

Extrem schlechte Qualität der Ersatz-Schlüsselköpfe bei W 114/115/108/109/124/201

Post by "Stuempfig" of Dec 21st 2022, 12:09 pm

Man kann zwar unter den Teilenummer 000 766 4406 Hauptschlüssel und 4506 Nebenschlüssel die Schlüsselköpfe noch für 9,52 Euro bei Daimler bestellen. Doch die Qualität ist derart unterirdisch dass schon nach wenigen Monaten die Köpfe wieder zu wackeln beginnen oder gar brechen.

In diesem Zusammenhang hat Ingo mich auf eine qualitativ hochwertige Lösung zu den Plastikschlüsselköpfen hingewiesen. Und zwar aus dem vollen gefräste Aluminium-Schlüsselköpfe.

Er hat einen bereits seit ca 1 Jahr an seinem 250 CE Schlüssel montiert und zwar in schwarzer glatter Ausführung. Sein Fazit: Sehr gute Haptik , sehr fest- kein Wackeln oder unpräzises Griffgefühl- es ergibt sich eine angenehme Patina wenn die Kanten beginnen zu glänzen.

Aus diesem Grunde haben wir Kontakt mit dem Hersteller [BlendDoor](#) in USA aufgenommen und werden uns ein paar dieser Schlüsselköpfe (früh und spät) ins Teilelager legen. Falls größeres Interesse besteht ordern wir gleich mehr.

Post by "thomasj" of Dec 21st 2022, 1:17 pm

Hallo Horst,

ja, sehr gute Idee! Ich weiß garnicht mehr wieviele Köpfe ich in den letzten Jahren schon gekauft habe, inzwischen kaufe ich die Plastikköpfe immer im 5er-Pack (für ca. 8€ oderso). Plan gerne 3 frühe Köpfe für mich ein (1x schwarz, 1x blau, 1x silber). Wenn eine Farbe nicht vorhanden dann ersetzt in schwarz.

Danke!

Viele Grüße,

Thomas

Post by “ausbesserungswerker” of Dec 21st 2022, 2:04 pm

Hallo Horst,

kannst für mich gerne 4 Stück frühe Köpfe in schwarz mit einplanen.

Nichts ist ärgerlicher als von dem Schlüssel mit Schlüsselkopf in der schlechten Qualität nur noch den Kopf ohne Schlüssel am Schlüsselbund vorzufinden, weil der Bart sich verselbständigt hat.

Grüße Volkmar

Post by “Neckartaler” of Dec 21st 2022, 5:26 pm

Hallo Horst,

bei meinen Schlüsseln ist der Kunststoff-Kopf noch nicht weggebrochen, daher die Frage: Welche Form hat denn das Kopfende der Zweibahnschlüssel?



Post by “Oldstyler” of Dec 21st 2022, 5:40 pm

[Quote from Neckartaler](#)

Welche Form hat denn das Kopfende der Zweibahnschlüssel?

Zeigt Dir die Bilder Nr 2 + 3 nicht welchen Schlüssel Du hast ?

LG Rob

Post by “Neckartaler” of Dec 21st 2022, 5:45 pm

Hallo Rob,

leider nein.

Mein Schlüssel sieht so aus wie auf dem von mir beigefügten Bild ersichtlich. Es ist also ein Schlüssel vom Zweibahnsystem.

Post by "ausbesserungswerker" of Dec 21st 2022, 6:36 pm

Hallo Uwe,

nur aus dem Schlüsselbart wird man kaum die Form des Metallstücks im Schlüsselkopf ermitteln können.

Das ist möglicherweise aus dem Baujahr des Schlüssels erkennbar.

Dieser muss nicht unbedingt mit dem Baujahr des Fahrzeugs übereinstimmen.

Der Schlüssel kann ja später mit einem Rohling mit neuer Kopfform nachgefertigt worden sein.

Der Zweibahnschlüssel wurde mit welcher Baureihe wann eingeführt?

Denke das ist nicht besonders früh gewesen.

Damit ist nach meiner Einschätzung die Wahrscheinlichkeit für die späte Kopfform höher.

Vielleicht hat ja jemand einen gleichen Schlüssel mit kaputtem Kopf und kann das Rätsel lösen.

Als Sicherheit könnte man sich auch von jeder Version die eventuell benötigten beschaffen und wenn der Bedarfsfall eingetreten ist die dann nicht passenden einfach weitergeben.

Grüße Volkmar

Post by "Mathieu" of Dec 24th 2022, 10:02 am

Sieht wirklich sehr schoen aus.

Damit verfaellt aber die Sicherheitsgedanke die damals von der Plastikkopf des Schluessels ausgegangen ist....

So habe ich selber auch mal den Umschaumten Schalthebel gegen eine selbst angefertigte Vollmetallhebel mit Maschinenknopf ausgetauscht... War wirklich schoen, werde ich jetzt aber nicht mehr machen.

Nur ein kleiner Gedane, will den Spass ja nicht verderben (Den kleinen Schluessel ist da ja nicht so entscheidend). Habe nur viel Achtung fuer die Entwicklungen bei Mercedes in die 70-er bekommen wegen das Buch das ich darueber mal gekauft habe.

Gruesse Mathieu

Post by "Oldstyler" of Dec 24th 2022, 11:27 am

[Quote from Mathieu](#)

Damit verfaellt aber die Sicherheitsgedanke die damals von der Plastikkopf des Schluessels ausgegangen ist....

Tja, das Leben ist lebensgefährlich... 😊

LG Rob

Post by "Mathieu" of Dec 25th 2022, 8:13 pm

Beim Mercedes vielleicht nicht ganz so gefaehrlich aber es gab damals auto's wo der Zuendschluessel genau in die Knie des Fahrers hineinstach..

Wenigstens das neue Sicherheitslenkrad ab 1973 ist doch fast so gut wie ein Luftsack 😊

Gruesse und lasst euch die schoene Schluessel nicht verderben!

Mathieu

Post by "micha201" of Dec 27th 2022, 4:56 pm

[Quote from Stuempfig](#)

Man kann zwar unter den Teilenummer 000 766 4406 Hauptschlüssel und 4506 Nebenschlüssel die Schlüsselköpfe noch für 9,52 Euro bei Daimler bestellen. Doch die Qualität ist derart unterirdisch dass schon nach wenigen Monaten die Köpfe wieder zu wackeln beginnen oder gar brechen.

