

Unbekannter Schalter W111 250SEC

Post by "csy5fr" of Oct 8th 2022, 2:39 pm

Hallo zusammen,

In meinem 1967 (Oktober) W111, 250 SEC Cabrio ist links vom Lichtschalter ein weiterer Zugschalter (kein Taster).

Leider nimmt das Forum keine eingesetzten Bilder an. Ich versuche es zu beschreiben. Der Schalter ist ca. 5 cm links neben dem Lichtschalter, auf exakt gleicher Höhe

Die Schaltstange hat ein sehr dünnes Gewinde und zwei Stellungen, nicht gezogen ist aus und gezogen ist ein.

Ist wie gesagt ein Schalter, kein Taster wie bei der Nebelschlussleuchte (Knopf mit dem weißen Punkt). Hat nur diese beiden Stellungen. Ich vermute einen Schalter für vordere Zusatzleuchten? Aber welcher Knopf kommt da im Original drauf. Das Gewinde ist sehr klein. Hat einer eine Ahnung?

Grüße und Danke

Christian

Post by "MarcS" of Oct 8th 2022, 5:03 pm

Hallo,

ohne Foto wird es schwierig, dazu was zu sagen. Also, wir brauchen ein Foto!

Bei meinem 250er-Coupé aus 04/67 ist links vom Lichtschalter der Zugschalter für die optionale Nebelschlussleuchte (komplett grün aus Kunststoff), und rechts vom Lichtschalter der Zugschalter für die optionale Warnblinkanlage (1967 noch nicht innerhalb Europa ab Werk verbaut), komplett rot aus Kunststoff. Beide mit je ca. 5 cm Abstand zum LS.

Dein Modell aus 10/67 ist (vermutlich ... ???) schon ein Übergangsmodell in Richtung Flachkühler, da wurden - glaube ich - schon andere Schalter verbaut. Vielleicht

Knopf mit weißen Punkt ist eher Heckscheibenheizung, Knopf mit grünem Punkt für Nebelschlußleuchte.

Vordere Zusatzleuchten (Fernscheinwerfer) gehen mit Relais über den Lichtschalter.

Alle Angaben ohne Gewähr, da mit meinem 04/67er nicht unbedingt vergleichbar (zudem Cabrio vs. Coupé).

Ist der Wagen aus den USA?

Hat der Wagen eine Fanfare (gehabt)?

Falls Du ein Foto einstellst, dann bitte auch vom gesamten Armaturenbrett, um alles zu erkennen.

Grüße

Marc

Post by “Habo” of Oct 8th 2022, 5:17 pm

[Quote from csy5fr](#)

...

Leider nimmt das Forum keine eingesetzten Bilder an.

....

Hallo Christian,

welche Fehlermeldung kommt denn wenn du versuchst Bilder einzubinden?

Oft ist das Bildeinfach zu groß.

Im Netzt wirst du zu deinem Betriebssystem bestimmt einige Möglichkeiten finden ein Bild zu verkleinern.

Gruß

Harald

Post by “csy5fr” of Oct 9th 2022, 2:40 pm

Hi Harald

das waren kleine Snippets von einigen 100k. Ich habe sie per Copy und Paste eingefügt. Im Edit-Mode sind die Bilder auch eingesetzt worden und waren sichtbar. In der Vorschau und im finalen Forum waren sie dann einfach weg...

Ich vermute aber mal, dass es tatsächlich ein Schalter für die Nebelschlussleuchte ist. Auf der Zugstange ist ein M4 Gewinde drauf. Was haben denn die Knöpfe mit dem grünen Punkt für ein Gewinde?? Die mit dem weißen Punkt für die Heckscheibe (ich habe keine) haben ja ein großes Gewinde, weil da noch das Leuctmittel reinmuss, und das ist meines Wissens ja auch ein Taster mir Relais.

Grüße und Danke

CS



Post by “csy5fr” of Oct 9th 2022, 2:41 pm

Jetzt hats mit den Bildern geklappt 😊

Post by “Neckartaler” of Oct 9th 2022, 2:55 pm

...also bei der Limousine ist das der Betätigungsschalter für den Scheibenwischer.

Post by “MarcS” of Oct 9th 2022, 3:32 pm

Der Scheibenwischerschalter ist beim 250-C im Kombi-Blinker-Schalter ab Werk.

Ein Knopf für die NSL muss eine Birne beinhalten, damit man weiß, wenn die eingeschaltet ist.

