

Flosskeln 121 - W127

Post by "MOPF1" of Feb 25th 2023, 9:18 pm

Hallo VdH'ler

wie immer habe ich mich über die neuen Flosskeln gefreut und mich gleich ans lesen gemacht 😊.

Aktuell bin ich grad bei gut der Hälfte.

Hier, beim 220 SL, W127 Bericht, hätte ich gerne zu Ende gelesen, aber irgendwie scheint auf Seite 69 ein Bild darüber gerutscht zu sein (oder ich bin zu blöd zum blättern und finde einfach den Rest der Geschichte nicht).

"Zum harten Wettbewerbseinsatz wurde... "

Bitte berichtigt mich, oder laßt mich gerne wissen, ob es den Bericht ggf. noch woanders zum nachlesen gibt, vielleicht hier im Forum?

Ich danke für eure Mühe

Post by "Neckartaler" of Feb 25th 2023, 10:05 pm

Hallo Robert,

die Seite 69 endet bei mir genauso abrupt über dem Bild. 😬

Die online verfügbaren Flosskeln enden aktuell mit Band 108, da ist derzeit online noch nichts nachzulesen.

Wir müssen also auf einen erhellend Hinweis des Autors warten.....

Post by "Hugin" of Mar 2nd 2023, 9:40 am

Hallo Robert, hallo Uwe,

keine Ahnung, wie das passieren konnte. Drei Leute schauen sich in der Regel vor Druck das Heft nochmal an. Aber ich kann euch beruhigen - es fehlen nur die letzten drei Zeilen. Anbei ein Screenshot des letzten Absatzes mit dem Bild im richtigen Ausschnitt. Entschuldigt bitte das Versäumnis.

nurabgung 1930 konnten heute mit dem 220 SL voll bestätigt werden. Die Leistungsgrenze derzeit liegt nicht am Fahrwerk und Motor, sondern an den montierten Weißwandreifen mit dem vorhandenen Profil. Zum harten Wettbewerbseinsatz wurde dieses Fahrzeug auch nicht aufgebaut. Der 220 SL hätte die Lücke zwischen 190 SL und 300 SL wunderbar schließen können. Schade ist, dass keine Serienfertigung des W 127 stattfand, aber doch zwei Exemplare als Zeitzeugen vorhanden sind. 



Post by "Neckartaler" of Mar 2nd 2023, 1:42 pm

Hallo J. Friedmann,

vielen Dank für die Aufklärung zum Ende der Story. 😊

So eine kleine Panne kann immer mal passieren, das ist doch nicht schlimm.

Post by “eifeljaner” of Mar 3rd 2023, 2:19 pm

Möchte mich (wieder mal) dem Lob für die BF121 anschließen. Die "Panne" ist verschmerzbar und tut fast schon gut bei der wirklich professionell gemachten Clubzeitschrift.

Der W201-Reprint ist ein echtes Sammlerstück und die rund um den vermutlich legendärsten SL überhaupt erzählte Nitribitt-Geschichte m.E. ganz großes Kino! Bei "Das Verhängnis" habe ich dann allerdings offen gestanden mehrfach die Augen verdreht im Sinne von "Wie kann man nur...?" Der Bericht ist aber hoffentlich ein Lehrstück für andere.

Und leider konnte ich mit den Seiten 44-47 so überhaupt gar nichts anfangen, da sich mir der Zugang trotz mehrerer Versuche sowohl sprachlich wie auch inhaltlich nicht erschlossen hat.

Aber: Das ist Jammern auf ganz, ganz hohem Niveau! 😊👍

Post by “ursodent” of Mar 3rd 2023, 3:52 pm

Geiler Doppelkrimi diesmal !

Nitribitt und 111er-Resto 👍👍👍

Beides imgehend verschlungen...

Michael

Post by “Herb 108 250 Lexus” of Mar 12th 2023, 3:21 am

Hallo Leute,

Als völliger Neuling hier im Forum stolpere ich immer wieder mal über diese ominösen "Flosskeln".....

Da die Suche auch nur die beiden obigen Beiträge zutage fördert, bitte ich gnädigst um Erleuchtung.....

Krab kun krab aus Thailand,

Herb

Post by "Insulaner" of Mar 12th 2023, 8:41 am

Hallo Herb,

das ist die Clubzeitung, "Benzheimer Flosskeln" genannt.

Wirklich super Zeitschrift. Die sind nach gewisser Zeit dann auch auf der Webseite hier verfügbar.

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: komisch, ich bekomme die gedrehten Bilder nicht gelöscht....

Post by "Stefan300TD" of Mar 12th 2023, 9:48 am

[Quote from Insulaner](#)

p.s.: komisch, ich bekomme die gedrehten Bilder nicht gelöscht....

Moin,

erledigt.

Post by “Winkler W109” of Mar 13th 2023, 8:12 pm

Hallo!

Bin ich eigentlich der Einzige, der seine Floskeln nicht bekommen hat?

Streik ist doch vorbei, oder?

BG Oliver 😭

Post by “Stefan300TD” of Mar 13th 2023, 8:16 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo!

Bin ich eigentlich der Einzige, der seine Floskeln nicht bekommen hat?