In diesem Zusammenhang hat Ingo mich auf eine qualitativ hochwertige Lösung zu den Plastikschlüsselköpfen hingewiesen. Und zwar aus dem vollen gefräste Aluminium-Schlüsselköpfe.

Er hat einen bereits seit ca 1 Jahr an seinem 250 CE Schlüssel montiert und zwar in schwarzer glatter Ausführung. Sein Fazit: Sehr gute Haptik , sehr fest- kein Wackeln oder unpräzises Griffgefühl- es ergibt sich eine angenehme Patina wenn die Kanten beginnen zu glänzen.

Aus diesem Grunde haben wir Kontakt mit dem Hersteller [BlendDoor](#) in USA aufgenommen und werden uns ein paar dieser Schlüsselköpfe (früh und spät) ins Teilelager legen. Falls größeres Interesse besteht ordern wir gleich mehr.

Display More

Hallo! Super Idee, wie ich finde.

Ich würde je zwei in rot und schwarz, späte Version, nehmen.

Gruß micha

Post by "mseba72" of Dec 27th 2022, 8:28 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatz-schl%C3%BCssel%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

Guten Abend, 2 x schwarz, frühe Version fix für mich bitte, Danke Sebastian

Post by "mseba72" of Dec 29th 2022, 7:50 pm

ich würde noch ein mal schwarz späte Ausführung nehmen, BG Sebastian

Post by "Paelzer" of Dec 29th 2022, 8:28 pm

Guten Abend,

für mich bitte 2x früh und 2x spät. Danke!

Gruß Max

Post by "burnout" of Dec 31st 2022, 1:43 pm

Bitte für mich 2x früh und 2x spät, alle vier in schwarz.

Ich habe ebenfalls das Zweibahnsystem Bj. 1979 und kann das aktuell noch nicht zweifelsfrei zuordnen.

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen

Michael

Post by "Sge71" of Jan 3rd 2023, 3:13 pm

Hallo,

ich würde 2x schwarz spät nehmen.

Danke

Post by "speedtriple" of Jan 8th 2023, 11:39 am

Hallo,

würde auch 2x früh in Schwarz nehmen.

Danke und Grüsse

Roland

Post by "Jens Funk" of Jan 22nd 2023, 12:11 pm

Hallo horst,

Super Sache das, aber der Preis ist heiß. Gibt es denn in D nicht jemanden der die Dinger CNC Fräsen kann? Das sollt doch wesentlich günstiger machbar sein?

Ausser wenn die Amis dem Club nen satten Schwabenrabatt geben ;=)

VG Jens

Post by "Winkler W109" of Jan 22nd 2023, 2:50 pm

Hallo!

Für mich bestelle ich die frühe Version,

jeweils 2x rot, 2x schwarz.

Dankeschön!

BG Oliver

#2614

Post by "Breiti" of Jan 23rd 2023, 7:59 am

[Quote from Jens Funk](#)

Hallo horst,

Super Sache das, aber der Preis ist heiß. Gibt es denn in D nicht jemanden der die Dinger CNC Fräsen kann? Das sollt doch wesentlich günstiger machbar sein?

Ausser wenn die Amis dem Club nen satten Schwabenrabatt geben ;=)

VG Jens

Display More

das sind 2 seitige gefräste aluteile die auch noch eloxiert werden.

Wie billig willst du die machen?

Der Preis ist absolut ok.

Meine bescheidene Meinung.....

Breiti

Post by "Uli_Amman" of Jan 23rd 2023, 12:20 pm

Hallo,

gibt es die Schlüsselrohlinge auch noch?

Schönen Gruß

Uli

Post by "Itte" of Jan 23rd 2023, 2:57 pm

Hallo,

2 x schwarz, frühe Version für mich bitte.

Viele Grüße

Christian

Post by “Baroneggi” of Feb 23rd 2023, 9:09 pm

Servusla,

1x early black bitte!

Post by “mseba72” of Feb 24th 2023, 8:25 pm

Nabend, in der neuen Clubzeitschrift hab ich gelesen, das die Option Bestellung über den Anbieter erst mal nicht gegeben ist, korrekt? BG Sebastian

Post by “Ju_Lius” of Mar 3rd 2023, 9:18 am

Hallo,

wenn möglich, würde ich auch 2x die späte Version in schwarz nehmen. Danke!

Beste Grüße

Julius

#3967

Post by “AndreasBelzner” of Mar 5th 2023, 5:05 pm

Hallo Horst,

für mich bitte 3x früh und 3x spät alle in schwarz. Danke!

Gruß Andy

Mitgliedsnummer 5574

Post by "marcmdd" of Mar 6th 2023, 10:47 pm

Hallo Horst,

für mich bitte 2x früh in schwarz.

Danke und Gruß

Marc

Mitgliedsnummer: 0695

Post by "Stuempfig" of Mar 24th 2023, 2:17 pm

So wir haben jetzt schon mal das grundsätzliche OKAY für die Nachfertigung bekommen. Es wurde bei 2 Anbietern angefragt.

Sprich die Fertigung von Schlüsselköpfen in schwarz aus ALU zum Schrauben ist problemlos möglich und wird auch bis Ende April in Angriff genommen.

Jetzt muss nur noch geprüft werden, inwiefern wir die gewohnte Maserung noch eingraviert bekommen!

Post by ""Dr. No"" of Apr 2nd 2023, 11:03 am

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatz-schl%C3%BCsselk%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

Hallo Horst,

für mich bitte 3x früh und 3x spät alle in schwarz. Danke!

Gruß Jürgen

Mitgliedsnummer 7078

Post by "Lasse280TE" of Apr 15th 2023, 10:47 am

Hallo zusammen,

ich habe den BlendDoor-Kopf seit einiger Zeit im Einsatz und bin damit sehr zufrieden.

Ja, die beiden haben ihr Geld gekostet. Mir war und ist es dies aber wert. Vor allem nachdem ich mehrere neue Kunststoffköpfe in wenigen Tagen klein bekommen hatte.

Also Horst super, dass Ihr Euch um diese "Kleinigkeit" kümmert neben den anderen Großprojekten.

Viele Grüße

Lasse

Post by "mseba72" of Apr 15th 2023, 6:41 pm

Guten Abend, update 3 x schwarz, frühe Version fix für mich bitte, Danke Sebastian

Post by “florischlori” of Apr 19th 2023, 8:12 pm

Hallo Horst!

