

Kennt ihr das ??

Post by "Indianerjohns" of Mar 25th 2023, 4:09 pm

Servus aus Bayern in die Runde,

Hab da was gefunden ..siehe Bild ,

Ist im R107 an der rechten Seite im Motorraum.

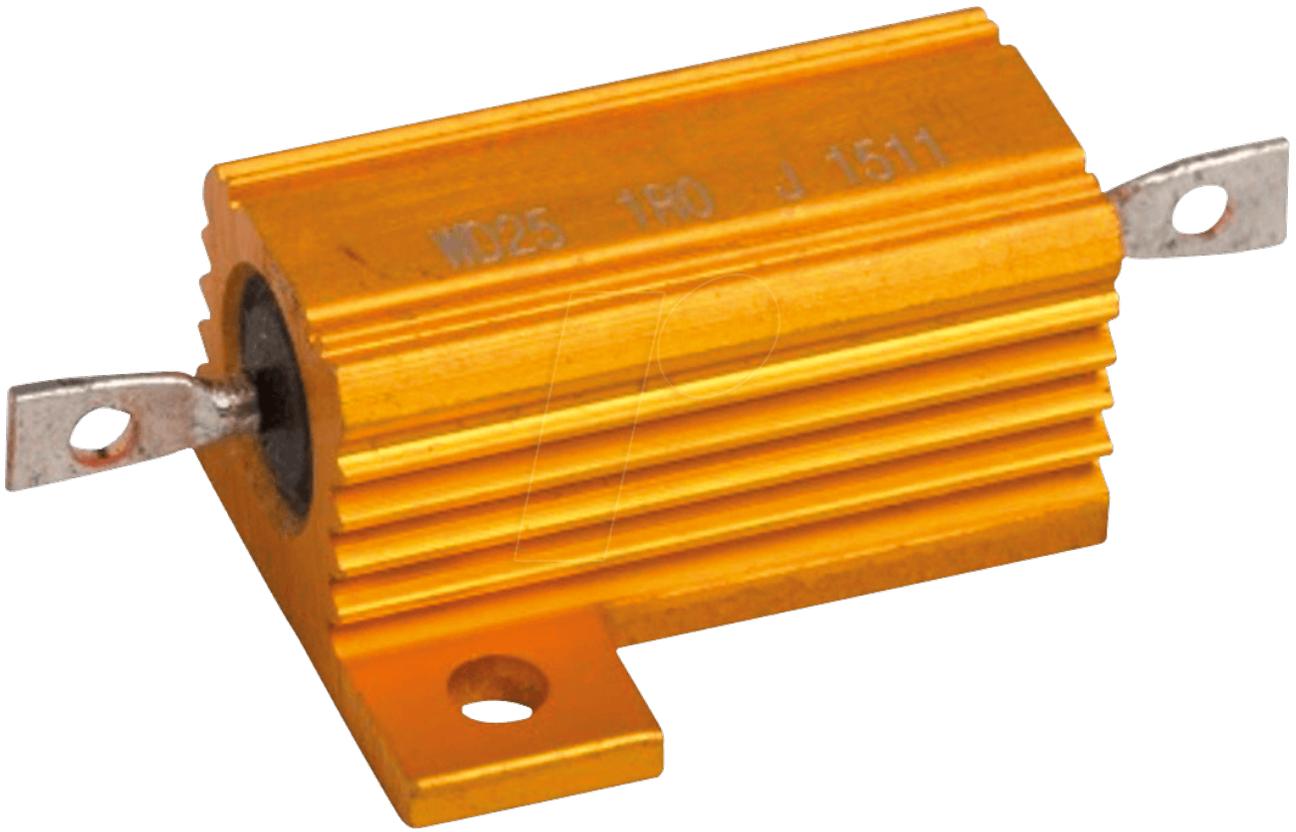
Es gehen zwei kabel auf die andere Seite und enden in einen Verbindungs stecker , der aber frei und ohne anschluss ist ...schaut aus wie ein endsröhler !

Kennt das ding wer von euch ?

