

Grüße aus Emmerich am Rhein

Post by "Gregor W108" of Dec 14th 2022, 8:32 pm

Hallo liebe Forengemeinde,

Ich bin Gregor und komme aus Emmerich. Ich genieße leidenschaftlich mein Rentnerdasein. Gelernt habe ich LKW Schlosser.

Wie in meinem Profil zu sehen ist Schraube ich für mein Leben gerne und habe dazu mein Familienerbstück meines Onkels zu meinem Hobby gemacht.

In den 80igern erlitt dieser einen Brandschaden welcher zum damaligen Zeitpunkt behoben wurde. Seitdem stand der Wagen mehr als 40 Jahre in der Garage.

Da ich jetzt die Zeit für den Wagen habe, restauriere ich ihn seit mehr als 2 Jahr nach bestem Gewissen in meiner Garage. Das klappt mal mehr mal weniger gut.

Um sich kurz ein Bild zu machen erläutere ich kurz meine bisherige Restaurierungsgeschichte.

Angefangen habe ich das Gefährt erst einmal zum laufen gebracht. dies war schon gar nicht so einfach. Angefangen von gegammelter Kraftstoffpumpe, rostiger Tank weiter über undichten Benzinleitungen und so weiter .

Wurde Natürlich alles erneuert. Weiter ging es über Zündkerzen und elektronischen Verteiler, Batterie, frisches Öl mit Filter und nach langen hin und her probieren sprang er dann endlich an....

Jetzt konnte ich ihn schon einige Meter bewegen und zum raus und reinfahren in der Garage hat es gereicht. Mein Plan war grob erst einmal die Technik in Schuss zu bringen und dann die Karosserie.

Also startete ich mit Motor und Getriebe welche ziemlich stark ölten. Motor und Getriebe habe ich ausgebaut und alles neu abgedichtet. Steuerkette und sämtliche Dichtungen wurden ausgetauscht. Getriebe neu abgedichtet.

Natürlich wurden auch Nehmer/Geberzylinder + Leitungen sowie Kupplung erneuert. Motor/Getriebe wieder rein und läuft nach einigen Einstellungen an der Verteilerpumpe. Weiter ging es über Fahrwerk und Bremse + Komplette Hinterachse. Alles was verschlissen war wurde

erneuert. (Selbst der Hydromat habe ich von ZF überholen lassen) Ich Zeige einige Bilder um sich eine Vorstellung machen zu können.

Derweil ist die Karosserie komplett zerlegt gewesen und vom Lackierer lackiert worden.

Jetzt im Moment bin ich beim Zusammenbau und stoße immer wieder auf das ein oder andere Problem. Und nun hier ein paar Impressionen.....

Viele Grüße

Gregor

PS. Leider sind die Bilder in der falschen Reihenfolge und ich weiß nicht genau wie man das richtig setzt. Bitte daher um Nachsicht....



Post by “Dersichdenwolfsucht” of Dec 14th 2022, 8:56 pm

Hallo auch ! Das sieht ja echt gut aus ! Viel Vergnügen hier und willkommen.

Post by “Quenter” of Dec 14th 2022, 10:08 pm

Hallo Gregor,

viele Grüße in meine alte Heimat.

Viel Erfolg und die richtige Unterstützung hier in den Foren um dein Ziel zu erreichen.

Gruß Dirk

Post by “Breiti” of Dec 15th 2022, 8:06 am

hallo auch von mir.

Eine schöne Arbeit so weit.

Was ist das für eine Farbe? 173 ?

Breiti

Post by “Gregor W108” of Dec 15th 2022, 1:11 pm

[Quote from Dersichdenwolfsucht](#)

Hallo auch ! Das sieht ja echt gut aus ! Viel Vergnügen hier und willkommen.

Hallo, besten Dank.

Post by "Gregor W108" of Dec 15th 2022, 1:37 pm

Hallo Breiti,

die Farbe ist DB 322 dunkelblau Originalfarbe.

Gruß

Gregor

Post by "Markus D." of Dec 15th 2022, 3:29 pm

vermutlich eher 332.

Grüße

Markus

Post by "ursodent" of Dec 15th 2022, 3:55 pm

Aber schon damals eine elegante Farbe. Gern genommen bei chauffeurgesteuerten "Pütt"-Geschäftsführerkaleschen in meiner Kindheit. Gab damals schon feuchte Augen.... 😊

Sehe gerade auf der Folie "AVO". Ein Lacklieferant (Althaus und Vogt) aus der damaligen Zeit in meiner alten (Geburts-)Heimat Bochum. Gibt es die Firma etwa noch?

Michael

Post by “FrankKellewald” of Dec 15th 2022, 3:58 pm

Schönen Gruß aus H in meine alte Heimatstadt.

Dort, mit einem 71er 230/8, fing es an.

Post by “Gregor W108” of Dec 15th 2022, 4:28 pm

[Quote from Markus D.](#)

vermutlich eher 332.