Ich bräuchte bitte 2x schwarz frühe Ausführung für /8 und W123.

Maserung wäre natürlich noch super, wenns nicht geht wäre aber auch o.k.!

Danke und viele Grüße

FLORIAN

#3484

Post by “Benzo1976” of May 1st 2023, 12:03 am

Danke für Eure Bemühungen, den Verbrauch von Schlüsselköpfen zu senken. Wie ich sehe, wird schon vorbestellt, Ich brauch insgesmt 4 Schlüsselköpfe.

Vielen Dank

Benzo1976

1808

Post by "Praktiker" of May 9th 2023, 6:11 pm

Hallo,

ich bräuchte bitte für den W124 er, dieser hat den Zweibahnschlüssel, also 2x den Late Key sowie für den W201, dieser hat den wesentlich schmälere Zweibahnschlüssel, davon 1x, in schwarz, mit Maserung wäre natürlich noch super, wenns nicht geht wäre aber auch i.O.

Mitgl.Nr. 3072

Viele Grüße

Peter

Post by "schiller" of May 15th 2023, 11:36 am

Hallo Zusammen,

ich hätte gerne auch 2 x frühe und 2 späte Ausführung , mit Maserung wäre Spitze!

Viele Grüße

Andreas

Mitgl.Nr. 6313

Post by "Rogman" of May 18th 2023, 10:27 am

Hallo liebes Team,

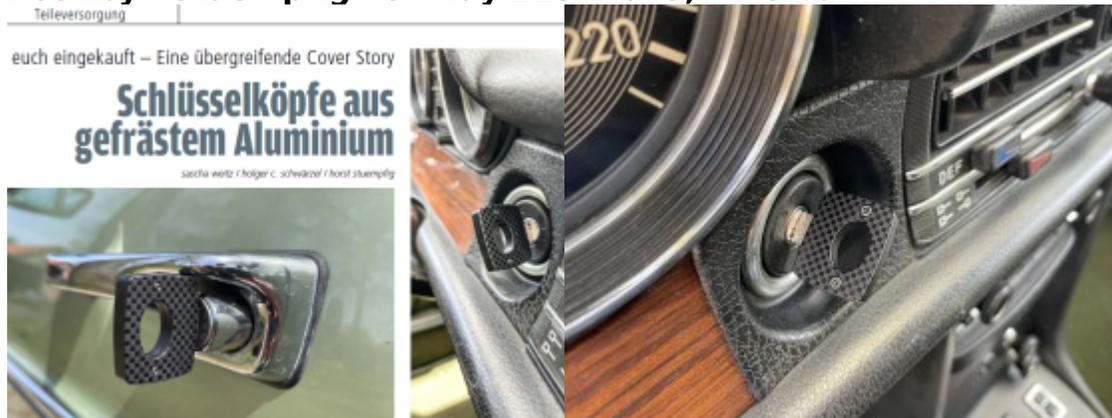
ich bräuchte bitte 2x die späte Ausführung (C124) , mit Maserung oder ohne Hauptsache stabil!

Sternengrüße

Roger

Mitgl.Nr. 1170

Post by "Stuempfig" of May 21st 2023, 11:54 am



Auszug aus der aktuellen Clubzeitung 122, diese ist seit gestern in der Druckerei!

Wir hatten ja bereits an gleicher Stelle schon in der letzten Ausgabe der Benzheimer Flosskeln eine Nachfertigung der Schlüsselköpfe aus Aluminium angedacht.

Da seitens des MB/8 Club Deutschland bereits seit Sommer 2022 daran gefeilt wurde, in Eigenregie solche Cover aus Aluminium hier in Europa herstellen zu lassen, nahm Sascha diesbezüglich Kontakt zu mir auf. Sie hatten ebenfalls bereits aus den USA Muster bestellt und mussten dabei feststellen, dass die damalige Fertigungstoleranz der „alten“ Schlüssel unterschiedliche Material- Stärken hervorbrachte. Dies führte leider dazu, dass manche Schlüssel passten, manche gar nicht und oftmals auch ein bisschen Spiel war, nachdem die Schrauben der beiden Alu-Hälften fest angezogen waren. Außerdem gab es die in den USA

gefertigten Cover nur glatt eloxiert erhältlich, obwohl die Original Cover ja eine Struktur aufweisen.

Diese Haptik der Schlüssel beim Drehen verbessert deutlich den Griff. Deswegen haben wir auch großen Wert darauf gelegt, dass der Nachfertiger der Schlüsselköpfe auch in der Lage ist, diese Struktur nach zu gestalten. Und so kontaktierten wir uns gegenseitig und haben nach einigen Telefonaten und regem E-Mail Austausch als erste Co-Produktion unserer beiden Clubs uns für einen lokalen Hersteller in Niedersachsen entschieden. Dieser kann uns diese beiden Coverhälften inkl. der beiden notwendigen Inbus Schrauben für EUR 19,00 anbieten.

Durch die Kooperation der beiden Clubs konnten wir für eine Produktion die Stückzahlen auf 300 Stück erhöhen, was ja erheblichen Einfluss auf den Einzelpreis hat. Zum Vergleich: Die Cover in den USA sind im Verkauf für US\$ 30,00 (ca. EUR 27,00) zu bekommen, allerdings noch zzgl. teurem Versand sowie den Einfuhrsteuern und Zollgebühren. Dabei wären

wir vermutlich bei einen Stückpreis von EUR 45,00 bis EUR 50,00 pro Cover gelandet und damit auch in einen Bereich, der fürs Portemonnaie schmerzhafter wird.

Die Federführung bei diesem Projekt hatte Sascha vom MB/8 Club Deutschland e.V. übernommen. Bei einer Gesamt-Auflage von 300 Stück geht eine Hälfte der Schlüsselköpfe an den vdh - die anderen 150 Stück werden über den MB/8-Club ihren Mitgliedern angeboten.

Als Verkaufspreis haben beide Clubs faire EUR 22,50 zzgl. Versand anvisiert, da die Clubs auch die Ausgaben für die Erstellung der ersten Prototypen, sowie das ganze Handling mit Bestellungen und Versand kompensieren müssen.

Auch wenn die beiden Clubs sicher unterschiedlich ausgerichtet sind, haben beide Vereine die Erhaltung unserer Fahrzeuge als klares Ziel. Und so hat es eben auch gezeigt, dass ein sinnvoller Austausch und eine gemeinsame Kommunikation untereinander helfen kann, geplante Aktionen bei Ersatzteilen und Zubehör auch einmal zu bündeln und durch entsprechend höhere Volumen auch bessere Preise und damit klare Vorteile für die Mitglieder zu erzielen.

