

Frage - W111 Coupe 1965 Vordersitze Rückwand entfernen

Post by "Feliu" of Sep 27th 2022, 5:58 pm

Hallo,

leider habe ich zu meiner Frage nichts finden können. Vielleicht kann mir jemand helfen.

Ich habe mich nun leider zu spät entschieden, Kopfstützen in meinen W111 220SEb Coupe von 65 nachzurüsten. Der Sattler ist fertig☺.

(Ich weiss, es ist nicht original usw.)

Jetzt jabe ich mir das näher angeschaut und bin überfragt. Bei meiner kleinen Flosse war das kein Akt. Da konnte man die Pappe hinten einfach herausziehen.

Aber was muss ich tun, um das bei den Coupe Sitzen zu machen?

Schon mal besten Dank vorab und viele Grüsse.

Eric



Post by “Alexi” of Sep 27th 2022, 7:03 pm

Hallo Eric,

nach unten raus ziehen und dann zu einer Wölbung bieten, sodass du sie links und rechts aus der Nut raus bekommst.

Gruß

Alexi

Post by “Insulaner” of Sep 27th 2022, 7:08 pm

Hallo Eric,

warum fragst Du nicht einfach den Sattler?

Viele Grüße,

Hagen

p.s.: schöne Farbe, innen wie außen 👍

.

Post by “winfried” of Sep 27th 2022, 7:31 pm

Die runde Wulst ist die Ummantelung der Vierkantwelle für die Sitzlehnenverstellung. Bei meinem W111 Coupe musste ich die Welle rausziehen um die Wulst zu entfernen. Erst dann konnte ich die Rückpappe rausziehen.

Post by “Feliu” of Sep 27th 2022, 9:35 pm

Schon mal besten Dank für die schnellen und hilfreichen Antworten. Ich habe das Gefühl, dass das Leder von der Pappe oben fest vernäht ist.

Ich habe jetzt folgendes vor. Ich baue die Rückenlehne ab. Das sind ja nur die 4 Chromschrauben und dann schaue ich mal, ob ich die Pappe nach unten herausziehen kann, oder falls oben tatsächlich fest, es soweit mittig herausbeuge, dass ich es an einer Seite herauskriege.

Post by “winfried” of Sep 28th 2022, 5:38 am

Ah jetzt erinnere ich mich besser, die Stange muss trotzdem rausgezogen werden

Post by “Piet Poeffkes” of Sep 29th 2022, 10:51 am

Hallo Eric,

die Pappen sitzen tatsächlich mächtig fest im oberen Bereich, da die Pappe auch das Leder halten muss im oberen Bereich.. Da ist es nur von Vorteil , die Rückenlehne abzuschrauben.

Sonst wie meine Vorschreiber...kräftig ziehen und dann wölben, um die aus der Nut zu bekommen. Einbau in umgekehrter Reihenfolge.

VG Ralf

Post by “MitchE” of Sep 29th 2022, 1:50 pm

Hi!

Gabs da unterschiedliche Ausführungen der Vorder-Sitze? Z.b. früh / spät?

Meiner sieht anders aus. Ist von 1962. wäre aber auch möglich, dass bei mir nicht mehr original...

Danke!

Grüße,

Michael

Post by “Peter 111” of Sep 29th 2022, 3:03 pm

[Quote from MitchE](#)

Hi!

Gabs da unterschiedliche Ausführungen der Vorder-Sitze? Z.b. früh / spät?

Meiner sieht anders aus. Ist von 1962. wäre aber auch möglich, dass bei mir nicht mehr original...

Danke!

Grüße,

Michael

Display More

220er und 250 sind gleich, soweit ist weiss, 280er sind anders.

Gruss

Post by "MitchE" of Sep 29th 2022, 4:18 pm

[Quote from Peter 111](#)

220er und 250 sind gleich, soweit ist weiss, 280er sind anders.

Gruss

Hi,

ich hab einen 220 Sb von 62. deswegen die Frage. Aber dann ist bei mir wahrscheinlich einfach nicht original.

