

M189 Motor und Getrag 265 in 112er Coupe eingebaut

Post by "jag_ev12" of Nov 15th 2022, 2:04 pm

Hallo Kollegen,

in meinem 112er Coupe ist jetzt der teilrevidierte M189.989 Motor und das Getrag 5Gang Getriebe Typ 265 komplett eingebaut.

Der Motor ist soweit vorbereitet, dass er in den nächsten Tagen in Betrieb genommen werden kann, sobald die Auspuffanlage eingebaut ist.

Die Antriebswelle/Kardanwelle wurde leicht gekürzt, mit neuen Kreuzgelenklagern versehen, gewuchtet und eingebaut.

Die Schaltkulissee wurde komplett abgeändert und eingebaut.

Wie gesagt morgen oder Freitag wird eine neue OEM Auspuffanlage aus 1985 (MARMITTE ANSA) eingebaut, sie wurde gestrahlt und mit KTX Keramiklack (1200 Grad hitzebeständig) lackiert.

Der Motor wurde dieser Tage mit Starter, ohne Zündung, gedreht und es baute sich ein super Öldruck auf.

Schaun mer mal.....

Post by "Uli_Amman" of Nov 16th 2022, 12:18 pm

Hallo Uli,

ist das das Sportgetriebe oder das mit dem Schongang?

Schönen Gruß

Uli

Post by “jag_ev12” of Nov 16th 2022, 4:12 pm

Hallo Uli,

es ist ein Getrag Typ 265, ein Schonganggetriebe, 5. Gang 1:081 untersetzt.

Hier nach mal die eingebaute neue OEM Auspuffanlage aus 1985 (MARMITTE ANSA).

Dann wird als nächstes der m189.989 in Betrieb genommen.

Post by “Insulaner” of Nov 16th 2022, 4:55 pm

[Quote from jag_ev12](#)

Der Motor ist soweit vorbereitet, dass er in den nächsten Tagen in Betrieb genommen werden kann, sobald die Auspuffanlage eingebaut ist.

Hallo Ulli,

Auspuff ist für Weicheier. Motorstart geht auch ohne 😊

Da hatte ich keine Geduld mehr den Auspuff zu montieren...

<https://youtu.be/PJODO962auU>

Ohne Krümmer ist es noch beeindruckender. Dann weißt du warum der manchmal Flammrohr genannt wird



Viele Grüsse,

Hagen

Post by "Breiti" of Nov 16th 2022, 8:06 pm

[Quote from Insulaner](#)

Auspuff ist für Weicheier. Motorstart geht auch ohne 😊

sag ich dir.....

<https://youtu.be/8k8yCE9BSTI>

Post by "Insulaner" of Nov 16th 2022, 11:17 pm

goil !

Post by "Breiti" of Nov 17th 2022, 9:04 am

[Quote from Insulaner](#)

Auspuff ist für Weicheier. Motorstart geht auch ohne 😊

Da hatte ich keine Geduld mehr den Auspuff zu montieren...

Ist das dein Prüfstand?

der ist ja mal cool. 👍

Um den schönen Auspuff beneide ich dich.

Ich brauch auch unbedingt einen neuen....

Breiti

Post by “Roadbook” of Nov 17th 2022, 9:55 am

Hallo,

vermutlich ist beim 112. wie beim 113, die Motor- Getriebeeinheit nur an drei Punkten original auf gehangen. Das ermöglicht dem Motor über die Längsachse sich zu bewegen. Mit dieser Vierpunkt Aufhängung aus dem BMW wird es vermutlich zu Dröhngeräuschen führen.

Gruß

Wolfgang

Post by “Insulaner” of Nov 17th 2022, 10:43 am

[Quote from Breiti](#)

Ist das dein Prüfstand?

der ist ja mal cool. 👍

ja, den habe ich mal gebastelt. Da habe ich den Motor drauf eingestellt und vor dem Einbau mal einen halben Tag laufen lassen (mit Auspuff 😊). Man kommt dann rundrum wunderbar dran falls es noch Probleme gibt (Lecks, etc.).