An dieser Stelle unser Dank an Sascha für die kompetente Projektleitung,

Post by "Ju_Lius" of May 22nd 2023, 10:54 am

Einfach klasse, was ihr da wieder auf die Beine stellt!

Gibt's schon einen anvisierten Termin, ab dem "offiziell" bestellt werden kann?

Post by "Schorsch" of Jun 22nd 2023, 1:48 pm

Hallo zusammen,

das ist eine tolle Idee!!!

Ich würde auch gerne welche bestellen - 2 x früh, 2 x spät alle ich Schwarz

Weiß man schon wann sie bestellbar sein werden ?

Viele Grüße aus Erlangen

Schorsch

Post by "Andreas Wagner" of Jun 26th 2023, 5:07 pm

Servus Horst,

ich möchte gerne 2x späte Ausführung in schwarz bestellen.

Wie ist der Ablauf, sofern noch vorrätig?

Beste Grüße aus dem Wittelbacher Land!

Andy

Post by "Stuempfig" of Jun 26th 2023, 5:15 pm

Sobald die Schlüsselköpfe in Ornau eintreffen, gebe ich Bescheid.

Ich gehe davon aus, dass die bis zum Jahrestreffen verfügbar sind.

Post by "Breiti" of Jun 26th 2023, 7:20 pm

mir ist schon wieder einer zerbrochen heute...

Ich hätte auch gerne einen in schwarz, weiß aber nicht wo der Unterschied ist.

W109.018 bj 04/69

Wenn es noch welche gibt

Breiti 5090

Post by "Winkler W109" of Jun 28th 2023, 10:10 pm

[Quote from Breiti](#)

mir ist schon wieder einer zerbrochen heute...

Ich hätte auch gerne einen in schwarz, weiß aber nicht wo der Unterschied ist.

W109.018 bj 04/69

Wenn es noch welche gibt

Breiti 5090

[Display More](#)

Hallo Breiti!

Kaufst Du "früh", kaufst Du richtig ☐☐.

BG Oliver ☐☐

Post by “Insulaner” of Jun 28th 2023, 10:18 pm

[Quote from Breiti](#)

mir ist schon wieder einer zerbrochen heute...

... wo rohe Kräfte sinnlos walten, da kann sich auch kein Alukopf halten.... 😊

duckundganzweitwech....

Post by “burnout” of Jun 29th 2023, 2:23 pm

[Quote from Winkler W109](#)

Hallo Breiti!

Kaufst Du "früh", kaufst Du richtig ☐☐.

BG Oliver ☐☐

kurze Frage W116 bj.1979 braucht ebenfalls die frühe Variante, oder irre ich da?

Vielen Dank für eure Antwort!

Gruß

Michael, dessen Schlüsselkopf bereits Risse hat 😞

Post by “frtann” of Jun 30th 2023, 5:18 pm

Moinsen, super Idee!

Ich hätte gerne 3x schwarz für den W123, sollte frühe Ausführung sein?

Mein Gott, was ihr alles auf die Beine stellt...

VG, Frank

Post by “Concrete” of Jul 2nd 2023, 9:55 am

Guten Morgen,

ich möchte mich der Bestellung gern anschließen.

Benötigen tue ich 2x früh.

Gruß Dennis, dessen Schlüsselkopf am seidenen Faden hängt

Post by “Nordlicht 109” of Jul 2nd 2023, 12:09 pm

Moin,

gerne möchte ich ebenfalls zweimal früh und zweimal spät bestellen.

Danke sehr

Grüße

Dirk

Post by “Thomas.Bueck” of Jul 5th 2023, 1:00 pm

Hallo Horst,

ich habe inzwischen dasselbe Problem mit den Schlüsselköpfen. Was muss ich tun, um 2 von Deinen stabilen Köpfen zu bestellen?

Der fotografierte Schlüssel ist gerade mal 3 Monate alt.

VG Thomas

Post by “Schorsch” of Jul 17th 2023, 4:24 pm

Hallo zusammen,

gibt es eigentlich schon was Neues zur Verfügbarkeit dieser Schlüsselköpfe ?

Ich bin nach wie vor an 2 x Früh und 2 x Spät interessiert.

VG, bis übernächstes Wochenende

Post by “Stuempfig” of Aug 2nd 2023, 1:14 pm

Die erste Lieferung der frühen Schlüsselköpfe ist nun eingetroffen:

Leider erst einen Tag nach dem Jahrestreffen haben wir die nachgefertigten Schlüsselköpfe im Bestand, somit konnten wir sie zum Treffen nicht im Clubshop präsentieren.

Dafür könnt ihr die qualitativ hochwertige Nachfertigung ab sofort zum Preis von 22,50 Euro pro Schlüsselkopf (bestehend aus schwarzen gemaserten Oberteil, schwarzem gemaserten Unterteil, zwei Schrauben und einem Imbussschlüssel) über den Club unter der Teilenummer 000 766 4444 ordern. Ich habe mir die Einzelteile angesehen und bin von der Qualität mehr als überrascht. Nochmals mein Dankeschön für die reibungslose Zusammenarbeit unter der Federführung des /8 Clubs.

Die frühen Schlüsselköpfe passen an folgenden Fahrzeugen:

107 früh, 108 spät, 109 spät, 111 C spät, 113 spät, alle 114 und 115, alle 116 sowie alle 123,

Weitere grundsätzliche Infos siehe [Beitrag](#) weiter oben.

Post by “Ju_Lius” of Aug 2nd 2023, 3:51 pm

...das heißt, die späte Version lässt noch ein bisschen auf sich warten? 😊

Post by “kristian b” of Aug 7th 2023, 10:15 am

Frage: ist es möglich beim Hersteller Versionen ohne Schrauben/Löcher anzufragen? Ich fände eine Klebeversion schöner.

Aber bitte nicht stressen deswegen, wenn es nicht in den Zeitplan passt, die Frage bitte einfach ignorieren.