Streik ist doch vorbei, oder?

BG Oliver 😭

Musst du mal ein ernstes Wort mit deinem Zusteller reden... 😡

Post by “Insulaner” of Mar 13th 2023, 8:21 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo!

Bin ich eigentlich der Einzige, der seine Floskeln nicht bekommen hat?

Streik ist doch vorbei, oder?

BG Oliver 😭

Kommt die bei dir jetzt auch CO2 neutral?

Vielleicht zu Fuss?

Post by “Stefan300TD” of Mar 13th 2023, 8:31 pm

[Quote from Insulaner](#)

Kommt die bei dir jetzt auch CO2 neutral?

Vielleicht zu Fuss?

Zu Fuss ist nicht CO2 neutral...der Zusteller atmet O2 wech...

Post by “Insulaner” of Mar 13th 2023, 8:34 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

Zu Fuss ist nicht CO2 neutral...der Zusteller atmet O2 wech...



dann müssen die Zusteller weg, zwecks Klimawandel und so...

Post by "Stefan300TD" of Mar 13th 2023, 8:40 pm

[Quote from Insulaner](#)



dann müssen die Zusteller weg, zwecks Klimawandel und so...

Sind sie ja quasi schon...die laufenden Streiks vermeiden CO2 ohne Ende und Rechnungen/Mahnungen im Briefkasten 😜

Post by "ursodent" of Mar 13th 2023, 8:41 pm

[Quote from Stefan300TD](#)

Zu Fuss ist nicht CO2 neutral...der Zusteller atmet O2 wech...

Manchmal kommt sogar das noch schädlichere Methan CH4 dazu...

Sieht man daran, dass plötzlich die Schritte beschleunigt werden... .

Michael

Post by "Stefan300TD" of Mar 13th 2023, 8:46 pm

[Quote from ursodent](#)

Manchmal kommt sogar das noch schädlichere Methan CH4 dazu...

Aber nur wenn: <https://www.youtube.com/watch?v=GAqq5xg5Fjk>

"Erbsen, Bohn'n und Linsen bring'n den Arsch zum grinsen"

Post by "Winkler W109" of Mar 15th 2023, 8:21 am

[Quote from Stefan300TD](#)

Aber nur wenn: <https://www.youtube.com/watch?v=GAqq5xg5Fjk>

"Erbsen, Bohn'n und Linsen bring'n den Arsch zum grinsen"

.....ich hab das alles nicht gewollt..... 

Post by "Insulaner" of Mar 15th 2023, 8:29 am

[Quote from Winkler W109](#)

.....ich hab das alles nicht gewollt..... 

ja wie jetzt?

Ich dachte du willst deine Flosskeln 121...

Post by "hobelspahn" of Mar 15th 2023, 11:40 am

Moin Freunde,

mal ne Info von mir.

Der Bericht über die Nitribitt von Norbert Schneider (ein Freund von mir) war ursprünglich aus der 190SL Zeitung, glaube von 2004 oder so. Bin im Büro und habe hier keine privaten Unterlagen daher bitte nicht fest nageln.

Er hat sich sehr gefreut das der Bericht nochmal "recycelt" wurde. Etwas Schade fand er es, das ihm keiner vorher Bescheid gesagt hatte und er es von mir erfahren musste.

Er hatte im übrigen auch schon weiter daran gearbeitet und alles auf den neuesten Stand bis heute auf- und umgearbeitet. Inklusiv viel neuem Hintergrundwissen was auch nicht im weiteren Bericht steht.

Daher evtl. das nächste mal den Verfasser von einem Bericht vorab mit ins Boot holen.

Ich habe es gerne noch einmal gelesen und fand den weiteren Bericht ebenfalls gut geschrieben.

Dafür DANKE an die Verfasser von meiner Seite für die ganze Mühe. Ohne so etwas wäre die Zeitung nur die Hälfte Wert. Das wollte ich einfach auch mal sagen.

Gruß

Andy

Post by "Hugin" of Mar 23rd 2023, 9:02 am

Hallo Andy,

Deine Informationen sind so nicht ganz korrekt. Wenn du dir den Artikel anziehst, wirst du auf der linken Seite der ersten Doppelseite einen kleinen Kasten sehen, in dem wir uns für die Genehmigung der Veröffentlichung bedanken. Wir haben uns vor Veröffentlichung des Artikels mit dem Chefredakteur des Club Magazins des 190er-Clubs in Verbindung gesetzt. Wir haben daraufhin von ihm das Material zur Verfügung gestellt bekommen und er bekam vor Drucklegung unserer Ausgabe auch noch mal eine Korrekturabzug zur Freigabe. Bis dahin lief alles problemlos. Das es dabei scheinbar internen Abstimmungsbedarf innerhalb des 190er-Clubs gab, war uns nicht bewusst.

Post by “Sechspunktneun” of Mar 23rd 2023, 10:33 am

[Quote from ursodent](#)

Manchmal kommt sogar das noch schädlichere Methan CH₄ dazu...

Sieht man daran, dass plötzlich die Schritte beschleunigt werden... .

Michael

Wenn er bei der Zustellung noch ne Zigarette raucht, sind wir alle verloren! ☹️