzter Gas gibt und dann auskuppelt und den Wagen rückwärts laufen lässt.

Die Lagerung der Kardanwelle scheint auch in Ordnung zu sein.

Die Hitzebleche liegen nun alle frei, schau mer mal, gibt dafür einen Bericht über die ganze Austauschaktion der Lagerungen. Vielleicht hat ja jemand eine Idee zu dem Brummen?

Danke und VG, Frank

Post by “HaWa” of May 20th 2023, 2:24 am

Hallo Frank,

Motorlager (die Gummiteile auf welchen die Antriebseinheit auf der Karosse ruht)

verschlissen/platt.

Und oder Dreck in der Riemenscheibe.

Schwingungstilger hinter Riemenscheibe i.O.? dito am Getriebe bzw. überhaupt vorhanden?

Gruß HaWA

Post by "frtann" of May 20th 2023, 11:32 am

Moin Hans-Werner,

danke, das hilft echt weiter und bestätigt meine Idee dahinter.

Die Motorlager sind quasi im Zulauf, die Teileliste auf <https://mb-teilekatalog.info/> hilft da wirklich gut weiter.

Dreck auf der Riemenscheibe? Herrje, da habe ich noch nie hingeschaut...

Das Getriebelager wird erneuert, die Aufhängung für das Ausgleichsgetriebe auch.

Die Motordämpfer/Schwingungstilger für den Motor habe ich auch auf dem Plan. Ich in dem Katalog keine Schwingungstilger für für das Getriebe finden können, es sein denn, dass du den Motorträger hinten meinst? So wird der zumindest in dem ET-Katalog genannt, ich habe den oben als Getriebelager benannt. Meintest du das Teil, oder gibt es da auch die dämpferähnlichen Teile für das Getriebe?

Ich gehe davon aus, dass das Gummilager für das Ausgleichsgetriebe dasselbe ist, weil es in den Zeichnung nicht zu finden ist.

Habe eine Excel erstellt und war recht beeindruckt von der Menge der Kleinteile, die das so zusammen kommen.

Leider ist das alles nicht irgendwo gesammelt zu finden, sondern z.T. nur einzelne Teile bei ET-Händlern.

Bei den Motorlager z.B. gibt es für 300D mit Klima, einmal links und rechts unterschiedlich, und einmal einen Satz, wo es keinen Unterschied gibt. Ich habe beide bestellt.

Bei den Gummipuffern für die Motordämpfer sieht es noch schlechter aus...Gibt es zwar, aber Lieferzeiten...

Dauert also noch, aber ich dokumentiere dann alles, schau mal, wo das hinführt.

Danke und VG, Frank

Post by "HaWa" of May 21st 2023, 1:27 am

Hallo Frank,

mit Schwingungstilger am Getriebe meine ich das Teil an der Kardanwelle.

Gruß HaWA

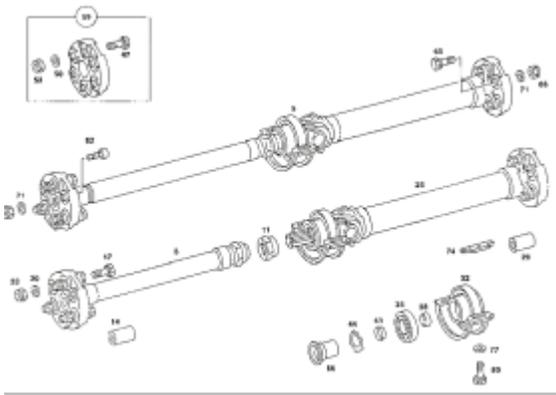
Post by "frtann" of May 22nd 2023, 10:09 am

Moin Hans-Werner,

kannst du bitte mal schauen? Das?

Kann man das einfach, z.B. durch händisches Drücken, prüfen? Kosten sind ja überschaubar, die Arbeit hingegen eher nicht 😊

Danke!



Ich habe ein 5-Gang. Danke!