Quote from Breiti

Um den schönen Auspuff beneide ich dich.

Ich brauch auch unbedingt einen neuen....

Der Krümmer ist sandgestrahlt und dann Alu flammgespritzt nachdem ein Clubkollege den bei allen Krümmern vorkommenden Riss geschweisst hat.

Viele Grüsse,

Hagen

p.s.: vor dem Starten hatte ich die Spritleitungen gefüllt (Stauscheibe runter). Aber das geht wohl beim M100 nicht. Toller Sound 👍

Post by “Breiti” of Nov 17th 2022, 3:38 pm

ja, da hätte ich wohl die Überwurf Muttern an den einspritzvent. Mal offen lassen sollen?

Aber warum, dann eilte das Video nicht so schön lang und spannend geworden. ☹️

Breiti

Post by “Uli_Amman” of Nov 18th 2022, 11:22 am

Hallo Wolfgang,

interessante Frage. Wenn ich das richtig sehe, hat Ulli Silentblöcke mit eingebaut das sollte die Schwingungen eliminieren.


@ Ulli, ich hoffe du teils die Ergebnisse, Deinen Arbeit sieht auf jeden Fall toll aus.

Schönen Gruß

Uli

Post by "jag_ev12" of Nov 18th 2022, 12:59 pm

Moin Namenskollege,

ich lese immer alles was hier so mitgeteilt wird und nehme natürlich auch vieles davon an 

Ich kenne mehrere Kollegen die ein Getrag 265 in 111er/112er Cpe/Cab/Limo nachträglich eingebaut haben, einer sogar in einem IMA Kombi.

Alle mit der gleichen Aufhängung, keiner von denen berichtete bisher über irgendwelche "Dröhngeräusche".

Umbauten in der gleichen Werkstatt.

Ich habe in meiner Jaguarzeit 2002 im MK2 3.8Ltr ein Getrag 265 eingebaut und 2011 im EV12 OTS ein Getrag 265 eingebaut.

Beide Umbauten mit ähnlichen Aufhängungen, da war nix mit irgendwelchen Dröhngeräuschen.

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 1:17 pm

Hallo Ulli,

warum hat MB den Antriebsstrang nur an 3 Punkten aufgehängt? Vermutlich nicht, weil das Geld für eine vierte Aufhängung fehlte. Wenn Last auf die Kardanwelle kommt, will sich die Antriebseinheit "mit entgegengesetzt bewegen". Das geht nur mit einer 3 Punkt Aufhängung. Natürlich haben auch sehr viele Pagoden das Getrag Getriebe so "falsch" aufgehängt. Bei der Pagode muss das Trapezblech unterm Getriebe dafür auch noch halbiert werden, damit ja nicht genug Stabilität in die beiden Bodenhälften bleibt. Natürlich ist im Ergebnis immer alles übersuper.

Gruß

Wolfgang

Post by "jag_ev12" of Nov 18th 2022, 1:44 pm

Hallo Wolfgang,

Das mag ja alles so sein was Du da sagst; denn Du hast sicher mehr Erfahrung in Bezug auf einen Getragumbau in Pagoden als ich.

Wenn mein Umbau zum Ziel führt und das Ergebnis für mich OK ist, dann bleibt der Umbau in meinem 112er Coupe so wie er ist.

Sollte es widererwartene Probleme geben, gleich welcher Art, dann muss daran was getan werden.

Schaun mer mal.....

Post by "winfried" of Nov 18th 2022, 2:08 pm

Hi Uli

Wenn an (D)einem 112 er was dröhnt, was auch immer, dann wird das einfach abgestellt.

Hoffentlich gibts auch mal wieder ein W112 Treffen, auf dem Du dann auch mit einschwebst.