Post by "markus_AC" of Aug 7th 2023, 11:40 am

Hallo,

die Schlüsselköpfe von Mercedes haben bei mir auch ca. 2 Monate gehalten, danach rissen sie wieder ein. Der "Professor Luke" oder so ähnlich wie er sich nennt, hat mir auf einer der Oldtimermessen einen Schlüssel nachgemacht, wo der Kopf im Gegensatz zu dem Mercedesschrott als Rohling fest vergossen war, Schlüssel komplett 10.- Euro, konnte ich auf der Messe nach 2 oder 3 h abholen. Er ist so ziemlich auf jeder der bekannteren Klassik-Messen Deutschlandweit ivertreten. Schlüsselkopf hält bei täglichem gebrauch ohne auszubrechen,

Grüße Markus

Post by "Quenter" of Aug 7th 2023, 12:35 pm

Hallo Zusammen,

Das besonders gute an der Schlüsselkopfvariante ist, das originale Schlüssel zum Leben erweckt werden können und

Durch die Schraubausführung jederzeit nach Schlüsselverschleiß wiederverwendbar ist.

Eine Klebeversion hätte eine andere Optik, aber der würde ich nicht die mechanische Festigkeit zutrauen.

Ein guter Schlüsseldienst bietet noch Schlüssel mit vergossenen Köpfen an, aber die Sterben aus.

Gruß Dirk

Post by "Stuempfig" of Aug 7th 2023, 3:03 pm

Die späte Variante wird innerhalb der nächsten 4 Wochen in Auftrag gegeben!

Post by "Breiti" of Aug 7th 2023, 3:56 pm

Ist die Oberfläche gelasert?

Auf den anfänglichen Bilder sah es so aus, als wäre die Narbung erhaben, also eingefräst.

Die Detailbilder sehen jetzt aus, als wäre das Eloxal einfach nur gelasert worden.

Keine Kritik, nur Interesse.

Hatte mich schon gefragt, wie man ein 2 Seitig gefrästes Teil (2 Stück davon) so günstig herstellen kann.

Breiti

Post by "tom_22" of Aug 8th 2023, 2:23 pm

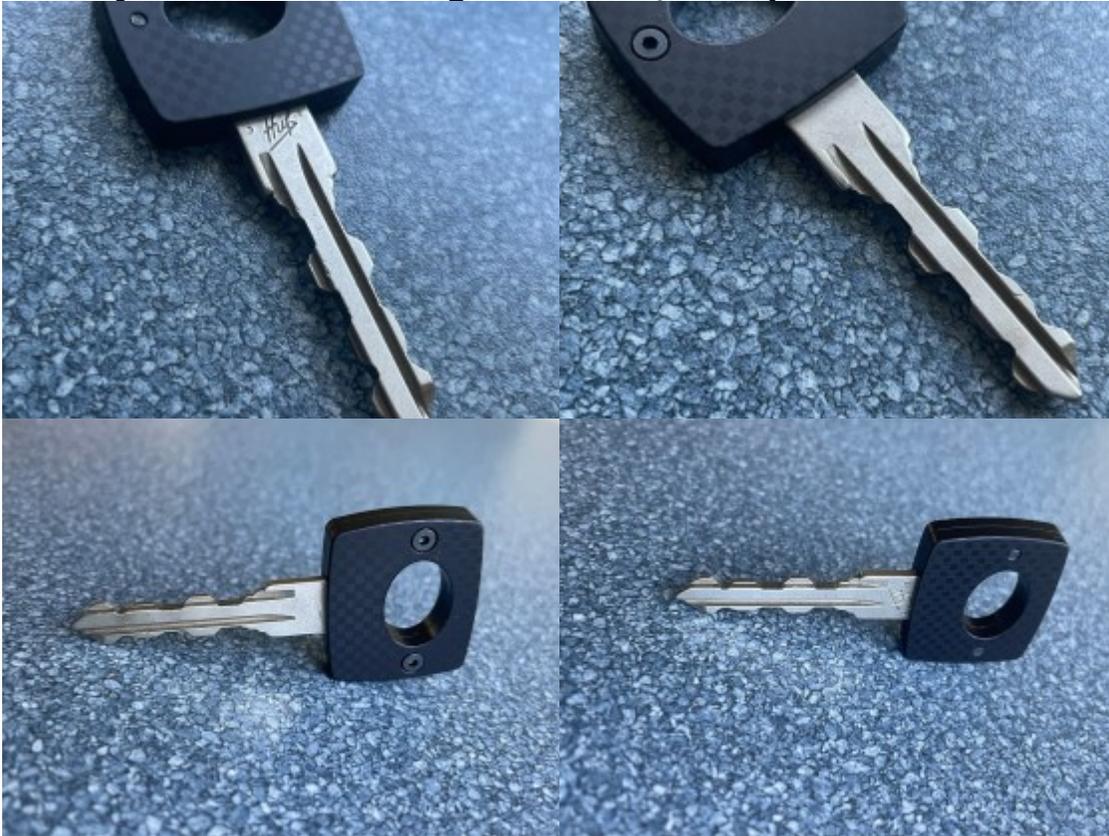
der Bestell-Link (für alle, die es nicht gleich finden ... so wie ich):

[vdh-NeuTeileListe - vdh - www.mercedesclubs.de](https://www.mercedesclubs.de/vdh-NeuTeileListe)

Teilenummer: 000 766 4444

Tom

Post by "Schorsch" of Aug 11th 2023, 4:12 pm



Ich finde die

neuen Schlüsselköpfe einfach KLASSE !!!

Ganz großen DANK an alle die mitgewirkt haben - wirklich außergewöhnlich!

Grüße

Schorsch

Post by "mseba72" of Aug 11th 2023, 10:44 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatzschl%C3%BCsselk%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

Lecker ☐☐

Post by “Concrete” of Aug 18th 2023, 6:24 am

Moin,

das kann ich auch nur sagen. Die Schlüsselköpfe haben eine echt wertige Optik und sind super passgenau gefertigt.

Klasse Idee, die Köpfe aus Metall nachzufertigen. Endlich keine Angst mehr, dass beim Tür aufschließen der halbe Schlüssel daneben liegt.

LG Dennis

Post by “Winkler W109” of Aug 19th 2023, 3:20 pm

Tolle Teile, super Aktion. Danke.

Leider macht gerade keiner schlapp, aber das wird schon..... 🍷🤪🍷 .

BG Oliver

Post by “Itte” of Aug 21st 2023, 10:45 am

Am Abend vor dem Urlaub noch schnell umgebaut nutze, ich den Metall-Schlüsselkopf nunmehr seit 10 Tagen mehrmals täglich. Das ist wirklich sehr lohnenswert, ausgezeichnete Qualität und Passgenauigkeit. Danke für die Orga!