VG, Frank

GELENKWELLE LAGER MITTE

MUTTER	A1104110172	11	1
MANSCHETTE	A2024110497	56	1
SICHERUNGSRING	N900055030200	44	1
SCHUTZKAPPE	A1234110096	41	1
KUGELLAGER	A0039812325	35	1
SCHUTZKAPPE	A1074110296	38	2
FALTENLAGER	A1234101081	32	1
SCHEIBE	A1159905240	77	2
ZWISCHENLAGER AN RAHMEN			
KOMBISCHRAUBE	N914004008005	80	2
ZWISCHENLAGER AN RAHMEN			
GEWINDESTUECK	A1164130017	74	2
ZWISCHENLAGER AN RAHMEN			
ZENTRIERBUECHSE	A1234100532	29	1 M
FUENFGANGGETRIEBE			

Post by “HaWa” of May 22nd 2023, 11:04 am

Hallo Frank,

den Bildern nach gibt es das Teil beim 123 nicht. Entweder bringe ich da was durcheinander und es gibt diese Tilger erst ab W201 oder sie sind bei Sonderausstattung versteckt.

Ggf. aber auch Bestandteil der Abweichenden nicht gezeichneten Teilenummer des vorderen Gelenkwellenstücks für dein Fahrzeug.

Gruß HaWA

Post by “Insulaner” of May 22nd 2023, 11:54 am

Hallo HaWa,

[Quote from HaWa](#)

den Bildern nach gibt es das Teil beim 123 nicht. Entweder bringe ich da was durcheinander und es gibt diese Tilger erst ab W201 oder sie sind bei Sonderausstattung versteckt.

doch, den Tilger gibt es beim 123. Meiner ('83) hat so ein blödes Teil. Ich habe aber vergessen bei welchen Autos genau die Tilgerwellen drin sind.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Itte” of May 22nd 2023, 12:31 pm

[Quote from frtann](#)

Vielleicht hat ja jemand eine Idee zu dem Brummen?

Hallo!

Ich verweise mal auf das W123-Forum, dort wurde erst kürzlich das Thema Brummen / Vibrieren beim 300D behandelt. Ich lese da nur sporadisch am Rande mit, meine aber mitgenommen zu haben, dass das beim 300D wohl als normal angesehen werden sollte, auch wenn's nervt...

Grüße

Christian

Post by “HaWa” of May 22nd 2023, 3:55 pm

Hallo Frank,

google mal nach Meyle 014 041 0000

Original gab es den nicht einzeln, deshalb wurde das Teil gerne sportentfernt wenn es sich zerlegte.

Wird im gegensatz zu Folgekonstruktionen von Hinten am Wellenstern montiert.

Gruß HaWA

Post by “frtann” of May 22nd 2023, 7:44 pm

Moin Hans-Werner,

dein Gedächtnis hat dich nicht im Stich gelassen 😊

Meinst du das Lager auf dem Bild? Die Bilder sind auf der Erde echt schlecht zu machen, sorry daher für die Qualität.....



Hagen hat das auch richtig im Gedächtnis, ich habe eine zweigeteilte Kardanwelle.

Moin Hagen,

meinst du <http://www.w123-forum.net>? Leider kann ich da nichts finden, unter den letzten aktuellen FAQ ist da nichts zu sehen, es werden auch nur die letzten 5 angezeigt.

In dem Forum <https://www.w123-forum.net/phorum/list.php?1> ist leider unter den aktuellen auch nichts zu sehen.

Hast du evtl. einen Link? Das Brummen ist in dem unteren Drehzahlband unter Last sicher nicht normal, da hätten die den 300D neu niemals verkaufen können 😊

Ich habe auch Bedenke, dass es das Lager sein könnte. Ich hatte das mal bei einem anderen Wagen, bei dem auch ein Mittellager der Kardanwelle defekt war. Das konnte man beim Gesgeben gut merken. Das schlug richtig gegen die Aufhängung. Das war allerdings Drehzahlunabhängig...Mehr oder minder, weil auf Vollgas bin ich dann schon nicht mehr gegangen. Ander als bei 123er...

Kann man das Lager irgendwie einfach prüfen?

VG, Frank

Post by "frtann" of May 22nd 2023, 8:02 pm

Hi Hans-Werner,

das müsste die Stelle sein, also der vordere Teil der Kardanwelle/Hardyscheibe.

Ich habe noch so recht keine Idee, wo das Dingelchen da noch raummässig draufzupopeln wäre...



Was heisst sportentfernt? Klingt interessant.