Ich bin begeistert von Deinem Projekt und drücke weiter die Daumen.

Post by “jag_ev12” of Nov 18th 2022, 3:17 pm

Hallo Winfried,

sollte vor der jetzt neu geplanten TÜV-Abnahme im April/Mai 2023,

bei ausgiebigen Testfahrten vor TÜV oder auch nach TÜV irgendwas am 112er Coupe nicht in Ordnung sein, was auch immer, dann wird das abgestellt, unabhängig von Aufwand und Kosten.

Beim Nächsten Treffen 2023 bin ich natürlich dabei.

Post by “winfried” of Nov 18th 2022, 3:37 pm

[Quote from jag_ev12](#)

Beim Nächsten Treffen 2023 bin ich natürlich dabei.

ich hoffe, da geht was zusammen

Post by “Uli_Amman” of Nov 18th 2022, 3:59 pm

Hallo Ulli,

passt so ein Umbau auch in den W108?

Einen 5. Gang mit 1: 0,81 hätte ich auch gerne.

Der 4. Gang ist 1 : 1?

Schönen Gruß

Uli

Post by "jag_ev12" of Nov 18th 2022, 4:28 pm

Hallo Namensvetter,

ja ist so bei meinem Getrag

5. Gang 1:0,81

4. Gang 1:1,00

Warum soll das Getrag 265 nicht in den W108 passen, wenn da genug Platz im Tunnel ist, denke dann passt das.

Du Kommst aus Hamm, erkundige dich doch mal bei deinem Stammtisch ob da so ein Umbau im W108 bekannt ist.

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 4:29 pm

Hallo,

wie stellt man einen Mangel fest? Irgendwie ist mit dem Getrag ja eh alles anders. Neues Schaltgefühl, Begeisterung über die stark reduzierte Drehzahl, Verwunderung dass sogar im 5. Gang eine 50 Km Stadtfahrt möglich ist, usw.

Was sind da ein paar Vibrationen oder dröhnen, offen so wie so weniger wahrnehmbar..

In der Anlage sind Bilder einer "guten" Adaption des Getrag in einen MB ohne konstruktive Veränderung der MB Entwicklung. Auch die Notwendigkeit die Kardanwelle auszurichten, genau an der Stelle der Getriebe Einpunktbefestigung. Aber die Hardyscheibe kann ja bei jeder Umdrehung die fehlende Flucht ausgleichen....

Gruß

Wolfgang

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 4:37 pm

Hallo,

"Warum soll das Getrag 265 nicht in den W108 passen"?

Weil der W108 **kein** kopfgesteuertes Getriebe hat (eine Steuerung die am Getriebeende über Zug- und Drehbewegung stattfindet). Beim W108 sind die Schaltanschlüsse oben auf dem Getriebe. Gehen tut natürlich alles, aber nicht "nur" durch Austausch.

Gruß

Wolfgang

Post by "Uli_Amman" of Nov 18th 2022, 4:58 pm

Hallo Wolfgang,

mir ist klar, dass es einige Anpassungen braucht. Das ist ja beim W112 genauso oder war dort das originale Getriebe anders als das G76 Getriebe des W108?

Schönen Gruß

Uli

Post by "Trompka" of Nov 18th 2022, 5:17 pm

[Quote from Roadbook](#)

Hallo Ulli,

warum hat MB den Antriebsstrang nur an 3 Punkten aufgehängt? Vermutlich nicht, weil das Geld für eine vierte Aufhängung fehlte. Wenn Last auf die Kardanwelle kommt, will sich die Antriebseinheit "mit entgegengesetzt bewegen". Das geht nur mit einer 3 Punkt Aufhängung. Natürlich haben auch sehr viele Pagoden das Getrag Getriebe so "falsch" aufgehängt. Bei der Pagode muss das Trapezblech unterm Getriebe dafür auch noch halbiert werden, damit ja nicht genug Stabilität in die beiden Bodenhälften bleibt. Natürlich ist im Ergebnis immer alles übersuper.