Danke

Nils

Post by "TomB" of Mar 25th 2023, 5:17 pm



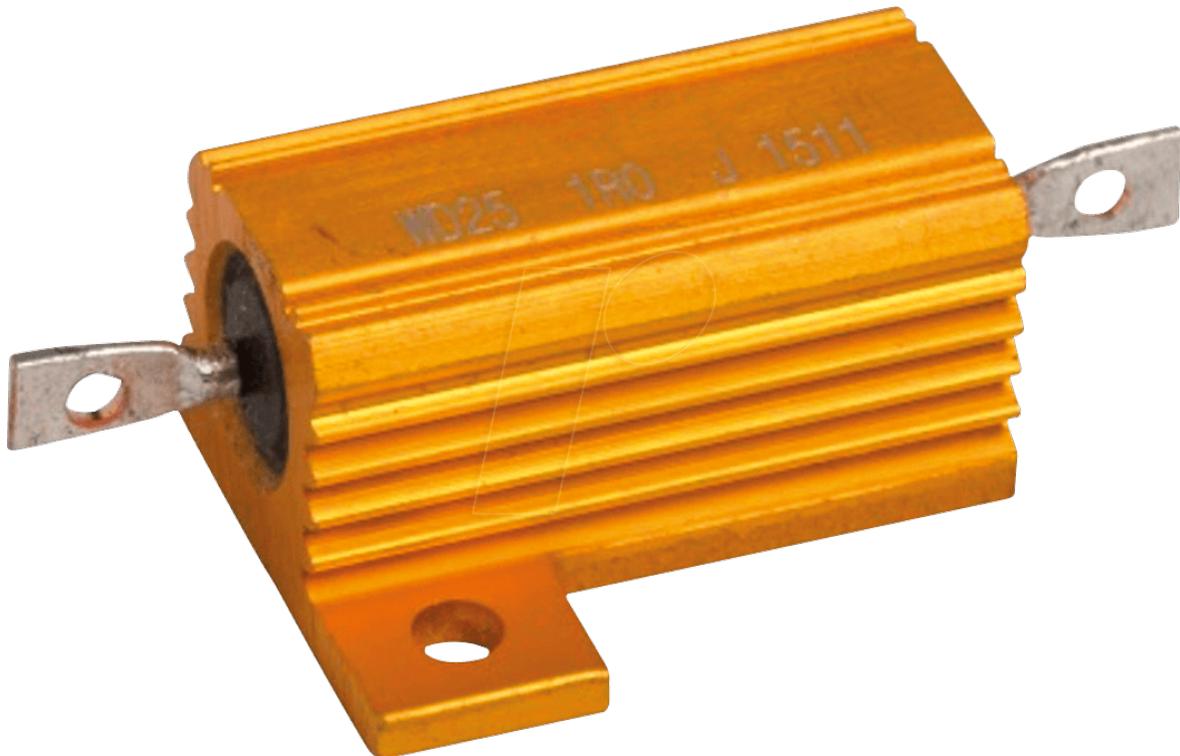
Hat Ähnlichkeit, oder? https://www.reichelt.de/de/de/...jCC_Ki4aAmYIEALw_wcB&&r=1

Grüße

Tom

Post by “Indianerjohns” of Mar 25th 2023, 5:25 pm

[Quote from TomB](#)



Hat Ähnlichkeit, oder? https://www.reichelt.de/de/de/...jCC_Ki4aAmYIEALw_wcB&r=1

Grüße

Tom

Display More

Ja absolut ..aber für was ?

Post by "TomB" of Mar 25th 2023, 5:30 pm

Um für irgendetwas Kleines die Spannung zu senken. Geht kein Kabel mehr irgendwo hin? Evtl. ist das betreffende Teil ja mal ausgebaut worden.

Post by “Insulaner” of Mar 25th 2023, 5:47 pm

Hallo Nils,

das ist ein Widerstand der viel Verlustleistung kann. Solche Teile sind z.B. als Vorwiderstand für die Zündspule odet auch den Lüftermotor drin. Vielleicht war jemand nicht gewillt die Bosch Abzockerpreise für die Originalteile zu zahlen.

Viele Grüsse,

Hagen

Post by “TomB” of Mar 25th 2023, 5:54 pm

Wobei die Nennlast (wenn es auch so einer ist) mal gerade 25 Watt ist. Gibt aber auch fettere Version. Ich habe sowas mal eingebaut um bei einem Auto was eigentlich 6 Volt hat (umgebaut auf 12 Volt), die Spannung von 12 V auf 6 V für den Heizungslüftermotor zu reduzieren.

Grüße

Tom

Post by “Indianerjohns” of Mar 25th 2023, 6:03 pm

Beide kabel gehen wie gesagt an der hinteren motoraum wand auf die andere Seite und beide Kabel enden in einem weissen steckschuh , das wars , finde in der reichweite nix zum einstecken .

Post by “TomB” of Mar 25th 2023, 6:14 pm

Dann wird man es wohl nie mehr herausfinden. Ausbauen und ins Regal legen, oder Schublade.

Post by “Obelix” of Mar 25th 2023, 9:14 pm

...Auto mit Nachrüst-Kat ?

Wird oft für die Lambda-Regelung verwendet !

Post by “Indianerjohns” of Mar 26th 2023, 10:32 am

Na er hat einen Kat . Mich wundert eh das die sonde nur ein Kabel hat , jedoch auch hier nichts zum anschließen .

Post by “Insulaner” of Mar 26th 2023, 11:50 am

[Quote from Indianerjohns](#)

Beide kabel gehen wie gesagt an der hinteren motoraum wand auf die andere Seite und beide Kabel enden in einem weissen steckschuh , das wars , finde in der reichweite nix zum einstecken .

mach' dir da keine allzu grossen Gedanken. Wenn laut Schaltplan alles drin ist was drin sein soll und alles funktioniert dann schmeiss das raus. Wenn die Gebrauchtwagen seit 50 Jahren weitergereicht werden und jeder meint daran basteln zu müssen dann ist das halt so. Ich habe auch mal ein paar Kilo Kabel aus einem Amiauto entfernt die da nichts zu suchen hatten.

Viele Grüße,

Hagen

Post by "Rainer" of Mar 28th 2023, 12:02 pm

Hallo,

der Widerstand sieht tatsächlich so aus wie bei meinem GM Kat im 107er.

Hab hier mal den Anschlussplan angehängt, vielleicht hilft es.

Post by "Trompka" of Mar 28th 2023, 9:45 pm

Sieht nach Kat-Widerstand aus. Schau mal ob da noch n Steuergerät und n Regelventil vorhanden sind...

Viele Grüße

Markus