Dein Teil passt auf jeden Fall schon mal zu meiner VIN, vielen Dank!

Meine Antwort oben hatte ich schon Mittags verfasst, aber versehentlich nicht abgeschickt, sondern im Browser offen gelassen.

VG, Frank

Post by “Insulaner” of May 22nd 2023, 8:16 pm

Hallo Frank,

ja, das Schwingungsteil fehlt. Da haben sich wohl die Gummis verabschiedet und jemand hat das dann entfernt. Der Metallring kann ja nicht alleine von der Welle runter.

Aber frage mich jetzt bitte nicht was das beim 300D ausmacht, da habe ich echt keinen Plan. Das Foto ist vom S123 230TE.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “frtann” of May 22nd 2023, 9:07 pm

Hi Hagen,

danke für die Mühe und besonders für das Bild!!!

Sagt ja mehr als 1000 Worte.

Bestelle ich mal mit, am Ende wird der 300D wie ein 280 E laufen :-))

VG, Frank

Post by "frtann" of May 22nd 2023, 9:19 pm

Hi Hagen,

bei dir sieht das Dreieck auf der Gelenkwelle so sauber und glatt aus, meines dagegen etwas zerrupft...



Hans-Werner hat ja schon das richtige Teil identifiziert. Das bedeutet bei mir also vermutlich: Stahldreieck schrubben und von den Resten von Was-auch-immer befreien?

Ich hoffe, dass das Gummireste vom Vorgängerteil sind... Die Hardys sind angeblich letztes Jahr neu gekommen...

Wieder ein Teil auf meiner Liste.

Meine Frau schaut schon ganz scheel 😏

VG, Frank

Post by “Insulaner” of May 22nd 2023, 10:37 pm

Hallo Frank,

das gibt es einzeln? Ist ja super !

Das Dreieck ist doch dann dabei, das ist wohl nur mit druntergeschraubt.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “HaWa” of May 23rd 2023, 1:13 am

Hallo Frank, Hagen,

Sportentfernt heisst wie auf dem Bild zu sehen den durch Alterungsrisse im Gummi teilweise oder komplett losen Stahlring durch aufflexen von der Welle entfernt oder beim Tausch der Gelenkscheibe abgenommen.

Ebenso ist die Rückseitige Montage gut zu erkennen.

Das Trägerblech/Dreieck nach Ausbau des Gelenkwellenvorderteils (Position der Schiebeverzahnung markieren) abnehmen und durch das Komplettteil ersetzen.

Gruß HaWA

Post by "Itte" of May 23rd 2023, 8:14 am

[Quote from frtann](#)

meinst du <http://www.w123-forum.net>? Leider kann ich da nichts finden,

Hallo!

Das wurde in mehreren Threads behandelt, beispielhaft hier: <https://www.w123-forum.net/pho...73444,1773574#msg-1773574>

Über die Suchfunktion würde ich nach "Brummen" oder "Kardanwelle" suchen, Suchzeitraum 30 Tage, ggf. verlängern. Das Forum ist echt was für Leute die schon in den 90er Jahren am Rechner saßen, muss man sich aus heutiger Sicht direkt einfuchsen, klappt dann aber ganz gut.

Grüße von

ich-hatte-mal-einen-386PC-im-Jugendzimmer-Christian 😊

Post by "HaWa" of May 23rd 2023, 9:20 am

Hallo nochmal, Nachtrag,

wie meinereiner schon schrub gab es den Tilger nur montiert auf dem Wellenvorderteil als Originalersatzteil.

Daher ist es empfehlenswert nach Montage des Nachbauteils die Wuchtung zu prüfen/richtigzustellen.

Das Originalteil war wahrscheinlich zusammen mit der Welle gewuchtet.

Gruß HaWA

Post by "frtann" of May 23rd 2023, 12:39 pm



Durch die Rest ist da bei mir von Wuchten keine Spur zu erwarten...

Guter Hinweis!

Post by "frtann" of May 25th 2023, 10:55 am

Hallo Zusammen,

neue Erkenntnisse...die machen die Situation aber auch nicht wirklich transparenter.

Ich habe heute die Reifen/Felgen zum Händler gebracht, um die Reifen abziehen zu lassen.

Ich strahle und lackiere die selber, wenns gut werden soll...