Gruß

Wolfgang

[Display More](#)

Hallo Wolfgang,

also das Getriebe ist ja mit dem Motor verschraubt und der stützt sich links und rechts ab. Insofern wird auch das Getriebe keine Drehbewegung machen können...

Abgesehen davon habe ich viele Dinge in der Praxis erlebt die wunderbar funktionieren, theoretisch aber weit weg von optimal sind. Dieser Unterton kommt für mich ein bisschen überheblich rüber.

Viele Grüße

Markus

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 5:36 pm

Hallo Markus,

tut mir leid, wenn ich nicht unterwürfig eine Meinung habe...

"also das Getriebe ist ja mit dem Motor verschraubt und der stützt sich links und rechts ab. Insofern wird auch das Getriebe keine Drehbewegung machen können..."

Genau das ist das Problem.

Gruß

Wolfgang

Post by "Roadbook" of Nov 18th 2022, 5:38 pm

Hallo Ulli,

ein paar Anpassungen reichen nicht. Die Schaltkulisse arbeitet völlig anders und muss ausgetauscht werden.

Gruß

Wolfgang

Post by “Uli_Amman” of Nov 18th 2022, 5:55 pm

Hallo Uli,

ich bin zur Zeit beruflich in Amman, Jordanien und habe das Auto auch hier. Insofern ist es schwierig mal eben zum Stammtisch nach Hamm zu kommen. 😊

So Etwas werde ich mir für später aufheben, wenn ich wieder permanent in Hamm bin.

Das wird aber noch ein paar Jahre dauern.

Anbei Bilder von der Ausfahrt letzte Woche Freitag (ist hier der Sonntag).



Am Ufer des Toten Meers. 400 m unter dem Meeresspiegel.

Das Weiße an meinen Füßen ist kein Eis, das ist Salz.



Die Straße vom Toten Meer nach Madaba.



Die Kuppe bei Maain. 800 m über dem Meeresspiegel.

1200m Höhenunterschied überwunden auf nur 55 km Strecke.

Auf der anderen Seite des Toten Meers kann man die Berge um Jerusalem sehen.

Den Motor habe ich im letzten Winter Grundüberholt.

Bergauf mit bis zu 13% Steigung bei 29°C, kein Problem. 🤪

Schönen Gruß

Uli

Post by "Trompka" of Nov 18th 2022, 7:49 pm

[Quote from Roadbook](#)

Hallo Markus,

tut mir leid, wenn ich nicht unterwürfig eine Meinung habe...

"also das Getriebe ist ja mit dem Motor verschraubt und der stützt sich links und rechts ab. Insofern wird auch das Getriebe keine Drehbewegung machen können..."

Genau das ist das Problem.

Gruß

Wolfgang

Display More

Hallo Wolfgang,

also unterwürfig muss hier niemand sein.

Ein Grund warum ich allerdings seit fast 20 Jahren hauptsächlich in diesem Forum schreibe, ist der überaus sachliche und freundliche Umgangston der hier herrscht. Es gibt aus meiner Sicht auch eine überdurchschnittlich hohe Anzahl an Leuten mit fundiertem Fachwissen in Theorie und Praxis. Dennoch kann man ja durchaus unterschiedlicher Meinung sein und durch kritische und sachlich fundierte Einwände wird sicherlich manches Projekt besser als es ohne dieses Forum geworden wäre.

Gruß

Markus

Post by "aleha" of Nov 19th 2022, 8:32 am

Grüß' Dich Uli,

mein Gott sind das Bilder! Es muß ein Genuß sein. Weiterhin viel Spaß und Freude - nur das Salz an den Füßen würde mir nicht gefallen.