Die "geriffelte" Rundmutter ist nicht ab Werk. Ab Werk ist die glatt, angeschränkt und mit vier kleinen Löchern versehen (genau wie die vom Lichtschalter).

Aber der Knopf selbst ist Mercedes Heckflosse 😊

-> dürfte zeitgenössisch nachgerüstet sein

Wohin gehen denn die Kabel am anderen Ende des Schalters? Ich tippe weiterhin auf zusätzliche Signalhörner / Hupen oder so was ...

Post by “Cephyr” of Oct 9th 2022, 4:54 pm

Moin.

vielleicht hat ja jemand ein frühes 250er Cabrio in ein spätes 250er Cabrio umgebaut. Man merkt es ja nicht weil bei beiden die Fahrgestellnummer mit 111 023 anfängt....

Beim 220er und frühen 250er ist das jedenfalls der Schalter für die Wischer!



Post by “antonius” of Oct 13th 2022, 10:38 am

Bei meinen 111ern sitzt da der Warnblinklichtschalter.

BG Ralf

Post by “Neckartaler” of Oct 13th 2022, 1:37 pm

...Warnblinkschalter hatten die 111er werksseitig nie, die sind alle nachgerüstet. Teilweise wurden dafür sogar Löcher in die Holzblende gebohrt. 😬

Bei meinem 111er habe ich den Warnblinkschalter unterhalb des Knieschutzes mit einem kleinen Winkel an einer vorhandenen Befestigungsschraube montiert. 😊

Post by “Cephr” of Oct 13th 2022, 3:05 pm

[Quote from Neckartaler](#)

Bei meinem 111er habe ich den Warnblinkschalter unterhalb des Knieschutzes mit einem kleinen Winkel an einer vorhandenen Befestigungsschraube montiert. 😊

Moin Uwe,

... so in etwa? 😊



Post by “antonius” of Oct 13th 2022, 3:20 pm

Ich kann hier leider keine Bilder mehr hochladen aber ich kenne das nur mit dem Warnblinklichtschalter.

Und mein Cabrio ist von 62 und das Coupe von 65. Beide haben den Scheibenwischer im Blinkhebel.

BG Ralf

Post by “Peter 111” of Oct 13th 2022, 3:39 pm

[Quote from rgsua](#)

Ich kann hier leider keine Bilder mehr hochladen aber ich kenne das nur mit dem Warnblinklichtschalter.

Und mein Cabrio ist von 62 und das Coupe von 65. Beide haben den Scheibenwischer im Blinkhebel.

BG Ralf

Hi Ralf, dein Cabrio hat den Kombi-Schalter vom 280er.

Gruss

Peter

Post by “MarcS” of Oct 13th 2022, 4:47 pm

Hallo,

aus meiner Sicht hatten Export-Modelle nach USA ab Werk eine Warnblinkanlage verbaut, da dort (bereits in den 60ern) Vorschrift.

Da die WBA innerhalb D ab 01.04.70 Pflicht war, dürfte diese ab irgendwann in 1969 auch bei europäischen / deutschen Wagen ab Werk verbaut worden sein.

Beim 111er-Hochkühler-C ist der vorgesehene Platz ca. 5 cm rechts vom Lichtschalter (ist in den Nachrüstanleitungen so vermerkt).

Konnte man bei Mercedes nicht schon Mitte der 60er eine WBA optional ab Werk bestellen? Ich weiß es nicht. Bei z.B. BMW war dies zumindest 1967 bereits der Fall.

Grüße

Marc

Post by “Cephyr” of Oct 13th 2022, 5:14 pm

Hallo Marc,

das stimmt nur teilweise dass die US Fahrzeuge ab Werk eine WB hatten. Das gab es es erst ab einem bestimmten Baujahr, ich weiss aber nicht welches. Mein 111er ist ein US Modell von 1965 und hatte noch keine WB ab Werk, ich habe die hier in D nachgerüstet.

Post by “antonius” of Oct 13th 2022, 5:29 pm

[Quote from Cephyr](#)

Moin.

vielleicht hat ja jemand ein frühes 250er Cabrio in ein spätes 250er Cabrio umgebaut. Man merkt es ja nicht weil bei beiden die Fahrgestellnummer mit 111 023 anfängt....

Beim 220er und frühen 250er ist das jedenfalls der Schalter für die Wischer!



Display More

Wenn ich das Bild so sehe, wäre jetzt der richtige Zeitpunkt um zu prüfen ob das Scheibenwischergestänge spielfrei ist...

