Überlandfanfare W100

Post by “winfried” of Mar 5th 2023, 3:55 pm

Hallo Forum

Weiss jemand mit welcher Hz Frequenz die Überlandfanfare im W100 trötet, welche auf der Beifahrerseite im/unterm Kotflügel vorne verbaut ist?

Vielen Dank

Post by “thomasj” of Mar 5th 2023, 5:16 pm

Hallo Winfried,

keine Ahnung, aber ich habe eins im Regal. Willst Du probehören wenn wir uns bald mal wieder sehen?

Wenn es dringend ist kann ich Dir auch eins leihweise zusenden.

Luft hast Du ja um es zu betreiben.

Viele Grüße,

Thomas

Post by “winfried” of Mar 5th 2023, 6:59 pm

Hi Thomas

ich weiß, dass Du die hast. Es würde schon eine Tonaufnahme reichen. Ginge das?

Post by “wegi89” of Mar 5th 2023, 7:06 pm

Hallo Winfried,

Das sollte der Klang sein:

https://www.youtube.com/watch?v=5GFNxvauy28

6:36 hört man die Fanfare ganz gut.

Post by “thomasj” of Mar 5th 2023, 7:29 pm

Hallo Johannes,

danke!

winfried,

wenn es nicht reicht dann sag Bescheid, dann versuche ich was aufzunehmen.

Viele Grüße,

Thomas

Post by “winfried” of Mar 5th 2023, 8:57 pm

Danke das reicht, das müssten so ca 65Hz sein

Post by “Insulaner” of Mar 6th 2023, 8:28 am

> Quote from winfried
>
> Danke das reicht, das müssten so ca 65Hz sein

sofern das nicht ein Schiffsnebelhorn aus dem BBC Tonarchiv war....

Post by “winfried” of Mar 6th 2023, 12:09 pm

Ne ne, ich hab das schon in live gehört, das Horn im W100 ist ca. 60 cm lang und ähnelt im lang schon einem Nebelhorn

---

Post by “Sechspunktneun” of Mar 6th 2023, 12:35 pm

> Quote from wegi89
>
> Hallo Winfried,
>
> Das sollte der Klang sein:
>
> https://www.youtube.com/watch?v=5GFNxvauy28
>
> 6:36 hört man die Fanfare ganz gut.

Die Dramtisierung beim Hupen mit dem Luftbild von London....grandios! □□

Post by “Insulaner” of Mar 6th 2023, 2:34 pm

> Quote from winfried
>
> Ne ne, ich hab das schon in live gehört, das Horn im W100 ist ca. 60 cm lang und ähnelt im lang schon einem Nebelhorn

genial !

Post by “Insulaner” of Mar 6th 2023, 2:35 pm

> Quote from Sechspunktneun
>
> Die Dramtisierung beim Hupen mit dem Luftbild von London....grandios! □□

Die Sendung war super. Schade dass sich Herr Clarkson mit dem Produzenten geprügelt hatte...

Post by “FrankKellewald” of Mar 6th 2023, 5:21 pm

My suggestion is:

Portable quad horn

https://www.youtube.com/shorts/g9cFvfTQk3k

Post by “winfried” of Mar 6th 2023, 6:14 pm

Hi Frank, den kenne ch natürlich, danke, ich nehme mir hier in FL was mit

---

Post by “Insulaner” of Mar 6th 2023, 7:36 pm

> Quote from FrankKellewald
>
> My suggestion is:
>
> Portable quad horn
>
> https://www.youtube.com/shorts/g9cFvfTQk3k

warum nicht was für Erwachsene?

https://www.youtube.com/watch?v=iHCmzvzCmhI

Post by “nordhorst” of Mar 6th 2023, 8:03 pm

Gibts aber auch etwas kompakter!

Guckstu: Nebelhornwecker

Post by “Winkler W109” of Mar 6th 2023, 8:45 pm

Ich empfehle 600er Horn im Tunnel, egal wie lang. WIRKT!

BG Oliver □□□□♂

Post by “winfried” of Mar 6th 2023, 9:30 pm

Hätte ich gerne

Post by “wegi89” of Mar 6th 2023, 9:44 pm

Das hier könnte man gut mit einem M100 kombinieren, falls jemand noch einen in der Teilekiste hat:

https://www.youtube.com/watch?v=l04qWEEPFEk

Die in Miami wurden leider demontiert und verschrottet.

Keyfacts:

331 cui Hemi V8 (5,42l) mit 180 Pferden

138 dB

Reichweite bis zu 40 km

Post by “winfried” of Mar 7th 2023, 3:38 pm

Nun hab ich mir mal zwei Fanfaren mit ca. 100Hz und je 150db gekauft. Damit sollte man ich bemerkbar machen können.

Post by “Insulaner” of Mar 8th 2023, 10:05 pm

> Quote from winfried
>
> Nun hab ich mir mal zwei Fanfaren mit ca. 100Hz und je 150db gekauft. Damit sollte man ich bemerkbar machen können.

Such' mal auf dem Internet "class 1 vessel ship horn". Damit verschaffst du dir Gehör.