Beste Grüße

Hans

Post by “MartinK” of Nov 19th 2022, 8:39 am

Moin, es häufen sich allerdings Probleme bei Beschaffung und Betrieb der 265er Getriebe. Einerseits weil sie nicht mehr überall herumliegen, andererseits weil sie ebenfalls alle locker 40 Jahre alt sind und entsprechend viele Betriebsstunden haben. Ich würde bei einem Umbau eher auf die Variante mit dem aktuellen BMW 1er Sechsganggetriebe gehen, das ist neu oder wenig gebraucht zu haben und es gibt bereits in Altmercedeskreisen Erfahrungen dazu, die positiv sind. Gruß, Martin

Post by “bacigalupo” of Nov 19th 2022, 9:53 am

mich täte ja trotzdem interessieren, wie der TÜV den Einbau eines 265er Getrag oder eines noch neueren 6-Gang-Getriebes im Zusammenhang mit dem H und allgemein sieht. Rein technisch ist die größte Angst des TÜV, das Auto könnte schneller werden im 5ten (ein 230/8 mit 5-Gang vom /8 und 4-Gang-Diff wird schneller, ein 280E/8 erst recht, das sind eigene Erfahrungen...), weil dann theoretisch die Spitzengeschwindigkeit neu ermittelt werden und der Reifen-Speedindex evtl angepaßt werden muß. Das läßt sich aber hinkriegen.

Nur: Da die H-Regeln ja immer enger ausgelegt werden, die EU in kommenden Richtlinien für Oldtimerzulassungen auch auf weitestgehende Originalität aus ist, wird so ein 265er Getriebe oder was noch Neues dann im Rahmen einer H-Zulassung wirklich eingetragen? Ich hab ja so

einige Erfahrungen mit Umbauten und Eintragungen, Teile, die es innerhalb einer Serie gegeben hat, also zB Motor- und Getriebeumbauten beispielsweise von einem /8 in den anderen wie der klassische Dieselumlauf und ein 717er 5-Gang vom 123 im /8 waren immer eintragungsfähig, weil innerhalb der ersten 10 Jahre theoretisch möglich gewesen (die 717er gabs ab 10/81, hätten also in einem /8 schon damals eingebaut werden können, aber neuere und gar Getriebe vmaon Fremdherstellern?)

Fährt man ohne Eintragung (daß ein modernes Getriebe bei einer Feld-/Wald-/Wiesen-HU oft nicht auffällt, steht auf einem anderen Blatt...), fährt man auch ohne Betriebserlaubnis, und wenn eine Pagode mit echten 200 irgendwo dagegenkachtelt, dann kommt mit Sicherheit der Gutachter.

Ich bin da gespannt...

Vielleicht macht es tatsächlich Sinn, 717er oder gar /8-5-Gang eines Tages nachzuproduzieren, die vom /8 gabs ja ab 68 auch im W111 und im W108, decken also schon eine ganze Anzahl von existierenden Fahrzeugen ab.

Wie gesagt, umbauen kann man viel, aber real in den Papieren mit H eingetragen wird doch recht wenig. Und in D ist trotzdem noch viel mehr möglich wie in anderen EU-Ländern, in Österreich, Italien oder Frankreich kann man nachträgliche techn- Änderungen mehr oder weniger kpl. vergessen. In GB geht viel, aber dort hat man den EU-Zirkus ja auch verlassen.

Grüße

bacigalupo

Post by "Uli_Amman" of Nov 19th 2022, 10:16 am

Hallo bacigalupo,

ich habe irgendwo gelesen, den GETRAG Umbau gab es schon in den 70er Jahren, müsste also eintragungsfähig sein.

Hier in Jordanien gibt es keinen TÜV aber ich will die Karre irgendwann mit nach Deutschland nehmen.

Ich frage mal einen Freund, der Sachverständiger bei der DEKRA ist.