Post by “antonius” of Oct 13th 2022, 5:30 pm

[Quote from Peter 111](#)

Hi Ralf, dein Cabrio hat den Kombi-Schalter vom 280er.

Gruss

Peter

Danke Peter, der 250er hat aber den gleichen. Ist das nicht Original?

Post by “Peter 111” of Oct 13th 2022, 6:14 pm

[Quote from rgswa](#)

Danke Peter, der 250er hat aber den gleichen. Ist das nicht Original?

Der Kombi-Schalter vom 250er ist etwas kleiner, als der des 280ers.

Ich habe aber auch noch mal eine Frage an die Kenner hier: Bei meinem 220 SE Cabrio (64) habe ich -glaube ich- keinen separaten Handschalter für die Wischer, die werden über einen Fuss-Schalter betätigt.....ist das richtig so? Ich kann das aber nicht 100% sagen, da ich natürlich nie bei Regen fahre.

Gruss

Peter

Post by "Neckartaler" of Oct 13th 2022, 6:33 pm

[Quote from Cephyr](#)

Moin Uwe,

... so in etwa? 😊



Hallo Ingo,

ganz genau.



Post by “Bernardo” of Oct 13th 2022, 6:35 pm

Hi Peter

bei meinem 3/61 220er Cp wird mit dem Fuss nur Wisch&Wasch betätigt, also Wischer, solange der Metallring mit dem Fuss gedrückt wird und Wasch, wenn man den Metallring weiter auf den Gummibalg drückt. Dauerscheibenwischer zweistufig mit dem hier beschriebenen kleinen Zugschalter, links neben dem Lichtschalter.

Hier ein Bild aus der Zeit meines „OriginalZustand“-Armaturenbretts.

Gruß Paul

Post by “Peter 111” of Oct 13th 2022, 7:02 pm

Danke für die schnelle Antwort, Paul.

Da mir das jetzt keine Ruhe gelassen hat, habe ich direkt nachgesehen und erfreut festgestellt, dass ich auch einen solchen Schalter habe.....freu. 😄

Viele Grüße

Peter



Post by “Bernardo” of Oct 13th 2022, 9:32 pm

Ok

Also, du fährst wahrlich nie bei Regen.

Weisst du, wie man das Verdeck schliesst? Hast du überhaupt eines oder California/ Münster-Edition? 😄

Post by “antonius” of Oct 13th 2022, 10:03 pm

[Quote from Bernardo](#)

Ok

Also, du fährst wahrlich nie bei Regen.

Weisst du, wie man das Verdeck schliesst? Hast du überhaupt eines oder California/Münster- Edition? 😊

Ich hab Peter schon oft im 111er mit Bikini fotografiert 👍

Post by “Peter 111” of Oct 13th 2022, 10:37 pm

[Quote from rgswa](#)

Ich hab Peter schon oft im 111er mit Bikini fotografiert 👍

Du musst aber dazu sagen, dass ich damals noch für Umsatz im Club "Herz-Buben" sorgen musste, darunter leide ich noch heute.....bzw. mein Ischias..... 😊

Post by “antonius” of Oct 13th 2022, 10:38 pm

Obwohl nur ich im Bikini war 🤡

Post by “Peter 111” of Oct 13th 2022, 10:42 pm

[Quote from rgswa](#)

Obwohl nur ich im Bikini war



Du warst soooo hinresissend damalsnever forget.....du dummes Ding.....



Post by “Cephyr” of Oct 13th 2022, 10:59 pm

@ Ralf und Peter,

... ihr sprecht in Rätseln, ich bin für Fotos... die sind aussagekräftiger



Post by “Peter 111” of Oct 13th 2022, 11:03 pm

[Quote from Cephyr](#)

@ Ralf und Peter,

... **ihr sprecht in Rätseln**, ich bin für Fotos... die sind aussagekräftiger



Wir sind Münsteraner, wir dürfen das.....



Nachtrag: nicht zu verwechseln mit Münsterländern.....die sind anders und dürfen das natürlich nicht.

Post by “Bernardo” of Oct 14th 2022, 10:33 am

[Quote from rgsua](#)

Ich kann hier leider keine Bilder mehr hochladen (...)

gilt das forumslebenslänglich?

Post by “Stefan300TD” of Oct 14th 2022, 10:46 am

[Quote from Bernardo](#)

gilt das forumslebenslänglich?

Moin,

nur das Hochladen eines Avatar ist gesperrt...mehr nicht.