Grüße

Christian

Post by “frtann” of Aug 26th 2023, 10:56 am

Moin Zusammen,

ich habe gestern mal einen Ersatzschlüssel mit dem Aufdruck HU mit dem neuen Schlüsselkopf versehen. Mit kleineren Nacharbeiten mit einer Schlüsselfeile passt das hervorragend, dazu die herausragene Wertigkeit, einfach Klasse.

Als ich aber den eigentlichen Zündschlüssel von seinem Plastikkopf befreit haben, fand ich einen ganz anderen Ansatz vor...

Da der Schlüssel sowieso ziemlich abgenutzt ist, macht es auch keine Sinn, diesen als Vorlage für einen Ersatz zu nutzen. Aber mich würde schon interessieren, ob das der andere Schlüsseltyp ist, oder einfach sowieso ein schon nachgefertigter von z.B. Mr. Minit (wer das noch kennt 😊) von vor 20 Jahren ist.

Der Schlüssel mit der Bezeichnung HU ist wohl vermutlich der Werkstattschlüssel, weil sich der Kofferraum damit nicht öffnen lässt. Bei einem Vergleich mit dem abgenutzten Originalen habe ich allerdings kaum Unterschiede sehen können, die nicht auch von der Abnutzung rühren könnten. Weiss jemand, wo man die Feile absetzen könnte, um genau diese Möglichkeit der Kofferraumöffnung damit wieder zu schaffen?

Danke und Gruß,

Frank



Post by "Oldstyler" of Aug 26th 2023, 11:56 am

[Quote from frtann](#)

Der Schlüssel mit der Bezeichnung HU ist wohl vermutlich der Werkstattschlüssel, weil sich der Kofferraum damit nicht öffnen lässt. Bei einem Vergleich mit dem abgenutzten Originalen habe ich allerdings kaum Unterschiede sehen können, die nicht auch von der Abnutzung rühren könnten. Weiss jemand, wo man die Feile absetzen könnte, um genau diese Möglichkeit der Kofferraumöffnung damit wieder zu schaffen?

Vielleicht hilft Dir ein Auszug aus der 126er BDA die Schlüssel zuzuordnen. (dem 'Werkstattschlüssel/Nebenschlüssel fehlt die Nut/Kerbe)

LG Rob





Post by “burnout” of Aug 26th 2023, 12:06 pm

Hallo Zusammen,

bei meinen Schlüsseln ist der Schaft leider dicker, aber nicht so breit (w116 Bj.79). Könnte vllt. jemand klären, ob die späte Version hier passen würde?

Danke für eure Antwort.

Sollten Bilder oder Messwerte gebraucht werden kann ich diese nachreichen.

Gruß Michael

Post by “StefanC107” of Aug 28th 2023, 9:39 am

Hallo Michael,

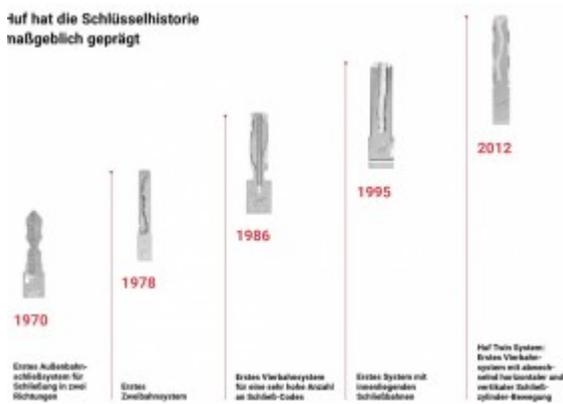
Du hattest die Frage nach der Kompatibilität der Huf "Zweibahnssystem" Schlüssel (1978-1985; siehe Anhang) weiter oben schon einmal gestellt.

Hier meine Erfahrung damit: Ich hatte mir vor der Club-Nachfertigung bereits - dem dankenswerten vdh Tipp folgend - einen Schlüsselkopf von Blenddoor aus USA kommen lassen. Kurzum: Den fraglichen Zweibahnen-Schlüssel, also weder "Früh" noch "Spät" und damit eine dritte Variante, musste ich zusätzlich mit 2K Kleber fixieren. Hält aber einwandfrei.

Ob dies bei den vdh Köpfen ebenso ist, weiß ich nicht; das von Frank eingestellte Bild der Innenseite sieht eher "multifunktional" aus.

Viele Grüße

Stefan



Post by "Stuempfig" of Aug 30th 2023, 11:36 am

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatzschl%C3%BCssel%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

[Quote from Stuempfig](#)

Die späte Variante wird innerhalb der nächsten 4 Wochen in Auftrag gegeben!

Hallo miteinander!

Wir sind uns nicht sicher, ob es bei der späten Version unterschiedliche Schlüsseltypen gab.

Ich möchte nicht das Risiko eingehen und Sascha (/8 Club) mit einer völlig sinnbefreiten Variante behelligen.

Hat jemand einen Rohling über oder könnte mir ein aussagekräftiges Bild hier einstellen, das genau den Schlüssel zeigt, der mehrheitlich verwendet wurde und für den wir definitiv die Schlüsselköpfe nachfertigen sollten!

vielen Dank schon mal im voraus!

Post by "frtann" of Aug 30th 2023, 3:19 pm

Hallo Rob, leider sind die Schlüssel zum W123 wohl etwas unterschiedlich. Aber immerhin habe ich so herausbekommen, dass der letzte Schlüssel für alle Schlösser so oder so schon der Notersatzschlüssel war.

Aber irgendwie kann ich das Bilderrätsel nicht lösen oder schaue einfach nur nicht genau genug...

Könnt ihr mal einen Blick riskieren und vielleicht rausfinden, welche Ecke da von dem Werkstattschlüssel wegmuss, damit damit auch der Kofferraum geöffnet werden kann.

Ich finde es nicht...ich habe mal zwei Bilder gemacht, einmal von "vorne", einmal von "hinten", d.h. ich habe die Schlüssel umgedreht... 😊

Danke und Gruß,

Frank

Post by “Neckartaler” of Aug 30th 2023, 3:37 pm

Hallo Frank,

evtl. hier



Post by “Ju_Lius” of Aug 31st 2023, 7:21 am

[Quote from Stuempfig](#)

Hallo miteinander!

