

PONTON W105 Typ219 M180.921 - Motorblock von Rep1 auf Rep3

Post by "niko4711" of May 2nd 2023, 4:52 pm

Hallo zusammen,

ich habe im Dez. 2022 mit der Restaurierung meines Ponton W105 Typ219 BJ 1959 begonnen.

Fahrzeugdaten:

MB PONTON W105 Typ 219 / BJ 1959 / 105.010 (105.011) / 90 PS 66 kW

MB-Karosserie: 105010 - 850 655 3 / 105.010 - Z 950 011 8

MB-Motor: M180.921 / 180.921-11-9500101

Original-Tauschaggregat Rep1: 180 010 45 02 / Nr.: 88749 / Guss-Nr.: 180 011 13 01 = Rep1 = 80,47 mm Kolbendurchmesser

Zylinder-Kopf Guss-Nr.: 180 010 50 20

Der Ausbau der Kolben & Pleuellwelle gestaltete sich etwas schwieriger, da 3 Pleuellwelle "angerostet" waren.



Mit Geduld ging es dann doch



Um zu prüfen, ob die Änderung von Rep1 auf Rep2 = 80,97 mm Kolbendurchmesser ausreicht, wurde ein Zylinder auf 81,00 mm gebohrt.



Li = Rep1, Re = Rep2 gebohrt.

Leider zeigte sich, dass dies so nicht ausreicht, deshalb entschied ich mich für Rep3 = 81,46 mm Kolben = 81,50 mm Zylinder zu gehen.



Mit der Bearbeitung wurde heute begonnen.

Nach dem ersten Zylinder sah das "gebohrte" Ergebnis gut aus.

Ich habe mich für MAHLE-Kolben entschieden.



Nun hoffe ich, das damit der Motorblock bis auf Kleinigkeiten auf einem GUTEN Weg ist und ich kann mich wieder auf den [Zylinderblock](#) stürzen.

Gruß Klaus