Gibts auch für Druckluft und die hast du ja. Je nach Gebrauch des Horns sackt dir vielleicht dein Auto etwas ab

---

Post by “winfried” of Mar 8th 2023, 10:14 pm

Soviel wollte ich nicht susgeben, dafür bekäme ich das W100 Original

aber Danke

heute kommt noch meine Lieferung, mal sehen (hören)

Post by “winfried” of Mar 9th 2023, 1:22 am

Mehr dazu morgen

Post by “Insulaner” of Mar 9th 2023, 8:12 am

ah neeee, nicht von amazon..... 👎

Post by “Insulaner” of Mar 9th 2023, 9:26 am

> Quote from winfried
>
> heute kommt noch meine Lieferung, mal sehen (hören)

... und nach deinem Test für dich eine wichtige Adresse: Hilfe nach Starktonhorntest

---

Post by “Sechspunktneun” of Mar 9th 2023, 9:35 am

> Quote from Insulaner
>
> ... und nach deinem Test für dich eine wichtige Adresse: Hilfe nach Starktonhorntes

---

Post by “winfried” of Mar 9th 2023, 1:19 pm

Die Eingangsfrage war

"*Weiss jemand mit welcher Hz Frequenz die Überlandfanfare im W100 trötet?*"

Da war schon einiges an darauf bezogene Antworten dabei. Dafür Danke.

Post by “Sechspunktneun” of Mar 12th 2023, 3:14 pm

bei Minute 4.30 ist die Überlandfanfare zu hören □□

Post by “Yo-Khurt” of Oct 19th 2023, 10:49 am

Hallo liebe Leut',

dieser Thread ist zwar schon etwas älter, aber ich denke, ich kann an dieser Stelle etwas beitragen.

Ich bin neu hier im VDH und im Forum, also stelle ich mich kurz vor (ich glaube, so gehört sich das):

Ich heiße Jochen Mast, bin aus Esslingen bei Stuttgart und ich fahre mit großer Freude seit 6-7 Jahren einen 230 SL und seit ca. 4 Monaten einen 600 W100. Der 230 SL ist in einem wirklich guten und sehr originalen Zustand und fährt ganz hervorragend und mängelfrei. Die eine oder andere Macke trägt die Pagode dabei mit Stolz. Der 600 hatte erheblichen Wartungs- und Reparaturstau und ich bin schon ganz gut vorangekommen. Mittlerweile habe ich ca. 20 Öllecks beseitigt, v.a. aus dem Hydrauliksystem. Noch kommen neue Undichtigkeiten fast so schnell herein, wie ich es repariert bekomme, der Wagen wurde die letzten 25 Jahre nach seiner Voll-Restauration kaum bewegt. Ca. 70 Dichtungen, mehrere Zylinder und Schalter sind schon getauscht / repariert. Die Reparaturen mache ich alle selbst, wobei ich aber bspw. die Überholung der Hydraulikschalter extern machen lasse. Die kleinen Dichtungen der Anschluss- und Verteilstücke tausche ich selbst. Das Fahrzeug ist ein absoluter Traum zu fahren, und das tue ich z.Zt. auch fast täglich...

Nun zur Eingangsfrage mitsamt der Auflösung: Die 'PNEUMATIK FANFARE' (A0005420521) tönt mit 155 Herz.

Gruß aus Esslingen

Jochen

Post by “winfried” of Oct 19th 2023, 10:51 am

> Quote from Yo-Khurt
>
> Nun zur Eingangsfrage mitsamt der Auflösung: Die 'PNEUMATIK FANFARE' (A0005420521) tönt mit 155 Herz.
>
> Gruß aus Esslingen
>
> Jochen

Danke dafür

Post by “winfried” of Oct 19th 2023, 10:53 am

> Quote from Yo-Khurt
>
> Mittlerweile habe ich ca. 20 Öllecks beseitigt, v.a. aus dem Hydrauliksystem. Noch kommen neue Undichtigkeiten fast so schnell herein, wie ich es repariert bekomme, der Wagen wurde die letzten 25 Jahre nach seiner Voll-Restauration kaum bewegt. Ca. 70 Dichtungen, mehrere Zylinder und Schalter sind schon getauscht / repariert. Die Reparaturen mache ich alle selbst, wobei ich aber bspw. die Überholung der Hydraulikschalter extern machen lasse. Die kleinen Dichtungen der Anschluss- und Verteilstücke tausche ich selbst.

Grosse Fahrzeuge markieren grosse Reviere.

icon_totlach.gif

Post by “Yo-Khurt” of Oct 19th 2023, 10:57 am

Ergänzung:

Das einzelne Starktonhorn tönt mit 495 Hz. Und die beiden Fanfaren mit 495 Hz ('FANFARE 100' A0015426520) und 310 Hz ('FANFARE 125' A0015426420).