Die Reifen in den Kofferraum gepackt, 7 Bar auf das Luftsystem gegeben, und siehe da: Vibrationen sind auf ein erträgliches Maß geschrupft.

Nur im 5 Gang bei 50 km/h Vollgas ist es laut, aber die Vibrationen wären für ok.

Die wesentliche Geräuschkulisse rührt nun von den losgerappelten Teilen im Himmel vorne beidseitig.

Ich habe schon mehrfach 4 Bar auf das System gegeben, um einfach einen besseren Fahrwerkskomfort für Ausfahrten zu haben. Mit leerem Kofferraum wurde das entweder nur leicht bzw. beinahe unmerklich besser. In dem beladenen Zustand würde ich gar nicht an die Lagerung Motor/Getriebe usw. rangehen, die Teile sind allerdings schon im Karton unterwegs. Kommen dann also auch rein.

Das Verhalten kann ich mir nicht so recht erklären. Beladen mit 7 Bar kommt der 123er ziemlich genau so hoch wie unbeladen bei 3,5 - 4 Bar, viielleicht 1 cm mehr. Bei 7 Bar unbeladen noch ein Stückchen höher.

Hat jemand eine Idee???

VG, Frank

Post by "frtann" of May 25th 2023, 11:08 am

Moin Hagen,

da habe ich deine Antwort doch tatsächlich überlesen.

Ich bin mir gar nicht sicher, ob das Trägerblech in dem Gummi platziert ist oder das E-Teil komplett aus Kunststoff ist. Ist ja bald da, dann weiss ich mehr.

Laut E-Teile Katalog ist es aber passend. Ich hatte befürchtet, dass ich das Trägerblech behandeln und den Kunststoff selber verkleben muss...

VG, Frank

Post by “Insulaner” of May 25th 2023, 11:22 am

Hallo Frank,

[Quote from frtann](#)

Hat jemand eine Idee???

Stossdämpfer und plattgestandene Reifen kommen noch in Frage.

Der Dämpfer an der Gelenkwelle ist Stahl mit Gummielementen.

Zum Thema Vibrationen: zuerst ist mal die Quelle festzustellen. Am einfachsten geht das mit Auswertung der Vibrationsfrequenz. Wenn du z.B. im dritten Gang fährst haben Motor, Gelenkwelle und Räder alle unterschiedliche Drehzahlen. Über Frequenzanalyse bei bekannter Geschwindigkeit kannst du genau sehen wo es herkommt.

Es gibt professionelle Geräte dafür aber soweit ich weiss kannst du auch ein Stupidphone mit entsprechender Software verwenden. Es gibt Software die den Beschleunigungssensor und das GPS Signal auswertet und dir das dann anzeigt. Stupidphone an die Karosserie schnallen, Software starten, Probefahrt machen, auswerten, fertig. Such' mal auf dem Internet.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “Porfirio Rubirosa” of May 25th 2023, 12:03 pm

Hallo Frank,

Zum Scheppern: Ist vielleicht nichts Ernstes. Bei meinem Auto haben mal die Radkappen gescheppert, weil diese nach dem Aufkleben etwas Spiel haben können. Hat man gehört, wenn man mit offenem Fenster an einer Mauer oder einem hohen Kantstein vorbei fuhr.