Wir sind uns nicht sicher, ob es bei der späten Version unterschiedliche Schlüsseltypen gab.

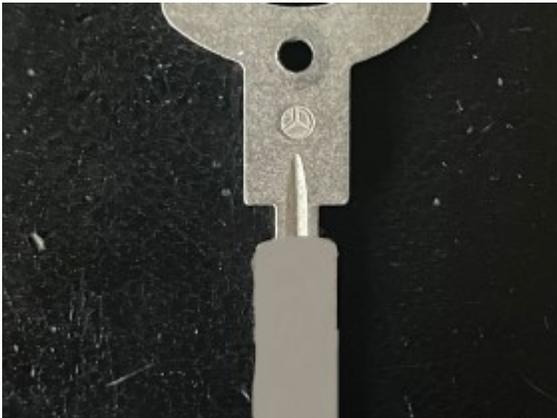
Ich möchte nicht das Risiko eingehen und Sascha (/8 Club) mit einer völlig sinnbefreiten Variante behelligen.

Hat jemand einen Rohling über oder könnte mir ein aussagekräftiges Bild hier einstellen, dass genau den Schlüssel zeigt, der mehrheitlich verwendet wurde und für den wir definitiv die Schlüsselköpfe nachfertigen sollten!

vielen Dank schon mal im voraus!

Display More

keine Ahnung ob das nun weiterhilft, aber hier ist der Original-Ersatzschlüssel von meinem '86er 560 SL:



Post by "Schorsch" of Sep 7th 2023, 9:35 am

Hallo zusammen,

gibt es schon eine Aussicht auf die "späten Schlüsselköpfe" ?

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatzschl%C3%BCsselk%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

Viele Grüße aus Erlangen

Schorsch

Post by “Oldstyler” of Sep 7th 2023, 10:36 am

[Quote from Schorsch](#)

gibt es schon eine Aussicht auf die "späten Schlüsselköpfe" ?

Beitrag #68 vom 30.Aug.2023 gelesen ?

LG Rob

Post by “Schorsch” of Oct 4th 2023, 11:44 am

[Quote from Oldstyler](#)

Beitrag #68 vom 30.Aug.2023 gelesen ?

LG Rob

Den #68 hatte ich tatsächlich überlesen 😞

Vielen Dank für deinen Hinweis!

Post by "Lasse280TE" of Oct 13th 2023, 9:27 pm

Hallo zusammen,

die Schlüsselköpfe sind heute angekommen. Natürlich gleich verbaut. 😊

Passt perfekt.

Besten Dank an das VDH-Team!

Der Aufwand hat sich gelohnt. Da macht das Schließen doppelt so viel Freude.

Viele Grüße

Lasse

Post by "schnutenbernd" of Oct 16th 2023, 2:12 pm

Servus zusammen,

ich bräuchte für meinen 126er auch einen Schlüsselkopf für die späte Version.

Gerne in der "karrierten" Originaloptik.

Wie läuft das genau ab?

Schöne Grüße,

Max

Post by "Stefan300TD" of Oct 16th 2023, 2:56 pm

[Quote from schnutenbernd](#)

Servus zusammen,

ich bräuchte für meinen 126er auch einen Schlüsselkopf für die späte Version.

Gerne in der "karrierten" Originaloptik.

Wie läuft das genau ab?

Schöne Grüße,

Max

Display More

Hallo Max,

alle Beiträge gelesen? Ich denke nicht.

Zur späten Version ist der Beitrag #68 informativ.

Post by "aggiepack" of Oct 16th 2023, 3:13 pm

[Quote from schnutenbernd](#)

Servus zusammen,

ich bräuchte für meinen 126er auch einen Schlüsselkopf für die späte Version.

Gerne in der "karrierten" Originaloptik.

Wie läuft das genau ab?

Schöne Grüße,

Max

Display More

Kein vdh-Mitglied - keine Teile (nein, Anmeldung im Forum ist keine vdh-Migliedschaft)

Mitglieder sollten das hier längst verinnerlicht haben

[vdh Regelwerk Teileversorgung - vdh - www.mercedesclubs.de](http://www.mercedesclubs.de)

Post by "Stefan300TD" of Oct 16th 2023, 4:35 pm

[Quote from aggiepack](#)

Kein vdh-Mitglied - keine Teile (nein, Anmeldung im Forum ist keine vdh-Migliedschaft)

Mitglieder sollten das hier längst verinnerlicht haben

<https://mercedesclubs.de/teile...regelwerk-teileversorgung>

Er ist Mitglied im vdh.

Post by "winfried" of Oct 16th 2023, 6:36 pm

[Quote from schnutenbernd](#)

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatz-schl%C3%BCsselk%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

Servus zusammen,

ich bräuchte für meinen 126er auch einen Schlüsselkopf für die späte Version.

Gerne in der "karrierten" Originaloptik.

Wie läuft das genau ab?

Schöne Grüße,

Max

Display More

Hallo Max

Vorab mal, ich finde es schon mal toll, dass Du Deine Fragen und Beiträge mit Deinem Namen und einer höflichen Grussformel beendest/unterschreibst.

Danke dafür.

Die bisher verfügbaren Schlüsselköpfe sind über die Neuteileliste zu bestellen. Lies (falls noch nicht geschehen) dieses komplette Thema ab Eintrag eins. Wenn ich das richtig sehe, kann mich auch irren, gibt es wohl noch keine Schlüsselköpfe "spät". Bleibt Dir also nur, dieses Thema hier im Forum im Auge zu behalten.

Hier mal der Link zu den verfügbaren Schlüsselköpfen ["vdh Neuteile"](#).

Da Du ja hier neu bist, empfehle ich Dir den **Link in unseren Lexikon** (schwarze Menüleiste oben links).

Unter "**N**" **wie Neuteile** bestellen leicht gemacht wird der Ablauf von Neuteilebestellungen (Schlüsselköpfe sind ja neu) erklärt.

Solltest Du nicht zurechtkommen, melde Dich, dann helfe ich Dir gerne weiter.

Hier hab ich mal einen Beitrag reingesetzt:

Fragen und Antworten zum Forum

Vielleicht magst Du das mal durchlesen, dann geht alles einfacher

Post by "schnutenbernd" of Oct 23rd 2023, 1:58 pm

Servus Winfried,

vielen Dank für Deine nette und ausführliche Antwort. Die anderen blende ich einfach aus, dieses Verhalten ist mir durchaus schon bekannt.