Schönen Gruß

Uli

Post by “winfried” of Nov 19th 2022, 11:21 am

[Quote from MartinK](#)

Moin, es häufen sich allerdings Probleme bei Beschaffung und Betrieb der 265er Getriebe. Einerseits weil sie nicht mehr überall herumliegen, andererseits weil sie ebenfalls alle locker 40 Jahre alt sind und entsprechend viele Betriebsstunden haben. Ich würde bei einem Umbau eher auf die Variante mit dem aktuellen BMW 1er Sechsganggetriebe gehen, das ist neu oder wenig gebraucht zu haben und es gibt bereits in Altmercedeskreisen Erfahrungen dazu, die positiv sind. Gruß, Martin

Hallo Martin

aus welcher 1er Baureihe wäre das u.U. adaptierbar?

Danke vorab

Post by “MartinK” of Nov 19th 2022, 11:36 am

hallo, ich meine BMW 1er Diesel.

<https://oldtimer-ersatzteile24...or-Automatik-auf-Schalter>

Post by “Winkler W109” of Nov 19th 2022, 11:39 am

Mega-Respekt für das, was Du Dir wünschst (und dann auch umsetzen kannst).

Technisch kann man mit heutigem Wissen und Technik alte Autos (z.B.) sicherer machen und auch Vieles verbessern.

Ich mag es auch gern so, wie es damals vom Band lief. Dies ist aber nur eine tagesgültige Aussage. Jeder kann/sollte/muss das Leben so leben wie es eben ist, gern auch mit Autos gemeinsam wie er es will. Wer mag auch zusammen im Wohnzimmer.

Viel Erfolg beim Umsetzen Deiner Wünsche, auch wenn es ein originales Auto kostet. Es ist Deins!

BG Oliver

Post by “winfried” of Nov 19th 2022, 12:16 pm

[Quote from MartinK](#)

hallo, ich meine BMW 1er Diesel.

<https://oldtimer-ersatzteile24...or-Automatik-auf-Schalter>

Danke für den Link, dort geht leider nicht die BMW Baureihe (E87, F20 o.ä) hervor.

trotzdem Danke für die Info

Post by “meister-67” of Nov 19th 2022, 1:05 pm

Finde diese Getriebe nicht schlecht.

Was zu klären wäre: normal sind Getriebe und Hinterachse aufeinander abgestimmt.

Hier geistern ja auch schon Achs-Umbauten rum.

Baue ich jetzt dieses neue Getriebe ein, muss ich auch die Hinterachse anpassen?

Post by “Roadbook” of Nov 19th 2022, 7:39 pm

Hallo,

die Hinterachsübersetzung muss nicht angepasst werden. Je nach Übersetzung ist das 5 oder 6 Gang Getriebe vorteilhafter, weil weniger Drehzahl. Das 6 Gang Getriebe ist geschickt fotografiert. Da die Getriebeglocke nicht angeschraubt ist, muss die MB Glocke zerschnitten werden und an das BMW Getriebe Alu angeschweißt werden. Eine ziemliche Bastelei, denn die genaue Zentrierung muss erreicht werden, bei dem Schweißvorgang. Auch ist der Tacho ein Problem. Das BMW Getriebe hat natürlich keinen mechanischen Tachoaussgang. Da gibt es Basteleien mit Zahnrädern (Stabielbaukasten Niveau) oder ein elektrischer Tacho muss her. Wie sieht das aus in einem Oldtimer.

Über das 6 Gang BMW Getriebe reden und schreiben viele. Ich kenne niemanden der so eins fährt. Einen kenne ich der sich ein 6 Gang Getriebe umgebastelt hat, nicht das verlinkte Angebot und der rät von dem Umbau ab.

Gruß

Wolfgang

Post by “Roadbook” of Nov 19th 2022, 7:48 pm

Hallo,

wer unbedingt ein TÜV Eintragung für ein 5 Gang Getrag braucht, die ist problemlos möglich. AMG hat in den 70er Jahren ein Umbau Kit für die Pagode angeboten, mit speziell dafür gegossene Glocke. Da ist dann eine BMW Kupplungsbetätigung verbaut und keine Adapterplatte ist notwendig.