Grüße

Markus

Da haben Sie Recht

leider ein Zahlendreher natürlich ist es 332.

Grüße von Stern zu Stern

Post by “Gregor W108” of Dec 15th 2022, 4:30 pm

[Quote from FrankKellewald](#)

Schönen Gruß aus H in meine alte Heimatstadt.

Dort, mit einem 71er 230/8, fing es an.

Danke

Schöne Grüße aus Emmerich

Post by “Mathieu” of Dec 24th 2022, 10:18 am

Hallo Gregor,

Ein sehr schoes Auto, dazu mit Familiengeschichte. Mich gibt eine schoene Herkunft immer etwas zpezielles am Auto.

Gut gemacht auch den schoenen 250-er.

Viel Spass damit im SChoenen Emmerich, das San-Fransisco am Rhein 😊

Gruesse Mathieu

Post by “Eljoli” of Dec 24th 2022, 3:44 pm

[Quote from Gregor W108](#)

Hallo liebe Forengemeinde,

Ich bin Gregor und komme aus Emmerich. Ich genieße leidenschaftlich mein Rentnerdasein. Gelernt habe ich LKW Schlosser.

Wie in meinem Profil zu sehen ist Schraube ich für mein Leben gerne und habe dazu mein Familienerbstück meines Onkels zu meinem Hobby gemacht.

In den 80igern erlitt dieser einen Brandschaden welcher zum damaligen Zeitpunkt behoben wurde. Seitdem stand der Wagen mehr als 40 Jahre in der Garage.

Da ich jetzt die Zeit für den Wagen habe, restauriere ich ihn seit mehr als 2 Jahr nach besten Gewissen in meiner Garage. Das klappt mal mehr mal weniger gut.

Um sich kurz ein Bild zu machen erläutere ich kurz meine bisherige Restaurierungsgeschichte.

Angefangen habe ich das Gefährt erst einmal zum laufen gebracht. dies war schon gar nicht so einfach. Angefangen von gegammelter Kraftstoffpumpe, rostiger Tank weiter über undichten Benzinleitungen und so weiter .

Wurde Natürlich alles erneuert. Weiter ging es über Zündkerzen und elektronischen Verteiler, Batterie, frisches Öl mit Filter und nach langen hin und her probieren sprang er dann endlich an....

Jetzt konnte ich ihn schon einige Meter bewegen und zum raus und reinfahren in der Garage hat es gereicht. Mein Plan war grob erst einmal die Technik in Schuss zu bringen und dann die Karosserie.

Also startete ich mit Motor und Getriebe welche ziemlich stark ölten. Motor und Getriebe habe ich ausgebaut und alles neu abgedichtet. Steuerkette und sämtliche Dichtungen wurden ausgetauscht. Getriebe neu abgedichtet.

Natürlich wurden auch Nehmer/Geberzylinder + Leitungen sowie Kupplung erneuert. Motor/Getriebe wieder rein und läuft nach einigen Einstellungen an der Verteilerpumpe. Weiter ging es über Fahrwerk und Bremse + Komplette Hinterachse. Alles was verschlissen war wurde erneuert. (Selbst der Hydromat habe ich von ZF überholen lassen) Ich Zeige einige Bilder um sich eine Vorstellung machen zu können.

Derweil ist die Karosserie komplett zerlegt gewesen und vom Lackierer lackiert worden.

Jetzt im Moment bin ich beim Zusammenbau und stoße immer wieder auf das ein oder andere Problem. Und nun hier ein paar Impressionen.....

Viele Grüße

Gregor

PS. Leider sind die Bilder in der falschen Reihenfolge und ich weiß nicht genau wie man das richtig setzt. Bitte daher um Nachsicht....



Display More

Ich suche noch jemanden für die Hinterachse ? Gibt es da eine Adresse ? (Jemanden der diese später wieder zusammen baut!?)

Post by "Quenter" of Dec 24th 2022, 6:00 pm

Kann dir eine gemachte Vermitteln.

Gruß Dirk

Post by “Eljoli” of Dec 25th 2022, 9:21 pm

hallo, eine gemachte wäre gut, aber ich habe schon alle Teile zusammen bis auf die schiebehülse.

Trotzdem danke

Post by “Quenter” of Dec 25th 2022, 11:14 pm

Die Schiebehülse haben wir doch als extrem getestete Nachfertigung im Angebot.

Der Daimler würde sagen: jede Stresstest bestande!

Die schwäbische Aussprache muss du Dir dazudenken.

Gruß Dirk

Post by “Eljoli” of Dec 29th 2022, 9:07 pm

[Quote from Quenter](#)

Die Schiebehülse haben wir doch als extrem getestete Nachfertigung im Angebot.

Der Daimler würde sagen: jede Stresstest bestande!

Die schwäbische Aussprache muss du Dir dazudenken.

Gruß Dirk

Display More

ja Danke ich weiß wird noch bestellt