Schaut bei meinem Schlitten eh zu gut für original aus 😬

Grüße,

Michael

Post by “winfried” of Sep 29th 2022, 4:34 pm

Main 68er W111 Coupe 280 SE USA hatte diese Sitzwülste

Post by “Cephyr” of Sep 29th 2022, 4:42 pm

[Quote from MitchE](#)

Hi,

ich hab einen 220 Sb von 62. deswegen die Frage. Aber dann ist bei mir wahrscheinlich einfach nicht original.

Schaut bei meinem Schlitten eh zu gut für original aus 😬

Grüße,

Michael

Display More

Moin Michael,

ich glaube die Sitze der Flosse sehen eh etwas anders aus als bei den Coupe's und Cabrio's



Post by "Peter 111" of Sep 29th 2022, 4:56 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24161-frage-w111-coupe-1965-vordersitze-r%C3%BCckwand-entfernen/>

[Quote from MitchE](#)

Hi,

ich hab einen 220 Sb von 62. deswegen die Frage. Aber dann ist bei mir wahrscheinlich einfach nicht original.

Schaut bei meinem Schlitten eh zu gut für original aus 😬

Grüße,

Michael

Display More

Hi Michael,

es geht hier um Coupé, auf deinem Bild ist eine Limo?.....die Sitze sind anders.

Gruss

Peter

Post by “Peter 111” of Sep 29th 2022, 4:58 pm

[Quote from Cephyr](#)

Moin Michael,

ich glaube die Sitze der Flosse sehen eh etwas anders aus als bei den Coupe's und Cabrio's



Display More

Die Lehnen der Limositze lassen sich nicht nach vorn klappen.

Gruss

Peter

Post by "Cephyr" of Sep 29th 2022, 5:33 pm

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24161-frage-w111-coupe-1965-vordersitze-r%C3%BCckwand-entfernen/>

[Quote from Peter 111](#)

Die Lehnen der Limositze lassen sich nicht nach vorn klappen

... und deshalb mussten Sie hinten noch 2 Türen einbauen 😊

Post by “Peter 111” of Sep 29th 2022, 6:01 pm

[Quote from Cephyr](#)

... und deshalb mussten Sie hinten noch 2 Türen einbauen 😊

...genau, damit war es dann ein Nutzfahrzeug 😊

Peter Coupé-Fan

Post by “Feliu” of Oct 2nd 2022, 9:01 pm

Hallo,

nochmals besten Dank für die vielen Antworten. Ich werde mich in 2 bis 3 Wochen an die Arbeit machen und berichten.

Bei den Limosinen sind die Sitze etwas anders. In meiner kleinen Flosse habe ich nur eine Schraube, die die Pappe hält und man bekommt sie recht einfach raus. Kommt wohl aber auch auf das Baujahr an.

Hier ein Link zu meiner HP, hatte damals die Kopfstützen auch bei meiner Flosse 200D von 1967 nachgerüstet.

<https://mb-heckflosse.de/kopfstuetzen/>

Viele Grüße

Eric

Post by "SH220SE" of Oct 6th 2022, 8:41 pm

Hallo Eric,

die Sitze auf den Bildern sind die normalen Coupesitze aus den frühen Modellen. Bei diesen Sitzen war das Nachrüsten von Kopfstützen nicht vorgesehen, weshalb viele Sattler auch sagen "das geht nicht". Ich habe sie aber auch nachgerüstet und es geht.

Die Rückabdeckung hat im originalzustand unten in der Mitte einen kleinen Haken, der in das untere Querblech eingehängt ist. Du musst also die Rückwand etwas nach oben schieben und dann in der Mitte nach außen wölben und nach unten raus ziehen. Oben ist das Leder mit dem Bezug in eine Nut eingeschoben, deshalb geht das so schwer auseinander. Zusammengenäht ist da nichts.

Ich hatte die Sitze komplett auseinander da sie eh neu bezogen werden mussten. Die alten Sitze haben keine Befestigungspunkte. Du musst oben Löcher in den Rahmen bohren und die Schienen irgendwie befestigen oder anschweißen. Unten habe ich das untere Querblech verstärkt und Laschen daran, an denen die Kopfstützenschienen befestigt werden können. Ich bin mir nicht sicher, ob du die da rein bekommst, ohne die Lehnen komplett zu zerlegen.

Gruß Sven