Gruß

Wolfgang

Post by “Trompka” of Nov 19th 2022, 10:45 pm

Kann es sein dass die evtl das komplette Gehäuse giessen lassen und nur das Innenleben des Bmw-Getriebes einbauen?

Das per Aluschweissen zentriert hinzubekommen erscheint mir auch abenteuerlich... ☐☐

Viele Grüße

Markus

Post by “ReinerE” of Nov 19th 2022, 11:31 pm

Hallo Markus,

Du warst schneller. Wollte das gleiche sagen.

Jeder der die Prozedur zum Zentrieren der Glocke auf den Motor kennt muss die gleichen Bedenken haben.

Und dann noch der evtl. Schweissverzug.

Gruss

Reiner

Post by "Roadbook" of Nov 20th 2022, 7:14 am

Hallo,

ich sagte ja, geschickt fotografiert. Schaut mal genau hin, die Gussrippen von BMW und MB enden an der Schweißnaht. Ein Gehäuse gießen lassen und nur das Innenleben.....unbezahlbar für die paar Verkäufe. Nur die Glocke gießen lassen von AMG, machbar, aber ein ganzes Gehäuse mit den vielen Lageraufnahmen und Durchführungen....

Gruß

Wolfgang

Post by "Trompka" of Nov 20th 2022, 9:38 am

Ja, du hast recht. Sehr abenteuerlich. Dann lieber einen Gang weniger... zumal ich nagelneue Getriebe in Pagoden ebenso unpassend finde wie moderne Motoren. Den Wunsch nach Drehzahlseinkung kann ich dennoch sehr gut verstehen. Aber das geht auch mit 5 Gängen.

Ich bin ja viele Jahre w123 280te 5-Gang gefahren und fand den Wagen von der Abstimmung absolut brilliant. Bei 180km/h 4500 1/min und das Auto fängt nochmal richtig an zu

marschieren.

Viele Grüße

Markus

Post by “Uli_Amman” of Nov 22nd 2022, 8:28 am

Hallo bacigalupo,

Du hast das 717 5 Gang Getriebe vom W123 erwähnt.

Passt die Kupplungsglocke auf einen M130?

W123 gibt es hier reichlich.

Schönen Gruß

Uli

Post by “bacigalupo” of Nov 22nd 2022, 9:47 am

ja, wenn man die Flanschplatte für Dieselmotoren bzw 6-Zyl-Benziner ab 10/81 (Einführung der Getrag- 4- und 5-Gang-Getriebe mit Paßstiftzentrierung im W123 bzw 280SL R107/280S/SE/SEL W126) an den M130 anbaut, dann paßt das 717.400 anstandslos. W108 280S/SE/SEL haben ab 1968 ja schon die seitengesteuerten Getriebe vom /8 und daher den großen Kardantunnel. Ich hab das 717.400 mehrfach im /8 gehabt, angebaut am M180 und am M114.

Ich kenn auch eine 230er Flosse mit 108er Kardantunnel, die fährt einen M130 spazieren, an dem auch ein 717.400 hängt. Fährt fast furchterregend schnell...

Ich sag ja: Der VdH müsste mal 717.400er Getriebe nachfertigen, wenn es sich irgendwie wirtschaftlich und technisch darstellen lässt, der Markt dafür dürfte da sein.

Grüße

bacigalupo

Post by “jag_ev12” of Nov 22nd 2022, 11:52 am

Hallo,

danke an alle für die aufschlussreichen Beiträge.

Ich als Getrag-Laie habe jetzt eine Menge über das Getrag selbst und dessen Einbau in Altbenze gelernt.

Allerdings muss ich sagen, dass das Getrag in meinem W112 Coupe mit der jetzigen Aufhängung so bleibt wie es ist.