Ich werde das hier einfach weiter verfolgen.

Vielleicht kannst Du mir auch in einer weiteren Frage behilflich sein. Ich bin auf der Suche nach jemandem, der sich mit den Schließungsnummer bei Mercedes auskennt und nach einer Nummer eine Bartfräsung prüfen kann. Ich vermute hier eine fehlerhafte Dokumentation bei Mercedes.

Bei meiner Schließgarnitur handelt es sich noch um den Werksverbau. Allerdings passt der nachbestellte Hauptschlüssel nicht zum Fahrzeug, die Fräsung ist komplett anders.

Nun würde ich gerne einmal den Code nach Muster prüfen lassen. Es gab damals von Huf bereits Musterkarten nach denen die Grundform des Bartes entschlüsselt bzw. identifiziert

werden konnte. Und so etwas oder jemanden der so etwas noch hat brauche ich nun am besten



Schöne Grüße,

Max

Post by “Neckartaler” of Oct 23rd 2023, 5:11 pm

Hallo Max,

auf der Fahrzeugdatenkarte steht die Schlüsselnummer bei Auslieferung drauf.

Wenn nach der Nummer bestellt wurde und das Schloss im Fahrzeug noch original ist muss es passen.

Post by “StefanSK” of Oct 23rd 2023, 5:39 pm

[Quote from schnutenbernd](#)

...

Vielleicht kannst Du mir auch in einer weiteren Frage behilflich sein. Ich bin auf der Suche nach jemandem, der sich mit den Schließungsnummer bei Mercedes auskennt und nach einer Nummer eine Bartfräsung prüfen kann. Ich vermute hier eine fehlerhafte Dokumentation bei Mercedes.

Bei meiner Schließgarnitur handelt es sich noch um den Werksverbau. Allerdings passt der nachbestellte Hauptschlüssel nicht zum Fahrzeug, die Fräsung ist komplett anders.

...

Display More

SUS Frank in Erlangen.

Der hat mir nach der Schliessungsnummer zwei Schlüssel für den 107 gemacht, die astrein passen. Mercedes hatte es ebenfalls nicht hingekriegt: dort hatte ich nach Schliessungsnummer bestellt, der gelieferte Schlüssel passte nirgends und wurde immerhin zurückgenommen.

Beim SUS Frank solltest Du aber mit dem Auto vorfahren, der probiert nämlich gleich, ob's passt.

Post by "winfried" of Oct 23rd 2023, 5:43 pm

Hallo Max, darüber weiss ich leider nichts, evtl. meldet sich noch jemand. Besser wäre es zu dem Thema in der Technikrubrik einen separaten neuen Beitrag mit entsprechender Überschrift aufzusetzen. Das bringt Dir mehr Aufmerksamkeit zu Deiner Frage und kapert nicht diesen Beitrag, bei dem es eigentlich um eine Nachfertigungsaktion geht.

Das wäre dann hier [Technische Fragen](#), rechts oben auf neues **+Thema** klicken.

Post by "WolfBonitz" of Oct 23rd 2023, 11:45 pm

Ein alteingesessener Schlüsseldienst, der die alten Rohlinge nicht entsorgt hat, aber doch schon digital aufgestellt ist, kann nach Schlüsselcode vielleicht helfen.

In Hannover zweimal beim 108er Glück gehabt. Schlüssel Nr. 3 nach Nummer funktionierte nicht, musste ich nicht bezahlen, Service des Hauses = Schrotttonne!

Post by “Kurtilette” of Dec 1st 2023, 8:53 am

Servus,

die nachgefertigten Schlüsselköpfe aus Metall wurden gestern geliefert und natürlich gleich "montiert". Ich bin begeistert. Hinweis: Bei meinem W109, Baujahr 1971, EZ 1972, handelt es sich eigentlich um ein "late car", ich brauchte aber Schlüsselköpfe für "early keys" (siehe Foto), was ich erst klar wurde, nachdem ich den Mercedes Original-Plastik-Schlüsselkopf geöffnet hatte. Vielen herzlichen Dank an die Organisatoren dieser nützlichen Aktion.

Beste Grüße aus München
Kurt Brand

Post by “Ju_Lius” of Mar 1st 2024, 2:13 pm

Gibt's hier eigentlich einen neuen Sachstand bzgl. der späten Version? 😊

Post by “Baroneggi” of Mar 13th 2024, 10:16 pm

[Quote from StefanC107](#)

Hallo Michael,

Du hattest die Frage nach der Kompatibilität der Huf "Zweibahnssystem" Schlüssel (1978-1985; siehe Anhang) weiter oben schon einmal gestellt.

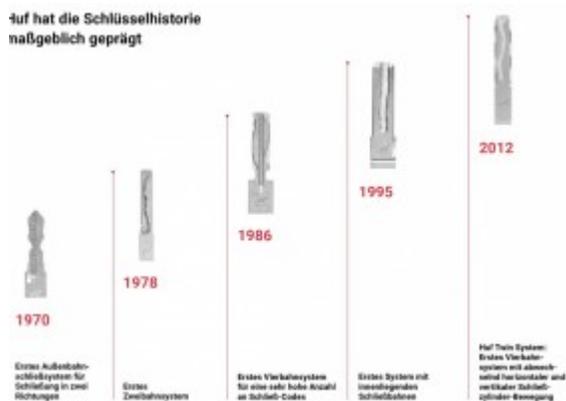
Hier meine Erfahrung damit: Ich hatte mir vor der Club-Nachfertigung bereits - dem dankenswerten vdh Tipp folgend - einen Schlüsselkopf von Blenddoor aus USA kommen

lassen. Kurzum: Den fraglichen Zweibahnen-Schlüssel, also weder "Früh" noch "Spät" und damit eine dritte Variante, musste ich zusätzlich mit 2K Kleber fixieren. Hält aber einwandfrei.

Ob dies bei den vdh Köpfen ebenso ist, weiß ich nicht; das von Frank eingestellte Bild der Innenseite sieht eher "multifunktional" aus.

Viele Grüße

Stefan



Display More

Hallo,

gibt es mittlerweile eine Info, ob einer der VDH-Nachfertigungen zum Zweibahnssystem ab 1978 passen?

Danke,

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24433-extrem-schlechte-qualit%C3%A4t-der-ersatzschl%C3%BCssel%C3%B6pfe-bei-w-114-115-108-109-124-20/>

Eric