Gruß - Christoph

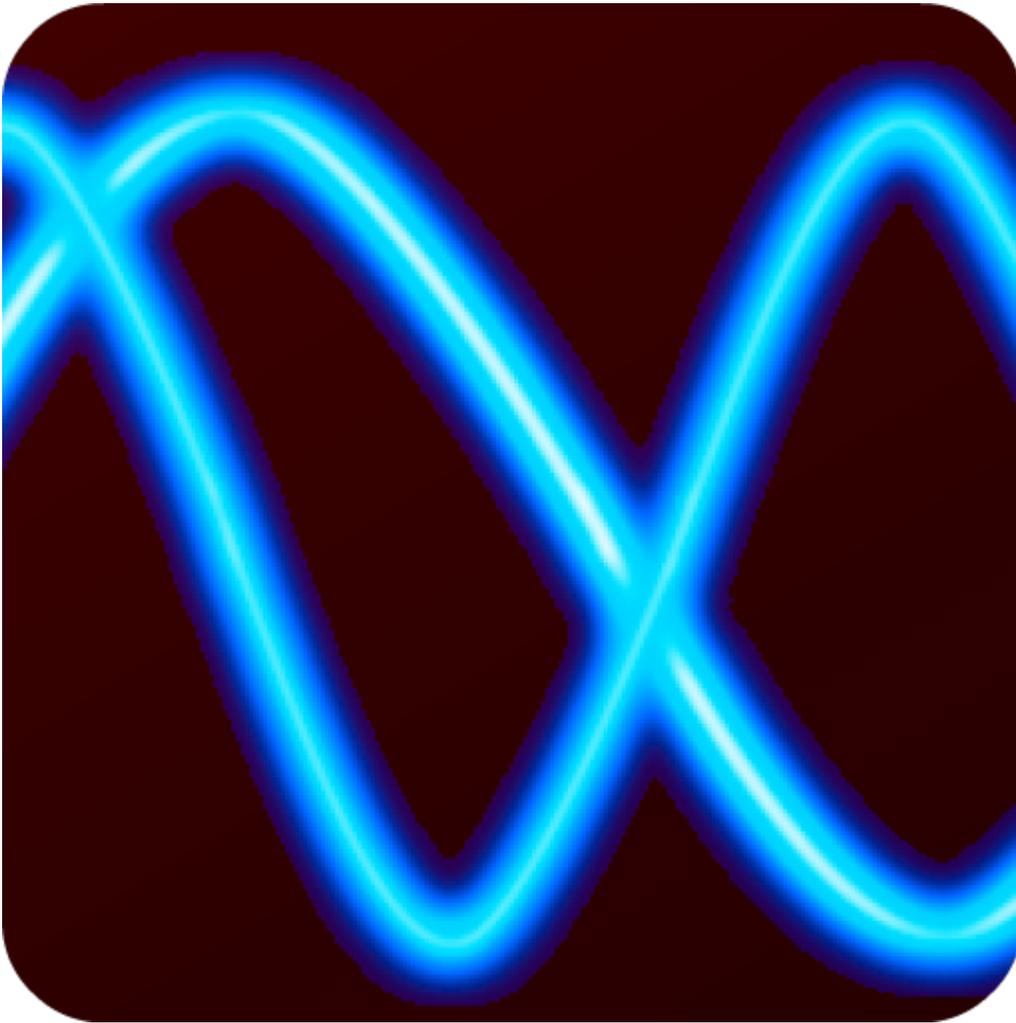
Post by "frtann" of May 26th 2023, 11:33 am

Hi Hagen,

Reifen kann ich ausschliessen, aber ich lasse sowieso 195er 14" auf meine 6J Felgen aufziehen, wenn ich die Felgen fertig gestrahlt und lackiert habe. Neue sind gar nicht zu bekommen, gute gebrauchte sind echt schwierig. Und so schlecht sehen meine dann doch nicht aus, das lohnt sich also.

Stossdämpfer hinten uns die gesamte Lagerung samt Schwingungsdämpfer des Motor, Getriebes und Ausgleichgetriebes kommen auch neu. Wenn man schon dabei ist, dann darf der 123er auch mal ein paar Tage länger auf der Bühne stehen 🤔

Noch einmal zu dem Schwingungsdämpfer: deiner sieht sehr metallisch aus, das E-Teil ist ja schwarz. Ist das E-Teil, dass ich gefunden habe, komplett, oder ist der äussere Ruing, der bei dir silberfarben ist, beim E-Teil nur schwarz? Ich habe leider nur eine Software für Apfel gefunden, für Android leider nicht...Die Idee ist nämlich glänzend, bei meinem anderen Oldi kann ich die auch nutzen.



[Vibrationen Analyse – Apps bei Google Play](#)

Holen Sie sich Ihre Bewertungsinstrumente mit Ihnen.
play.google.com

Es gibt wohl alles mögliche zu dem Thema Vorbarions- und Frequenzmessung, aber bei den Android fehlt immer der Bezug zur Geschwindigkeit. Ich muss da wohl ausgiebiger suchen...