Sollte es jedoch erforderlich sein diese Aufhängung ähnlich konstruieren zu müssen wie Wolfgang es vorschlägt, dann werde ich weder Aufwand noch Kosten scheuen das umzuändern.

Nochmals Dank an alle Beteiligten.

Post by “Uli_Amman” of Nov 23rd 2022, 9:32 am

Hallo bacigalupo,

danke für die Info,

Jetzt kenne ich eine weitere Möglichkeit fünf Gänge zu erhalten.

Wenn ich Dich richtig verstehe muss ich einen W123 finden der nach 10/81 gebaut wurde und ein Diesel oder Sechszylindermotor verbaut hat. Dann muss ich das Getriebe die Flanschplatte zwischen Motor und Getriebeglocke und die Schaltkulisse ausschlichten.

Wie sind die Übersetzungsverhältnisse des 717.400 Getriebes?

Danke an alle für diesen sehr interessanten Austausch! 👍

Schönen Grüße

Uli

Post by “thomasbrecht” of Nov 23rd 2022, 9:40 am

Hallo Uli, Baujahr spielt keine Rolle. Es muss ein Getriebe mit Anlasser rechts sein. 4Zyl ist er auf der linken Seite.

Zwischenplatte sollte auch die alte passen.

Gruss Thomas

Post by “Uli_Amman” of Nov 23rd 2022, 9:44 am

Hallo Thomas,

die Alte Zwischenplatte heißt, die die ich jetzt original verbaut habe?

Gruß

Uli

Post by “bacigalupo” of Nov 23rd 2022, 9:47 am

die neue Zwischenplatte hat zwei Aussparungen für die zwei entsprechenden Paßstifte des Getrag-Getriebes. Man kann zwar notfalls die alte Flanschplatte vor 10/81 ohne Aussparungen auch weiterverwenden, weil das Lochbild der Verschraubungen paßt, aber die beiden Paßstifte zentrieren das Getriebe eben besser.

Und darauf achten, daß es ein 717.400-Getriebe ist. Das 717.401 dagegen hat den Anlasser auf der linken Seite, das paßt also nur an den M102 und das 717.402 hat keinen mechanischen Tachoantrieb mehr, das paßt nur im W126 und R107, da diese einen elektronischen Tachometer haben.

Grüße

bacigalupo

Post by “Uli_Amman” of Nov 23rd 2022, 10:16 am

Ihr seid die Besten! 

Post by “ralf560sec” of Jan 30th 2023, 1:39 pm

Grüßt euch,

also ich fahre in einem 280er W111 Cabrio ein 6 Gang Getriebe. Super, ich möchte das nicht missen. Auch andere hier aus dem Forum sind begeistert.

In einer 280er Pagode fahre ich das 5 Gang. Auch toll.

Aber ich würde mich auf Grund der Laufruhe nur noch für ein 6 Gang entscheiden. Alle benötigten Teile werden mitgeliefert, der Einbau ist für jeden machbar.

Übrigens immer wieder auf original Umrüstbar, da nichts verändert wird.

Gebe gerne per PN die Telefonnr des Herstellers.

Gruß Ralf

Post by "Olof K" of Jan 31st 2023, 10:12 pm

[Quote from ralf560sec](#)

Aber ich würde mich auf Grund der Laufruhe nur noch für ein 6 Gang entscheiden. Alle benötigten Teile werden mitgeliefert, der Einbau ist für jeden machbar.

Übrigens immer wieder auf original Umrüstbar, da nichts verändert wird.

Moin.

das /8 Getriebe hatte ja nen 5ten Schohngang mit Untersetzung von 1:0.8x oder so angeflanscht. Fast schon ein Overdrive, oder? Mit der Untersetzung gegenüber 1:1 im 4ten bekomme ich dan ja ohne Wechsel des Dif. eine Drehzahlabenkung. Wie stark untersetzt denn dann so ein 6-Gang, dass ich ohne Wechsel der Hinterachse die Drehzahl absenke?

Fragt sich

Olof