

508D/Lenkstockschalter

Post by "RoterBaron" of Dec 28th 2022, 12:44 pm

Hallo,

Ich habe mir einen 508D zugelegt.
Der Lenkstockschalter hat beim Blinken links eine Wackler.

Im Web finde ich die Teilenummer: 673 540 0445
Allerdings sieht der komplett anders aus wie der aktuell Verbaute.

Hat jemand ein Bild eines originalen Lenkstockschalters?

Post by "ausbesserungswerker" of Dec 28th 2022, 10:24 pm

Hallo Roter Baron,

mit dem gesuchten Bild kann ich nicht dienen,
aber eventuell mit einem Reparaturhinweis zu dem defekten Lenkstockschalter.

Das könnte den neuen Schalter sparen:

Einen Wackelkontakt hatte ich beim 123 er am Lenkstockhebel auch einmal.

Als ich den defekten ausgebaut hatte konnte ich den Defekt an dem Schalter auch finden.

Es war ein Kabelbruch direkt nach der Lötstelle schwierig zu erkennen.

Ablöten und neu Anlöten führte zum Erfolg.

Grüße Volkmar

Post by "WolfBonitz" of Dec 28th 2022, 11:31 pm

Passender Typ dabei?

Ansonsten gib mal FG# per Mail

Name	Hersteller/Hersteller	Katalog Typ	17 pin/24 Nummern	Bauteilnummer (Zurück 4-0/24 Gleich)
Standard	Transporter	PH	802	509 899
Standard	LKW	PH	802	509 899
Japan	Transporter	PH	802	509 899
Japan	LKW	PH	802	509 899
Standard	LKW	PG	875	306 957 000 000-040 040 000 000 007 000-000 000 004 001 142 140 104 205 205 205
Standard	LKW	PG	875	326 927 020 020-020-027 020 020 040 040-000 000 040 040-000 000 040 040
Standard	LKW	PG	875	320 020 027 027 020-020-027 020 020 040 040-000 000 040 040-000 000 040 040
Standard	Bus	PG	875	320 020 027 027 020-020-027 020 020 040 040-000 000 040 040-000 000 040 040
Standard	LKW	PG	875	427 420 420 427 420
Standard	Bus	PG	875	427 420 420 427 420
Standard	Transporter	PG	867	301 002 001 001-001-001 001 001 001 001 001 001 001 001 001 001
Standard	Transporter	PG	868	301 002 001 001-001-001 001 001 001 001 001 001 001 001
Standard	LKW	PG	875	300 307 300 300-040 040 000 000 007 000 000 000 004 001
Standard	Transporter	PG	869	300 001 001 001-001-001 001 001 001 001 001 001 001 001 001
Japan	Transporter	PG	869	300 001 001 001-001-001 001 001 001 001 001 001 001 001 001
Standard	Transporter	PG	870	301 002 001 001-001-001 001 001 001 001 001 001 001 001 001
Japan	Transporter	PG	870	301 002 001 001-001-001 001 001 001 001 001 001 001 001 001
Standard	LKW	PG	875	217 210 210 217 210
Standard	Bus	PG	875	217 210 210 217 210
Standard	LKW	PG	875	300 317 310 310-040 040 000

Post by "RoterBaron" of Dec 29th 2022, 1:09 pm

[Quote from ausbesserungswerker](#)

inen Wackelkontakt hatte ich beim 123 er am Lenkstockhebel auch einmal.

Hallo Volkmar,

Vielen Dank,

ich habe das Ding schon soweit zerlegt, dass ich jetzt nicht noch zerstörerisch weitermachen könnte um ans Ingraisch ranzukommen.

Da sind keine Kabelschuhe. Die Lötstellen sind alle perfekt.

Es ist definitiv etwas im Innenleben.

Das müsste ich jetzt einen Nietwegbohren.

Kann man machen, aber ohne einen Ersatzschalter kann ich das grad nicht.

Aber trotzdem Danke!

Post by “RoterBaron” of Dec 29th 2022, 1:36 pm

[Quote from WolfBonitz](#)

Passender Typ dabei?

Hallo Wolf,

mit der Tabelle kann ich irgendwie nichts anfangen, daher hier die FG#

309245-10-285530

Vielen Dank

Post by “WolfBonitz” of Dec 29th 2022, 3:29 pm

BM 309245 find nicht mal das EPC ...

Post by “RoterBaron” of Dec 29th 2022, 3:34 pm

[Quote from WolfBonitz](#)

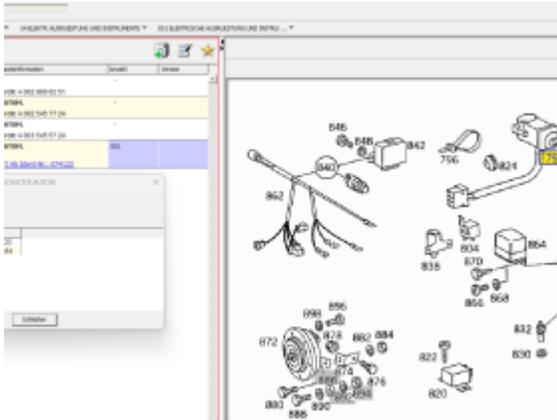
BM 309245

Oh je, sorry Zahlendreher

309425 - 10 - 285530

Post by “WolfBonitz” of Dec 29th 2022, 5:55 pm

Höhö ...



Post by “RoterBaron” of Dec 30th 2022, 11:35 am

Hallo Wolf,

vielen Dank, der schaut besser aus.
Super.

Stammt das aus einer EPC CD?

Viele Grüße

Post by “WolfBonitz” of Dec 30th 2022, 8:33 pm

Nein, kommt nicht von einer CD, ist wohl eher virtuell.