Hi Christoph, mein Gott, auf die Idee bin ich gar nicht gekommen. Wäre ich auch ohne deine Hinweis nicht. Ich bin schon Stunden unter dem 123er rumgekrabbelt und habe z.B. Endschalldämpfer und Wäremblech demontiert usw... Ist ja auch einfach zu prüfen...abnehmen, fahren, geprüft 😊 Vielen Dank!

Euch beiden ein herzliches Dankeschön!!

VG, Frank

Post by “frtann” of May 26th 2023, 11:40 am

PS: ich habe schon viele Foren gesehen und bin auch bei einigen aktiv, aber dieses Forum ist mit Abstand das Beste, das ich gesehen habe.

Habe gerade den Antrag auf Mitgliedschaft abgeschickt, die Kosten liegen ja in einem unglaublichen Preis-Leistungsverhältnis!

5 Zylinder Dieselgrüße, Frank

Post by “Insulaner” of May 26th 2023, 11:45 am

Hallo Frank,

die Geschwindigkeit brauchst du nicht unbedingt mit den Stupidphone gemessen, du fährst ja sowieso mit einer Geschwindigkeit wo die Vibrationen am stärksten sind und die merkst du dir einfach. Rechne die Drehzahlen aus (Radumfang, Hinterachsübersetzung für Gelenkwelle, Motordrehzahl von Drehzahlmesser oder Getriebeübersetzung) und dann mit der stärksten Vibrationsfrequenz vergleichen.

Ein erfahrener Schrauber hat das wahrscheinlich im Hintern und spürt sofort Motorlager, Gelenkwelle oder Räder, aber ich messe das besser 😊

Und die Räder nicht unterschätzen. Praktisch alle Vibrationen die ich bei meinen Karren hatte kamen von plattgestandenen Reifen; das aber erst bei 130 aufwärts.

Und ein Kumpel kam mal mit Rädern zum Wuchten zu mir bei denen ein Profi 90g Unwucht eingebaut hatte und einen der Michelin Pneus mit 3mm Höhengschlag montiert hatte. Da muss man sich schon anstrengen, denke ich. Aber eher ein inselspezifisches Problem.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by "Insulaner" of May 26th 2023, 12:37 pm

Hallo Frank,

hatte deine Frage nach dem Ersatzdämpfer vergessen.

Das ist ein Stahlring aussen der mittels Gummis mit einem dreieckigen Teil innen verbunden ist. Das Ersatzteil oben ist mit allem komplett so wie ich sehe und wird mit dem Dreiecksflansch verschraubt.

Der Ausbau / Abbau des alten Teiles erschliesst sich dir wenn du die Welle auseinanderbaust, denke ich. Ich hatte meine Welle noch nicht auseinander.

Vorsicht beim Ausbauen: beide Teile sind zusammen gewuchtet. Also die Lage zueinander unbedingt markieren bevor dir die hintere Hälfte aus der Verzahnung rausfällt. Es sei denn du willst alles zusammen wuchten lassen wie das ja hier schon mehrfach vorgeschlagen wurde.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by "frtann" of Jun 18th 2023, 7:46 pm

Moinsen Zusammen,

ich war beuflich ein wenig eingespannt und bin jetzt erst dazu gekommen, weiterzuschrauben.

Zumindest den lauten Geräuschen im untertourigen Bereich im Innenraum bin ich auf die Schliche gekommen.

Ich hatte erst irgendetwas (Spannfeder, Befestigung o.ä.) im Dachhimmel vermutet, da dem Gehör nach diese Ecke am Lautesten war...

Also Samtkeder entfernen, Himmel von der Schiene und Klipse lösen, so dass man zumindest in eine Seite reinfassen konnte.

Was soll ich sagen??? Nichts zu finden, alles prima fest und kein loser Kontakt zur Karosserie.

Dazwischen immer wieder mal probelaufen lassen, trotz des gelösten Himmels jedoch keine Verbesserung öder Änderung.

Probelaufen heisst hier, immer wieder ene Runde fahren, denn im Stand war das Geräusch nicht wirklich zu reproduzieren.

Zumindest nicht, ohne die Kupplung zu belasten.

Zum Verrückt werden...

