

Suche Bilder vom Prototyp s123, speziell von der Heckklappe

Post by "Rocco aka Christian" of Dec 30th 2022, 7:00 pm

Hallo Liebe Leute,

Ich hab da eine Frage:

Es soll ja beim s123, also beim Kombi, in der Entwicklung den Gedanken gegeben haben, einen Dachkantenspoiler als Windableitblech zu verwenden, ala Renault 16 TX. Zumindest bin ich der Meinung das irgendwo mal gelesen zu haben.

Mercedes hatte das ja auch schon beim s115 entwickelt, bzw. angedacht. Davon gibts auch 1-2 Bilder.

Nun meine Frage, gibt es auch Bilder vom S123, oder Bücher wo Bilder und Infos dazu erhaschen sind?

Ich selbst bin eher /8 interessiert, weshalb sich meine Bücher -und Bildersammlung auch darauf beschränkt 😊

Spannend wäre auch zu wissen warum sich dagegen entschieden wurde.

Wenn jemand ein Bild, Buchvorschlag o.ä. hat, gerne melden!

Beste Grüße und guten Rutsch

Christian

Post by "Insulaner" of Dec 30th 2022, 8:05 pm

Hallo Christian,

eine Spoilerkante an der Rückwandtür hat der S123 schon, denke ich.

Bilder mit extra Spoiler habe ich noch nie gesehen, würde mich auch mal interessieren.

Viele Grüße,

Hagen

Post by “Insulaner” of Dec 30th 2022, 8:12 pm

Hier habe ich was gefunden, nur eine Zeichnung.

Elektrisch haben sie wohl auch probiert.

Post by “Rocco aka Christian” of Dec 30th 2022, 10:46 pm

Danke für die Bilder, die kannte ich aber schon. Ich denke da auch eher an richtige Fotos, die konkret das Heck vom Prototyp zeigen.

Und dann eben die Variante mit dem Spoiler als Windableitblech wie beim Fahrbereiten s115 Werkskombi, seinen LWB Bruder, oder eben Markenfremd beim Renault 16tx.

Da ich nicht weiß wie es mit Copyrights und Bildrechten zu den jeweiligen Fotos aussieht,

Halte ich es für schwierig Bilder hier einzustellen.

Post by “M.Wolff” of Jan 1st 2023, 12:13 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24455-suche-bilder-vom-prototyp-s123-speziell-von-der-heckklappe/>

Ein frohes neues Jahr allen zusammen.

Hier eine Idee von Lorinser.

Post by "M.Wolff" of Jan 1st 2023, 12:20 pm

Hier Bilder, wo die C-Säule noch nicht die endgültige Form hat. Oder war es ein Versuch um das Schiebedach auch elektrisch zu bedienen?

Und drei Bilder von der IAA 1977.

Post by "M.Wolff" of Jan 1st 2023, 12:23 pm

Hier Bilder vom 280 TE mit Limo Endtopf.

Post by "Rocco aka Christian" of Jan 15th 2023, 11:29 am

Ah, super Danke!

Schicke Bilder!

Ich hab mir mittlerweile auch mal das 123 Buch gekauft von M.Rohde.

Da sind auch ein paar interessante Bilder drin.

Alles in allem sehr interessant!

Nur nix mit einem Windableitblech/Spoiler wie beim s115, wie ich das im Kopf hatte.

<http://nast-sonderfahrzeuge.de...g/uploaded/image38617.jpg>

Schönen Restsonntag !

Post by "pontonberndt" of Jan 16th 2023, 8:00 pm

Hallo Michael,

danke für die Bilder, besonders für die mit den Flugzeugen!



Beide Flugzeuge auf dem Bild sind aus der Ponton / Heckflosse Ära - der 2-Sitzer Schleicher K 7b BJ ca. 1956 -66, der Einsitzer K 8 BJ ca. 1957 - 74. Diese Bilder entstanden auf dem Flugplatz des Segelflugvereins Malmshiem-Segelflug (bei Leonberg / Stuttgart) Ende der 70-iger Jahre, auf dem ich seinerzeit mit genau diesen beiden Maschinen das Fliegen lernte. Gibt's noch mehr Bilder aus dieser Serie?

Gruß Berndt

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24455-suche-bilder-vom-prototyp-s123-speziell-von-der-heckklappe/>

Post by “EberhardWeilke” of Jan 18th 2023, 10:53 am

Da ist sie wieder, die Nummer BB ST 410.

Malmsheim hatte als Seilauszugwagen ja jahrelang eine Universal-Flosse, auf der mein Bruder das Fahren gelernt hat. In Malmsheim. Das dürfte der meistfotografierte Waldrand in Deutschland sein, sehr viele AMS-Fotos wurden auf der alten Startbahn fotografiert.

Post by “M.Wolff” of Jan 18th 2023, 6:17 pm

Hallo Berndt,

leider habe ich nur diese Bilder, mit mehr kann ich nicht dienen.

Post by “pontonberndt” of Jan 18th 2023, 11:56 pm

Moin Eberhard,



ja genau - die Universalflosse als Rückholwagen:

- die war ursprünglich taubenblau und sah vor dem Umbau noch recht gut aus - ich hab damals mit 17/18 überlegt, sie dem Verein abzukaufen - aber der wollte sie nicht mehr hergeben. Ich hatte das Vergnügen, auf dem Vorgänger, einem 180 Db Ponton, das Fahren zu lernen - ab 14! Der war in leicht reduziertem Zustand: er wurde u.a. von uns morgens bei Flugbetriebsbeginn immer angeschoben und lief dann den ganzen Tag durch.

Schade Michael, dass es keine weiteren Bilder gibt - aber das war jetzt schon ein erfreuliches völlig unerwartetes flash-back!

Gruß Berndt