

Tachoscheibe KI alte S-Klasse /8er (w108, w114) wechseln

Post by "Fred Feuerstein" of Sep 28th 2022, 9:30 pm

Wertes Forum

Weiss jemand, wie man die Glasscheibe am KI-Gehäuse w108, w109, w114, w115 herausbekommt?

Es sollte doch irgendwie mittels Bajonettverschluss funktionieren, oder? 🤔

Danke und Gruss, Roland

Post by "WolfBonitz" of Sep 29th 2022, 1:03 am

Ist daufgepresst bzw. gebördelt, nix Bajonett.

Post by "HaWa" of Sep 29th 2022, 1:25 am

Hallo Roland,

da irrt der Wolf ein wenig.

Uhr, Tacho und Platine abschrauben,

Dann siehst du von innen Blechringe welche Polybajonettartig (eigentlich eher vielgängiges Flachgewinde) die Scheiben gegen das Gehäuse drücken.

Gepresst/Geklebt sind die Zierringe aussen.

Gruß HaWA

Post by "WolfBonitz" of Sep 29th 2022, 1:57 am

Auch Wölfe irren, zumal wenn es sich nicht um Frischfleisch handelt! 😄

Post by "Fred Feuerstein" of Sep 29th 2022, 6:17 pm

nAbend HaWa

Habe alles demontiert, nur das Gehäuse mit den Gläsern (und den angenieteten Metallstangen(Haltestangen seitlich) ist jetzt noch übrig.

Wie kann ich den Ring von innen her lösen?

Habe bereits versucht mit Zange am Rand innen zu greifen, um den Metallring gegen Uhrzeiger aufzudrehen.

Der Metallring sitzt aber sehr fest und lässt sich nicht bewegen.

Wäre das aber schon der richtige Weg -> evtl. noch mehr Kraft/Gewalt anwenden oder gar vergewaltigen?

Danke und Gruss, Roland

Post by "Fred Feuerstein" of Sep 29th 2022, 7:38 pm

nAbend

Wolf hatte gar nicht so unrecht.

Mit drehen und Bajonett is nicht. Rausvergewaltigt/rausgerissen habe ich es nun. 😡

Leider wird dabei der Blechring verbogen/zerstört und das ganze Geräffel ist somit unbrauchbar geworden. 😭

Die Blechringe waren innen rostig und das war von aussen leider 😬 deutlich sichtbar. Die Bemühungen es wieder schön machen zu wollen, war dann wohl nen Griff in Klo, schade.

Im Internet hatte ich schon auch Blechringe mit Bajonett-artigem Verschluss gesehen, leider gibt es wohl hier Unterschiede und evtl. auch unterschiedliche Hersteller/Lieferanten.

Danke und Gruss, Roland

Post by “HaWa” of Sep 30th 2022, 1:17 am

Hallo Roland,

Rost an der Stelle hatte ich noch nicht, mir sind nur lose Scheiben durch gebrochene Ringlager bekannt gewesen.

Ich denke der damit verbundene Materialauftrag hat das Unfallfreie lösen boykottiert.

Gruß HaWA

Post by “Mathieu” of Oct 1st 2022, 11:30 am

Hallo Roland,

Die Ringe sitzen oft sehr fest und beim loesen brechen auch gerne die Kunststoffhalterungen wo die hineingedreht (geschnitten...) sind.

Besser mit etwas erhoekten Temperatur loesen.

Gruesse und Erfolg gewuenscht,

Mathieu