Ich habe dann einfach mal die B-Säule innen von der Verkleidung befreit, um zu schauen, ob das irgendetwas komisch sein könnte. Und siehe da, beim Tasten mit langen Fingern konnte ich über der Rolle des Sicherheitsgurtes ein Röhrchen ertasten, das ich leicht mit den Finger gegen

die Innenseite der B-Säule schlagen konnte. Das klang sehr deutlich nach dem Ton, den ich schon so kannte. Also Sicherheitsgurt ausgebaut, was nur mit viele Fingerspitzengefühl ging, weil dieses ominöse Röhrchen an der Gurtrolle befestigt war und aus der B-Säule ausgefädelt werden wollte.

Ich habe so etwas noch nie an einem Sicherheitsgurt in einem Oldi gesehen, scheint eine MB-Spezialität zu sein???

Auf den Aluminiumröhrchen steht: Antrieb für Rückstrammer TKK Repa...Der Sinn des Röhrchens ist nun klar, wie das funktioniert hingegen nicht...

Repa habe ich im ET-Katalog gefunden, aber auf den Bildern ist kein entsprechendes Bild zu finden. Nur normale Gurtrollen...

Ich habe darauf hin als erste Lösung, um dieses nervende Geräusch zu eliminieren, ein Stück Gartenschlauch (Innendurchmesser 20 mm) aufgezogen, damit sitzt der Rückstrammer gut und fest in der B-Säule und hat kein Spiel mehr. Aber das kann ja nicht die Lösung sein...

An der Funktion ist mir nur aufgefallen, dass sich, wenn der Wagen vorne deutlich tiefer als hinten steht, der Gurt nicht mehr abrollen lässt, er sperrt dann durchgängig. Wagen wieder in die Waage: alles wie gewohnt.

Zum einen: hat einer einen Schimmer, wie das Dingelchen funktioniert? Von oben reingeschaut sieht man im Röhrchen keine Mechanik, das scheint nur auf dem Gurtrollenkörper geschraubt zu sein.

Zum anderen: das Geräusch ist weg. Und was Gutes: man kann den Hohlraumschutz in den Hohlräumen gut sehen, was bedeutet, dass der Wachsplan von MB wohl recht gut ist. Den durch den Ausbau verletzten Schutz habe ich nachversorgt...

Die Moral der Geschichte: traue deinen Ohren nicht...

Die B-Säule hat den Schall weitergeleitet, und meine schwachen Ohren haben das an der falschen Stelle verortet...

VG, Frank

Post by “Insulaner” of Jun 18th 2023, 10:19 pm

Hallo Frank,

sieht mir aus wie Gurtstraffer. In der Röhre ist der Explosivstoff drin der beim Unfall gezündet wird, den Gurt straff aufwickelt und dich erwürgt 😊 . Daher auch der rote Stecker. Vooorsicht....

Wenn der klappert war er wahrscheinlich nicht richtig montiert. Schau' doch mal im EPC ob da sowas wie deine Gartenschlauchhülse fehlte. Das findest du im EPC dann unter Sonderausstattungen SAs.

Viele Grüsse,

Hagen, der nicht wusste dass es das beim 123 schon gab

p.s.: Geräusche lokalisieren geht besser zu zweit, einer konzentriert sich aufs Fahren und der andere turnt im Auto rum.

Post by “Itte” of Jun 19th 2023, 9:47 am

Quote from Insulaner

Viele Grüße,

Hagen, der nicht wusste dass es das beim 123 schon gab

Moin Hagen,

das hatten die (wenigen) Airbag-Fahrzeuge zusätzlich verbaut.

Viele Grüße

Christian

Post by “Insulaner” of Jun 19th 2023, 9:52 am

Hallo Christian,

danke, ich wusste nicht dass Airbags beim 123 bereits angeboten wurden. Hatte mir schon ernsthaft überlegt die bei mir nachzurüsten.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Steffen_diesel” of Jun 19th 2023, 11:33 pm

Zum Thema surrende vibrierende Geräusche hat mich mein 300TDT mal ganz wahnsinnig gemacht, irgendwie von vorn angehört unter Armaturenbrett links oder rechts... Bis mal zufällig währen der Fahrt mein Junior auf die Innleuchte in der Decke gedrückt und das Geräusch war

weg.... Ausgebaut, lockeres Innenleben mit Dichtmasse verklebt und rundum dünnen Filz um die Anlageflächen im Dach.