Und laut el. Schaltplan werden alle gleichzeitig angesteuert. Das ist bei mir im 'frühen' 600er auch so. Andererseits gibt es am Armaturenbrett und in der Bedienungsanleitung einen Schalter für das Überlandhorn. Weiß einer, was nun richtig ist? Immer alle gleichzeitig? Oder per Schalter die Pneumatik Fanfare alleine? Oder diese per Schalter zusätzlich?

Oder ist das abhängig von Baujahr / Fahrgestellnummer?

Gruß Jochen

Post by “Markus D.” of Oct 19th 2023, 11:17 am

Hi Jochen,

m.E. wird mit dem Schalter die Pneumatik Fanfare separat zusätzlich aktiviert bzw. deaktiviert, sprich "Schalter aus" nur die zwei Fanfaren, "Schalter ein", alle drei.

Grüße

Markus

Post by “WolfBonitz” of Oct 19th 2023, 6:14 pm

Ich meine zu wissen, dass der Schalter für Überlandtröten gesetzlich begründet ist, darf nur außerhalb des Ortsschildes benutzt werden, deshalb die Ein-/Ausfunktion, hat mein 124er auch werksmäßig, natürlich die Arme Leute Variante, nix mit Pneumatik, ist ja kein 600er!

Post by “Yo-Khurt” of Oct 22nd 2023, 7:41 pm

Aaah, habe noch was gefunden.

In der alten original Bedienungsanleitung steht folgendes:

"Signalring

Drücken lässt miteinander das Druckluftthorn (tiefer Schiffston) und zwei Elektro-Fanfaren (mittlerer und hoher Ton) ertönen. Solange der Kippschalter an der Armaturenanlage gedrückt ist, ertönt gleichzeitig auch das Starktonhorn (hoher Ton), das aber nur als Überholsignal außerhalb geschlossener Ortschaften zulässig ist."

Macht tatsächlich Sinn, da das Starktonhorn schon krass laut ist. Die Druckluft-Fanfare ist nur in der näheren Umgebung laut, das verliert sich sehr schnell mit etwas Entfernung.

Und der Schaltplan zeigt folgendes: Das Starktonhorn erhält über das Relais gleichzeitig mit den anderen Hupen 12 V und alle anderen Hupen sind permanent an Masse. Die Masse des Starktonhorns hingegen schaltet man über den Zusatzschalter am Armaturenbrett weg.

Jetzt geht's ans Prüfen und Korrigieren der Anschlüsse in meinem Wagen ...

Gruß Jochen

Post by “Contenero” of Jan 4th 2024, 8:31 pm

Hallo Yo-Khurt (netter Name),

bin seit 2010 Mitglied im v.d.h. und habe schon einige Benze angesammelt. Kurz vor Weihnachten habe ich endlich einen 600 (W100) kaufen können. Abenteuerliche Geschichte. Vielleicht kann man sich ab und an austauschen? Ich habe sicher Fragen - nächste Woche kommt er zu mir...

Ich bin auch Selbstschrauber, habe als Letztes einen R129 600 aus den USA restauriert - auch das eine abenteuerliche Geschichte

Viele Grüße,

Konrad

Post by “Mahawi” of Jan 5th 2024, 7:59 am

Moin Konrad,

Dann wäre es mal hoch interessant , ein paar Bilder vom W 100 zu sehen.

Viele Grüße Mario

Post by “Contenero” of Jan 5th 2024, 8:25 am

Hallo Mario,

wenn es nicht nervt, mache ich dazu einen neuen Thread auf. Moment.....

Post by “Guido W109” of Jan 5th 2024, 8:27 am

Guten morgen,

könnte eventuell mir jemand sagen was für Komponenten ich brauche um das Schiffshorn zu betreiben.

Gruß Guido

Post by “Mahawi” of Jan 5th 2024, 1:01 pm

Hallo Guido,

Du brauchst eine Fanfare, einen Abzweig vom Kompressor , ein elektrisch betätigtes Luftventil und einen Schalter im Fahrzeug. Du gehst Druckseitig vom Kompressor oder vom Vorratsbehälter über das elektr.Luftventil direkt zur Fanfare . Das Luftventil steuerst du mit dem Drücker für die Hupe an. Das Kabel von dem Hupenknopf zum Luftventil sollte durch einen Schalter im Fahrerhaus deaktiviert werden können.

Viele Grüße Mario

Post by “Guido W109” of Jan 5th 2024, 10:08 pm

Okay,

ich denke das ist machbar.

Gruß Guido

Post by “nordhorst” of Jan 5th 2024, 11:06 pm

> Quote from Guido W109
>
> Okay,
>
> ich denke das ist machbar.
>
> Gruß Guido

Finde ich auch!

Jetzt fehlt mir nur noch so ein W100-Schiffshorn... 👍😁👍

Post by “thomasj” of Jan 5th 2024, 11:43 pm

damit alle mal wissen wovon hier überhaupt geredet wird.

Zur Aktivierung bietet sich der originale Schalter auf dem zweiten Bild an.

Versorgt wird das Horn gerne mit geregelten 6bar, im W100 mit dem elektrisch betätigten Druckluftventil mit integriertem Druckminderer auf dem letzten Bild.