

# **W111 W108 Masseleitung von Benzinpumpe bis Armaturenbrett - wieso ?**

**Post by "Piet Poeffkes" of Sep 11th 2022, 9:46 am**

Hallo zusammen,

gestern habe ich mich mit meinem Freund mal der Elektrik meines Flachkühler-Coupes gewidmet. Hat auch soweit alles geklappt, aber:

Von der Benzinpumpe liegt ein langes, aber originales Massekabel über den Tunnel bis vorn unter das Armaturenbrett. Am Ende befindet sich eine Hülse, die in einen Stecker passen könnte.

Bei dem Kabelbaum meines anderen Flachkühlers ist der Massepunkt für die Pumpe einfach am Bodenblech des Kofferraumes, so wie ich es auch normal kenne.

Daher die Frage, ob hier vielleicht jemand weiß, welchen Sinn das haben kann bzw. wo das Massekabel dann hingehört ? Wie geschrieben, wenn es sich nicht um ein Originalkabel im Kabelbaum handeln würde, täte ich von einer nachträglichen Diebstahlsicherung mit Unterbrechungsschalter ausgehen...aber sowas gab es doch wohl noch nicht ab Werk in den 60ern oder ?

PS: der einzige Unterschied zu dem anderen FK ist, daß es sich hier um ein "Versuchsfahrzeug" handelte (s. Foto), aber das sollte damit eigentlich nicht im Zusammenhang stehen.

Viele Grüße

Ralf

---

**Post by "bacigalupo" of Sep 11th 2022, 11:53 am**

es gab doch von Daimler diese Getriebeschlösser, mit denen die Schalt- bzw Wählhebelkulisse verriegelt werden konnte, meines Wissens wird da auch ein Teil der Fahrzeugelektrik mit abgeschlossen, warum also nicht die Benzinpumpe?

Grüße

bacigalupo

---

### **Post by “Obelix” of Sep 11th 2022, 12:22 pm**

...die Getriebeschlösser waren aber auch nur Zubehör und wurden nachträglich eingebaut ! In die Elektrik greifen sie nicht ein.

Das könnte dann bei dem Fahrzeug eine nachträglich eingebaute Wegfahrsperre sein. Einfacher wäre es aber gewesen das Plus zu unterbrechen.

---

### **Post by “Insulaner” of Sep 11th 2022, 2:02 pm**

#### [Quote from Obelix](#)

Das könnte dann bei dem Fahrzeug eine nachträglich eingebaute Wegfahrsperre sein. Einfacher wäre es aber gewesen das Plus zu unterbrechen.

wirkungsvoller ist es aber den Minus zu unterbrechen 😊

---

### **Post by “MOPF1” of Sep 11th 2022, 2:40 pm**

Servus Jungs, finde das gerade sehr interessant.

Aber was für Vor- oder Nachteile hat es den Plus, oder den Minus zu unterbrechen?

---

### **Post by “Breiti” of Sep 12th 2022, 6:19 am**

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24122-w111-w108-masseleitung-von-benzinpumpe-bis-armaturenbrett-wieso/>

wenn es ein Versuch Fahrzeug war, diene das zur Messung der Strom Aufnahme der Benzin Pumpe elend der Fahrt.

Breiti

---

**Post by “Obelix” of Sep 12th 2022, 7:14 am**

...es war das Typprüf-Fahrzeug für die Belgien Ausführung, kein Versuchsfahrzeug !

Diese Fahrzeuge müssen serienmäßig und in der entsprechenden Landesausführung sein !

---

**Post by “aleha” of Sep 12th 2022, 7:57 am**

Grüß' Euch,

nur eine Mutmaßung meinerseits: kann es sein, daß mit Versuchen begonnen wurde, die elektrische Benzinpumpe abzuschalten, wenn der Motor nicht läuft (Unfall)? Das könnte man mit einem Öldruckschalter (Schließer nach Masse) realisieren.

Beste Grüße

Hans

---

**Post by “Obelix” of Sep 12th 2022, 9:15 am**

...es dürfte einfach eine nachträgliche Bastelwastel Verschlimmbesserung sein, deren Sinn sich wohl nur ihm erschliesst !

---

**Post by “Piet Poeffkes” of Sep 15th 2022, 8:18 am**

Hallo und vielen Dank für die Beiträge,

also werde ich das Kabel kürzen und wie normalerweise üblich im Kofferraum an den Massepunkt anschließen.

VG Ralf

---

**Post by “Porfirio Rubirosa” of Sep 15th 2022, 11:55 am**

Ich bin gerade dabei eine Sicherheits- Stromabschaltung bei stehendem Motor für die Benzinpumpe zu installieren, da ich sowieso gerade die Benzinpumpe austauschen möchte (weil sie irgendwie zu laut ist). Ab wann war das eigentlich Serie? bzw. habt Ihr so etwas nachgerüstet oder als unnötig erachtet?

Gruß - Christoph

---

**Post by “Volker450SL” of Sep 15th 2022, 7:19 pm**

Hallo Christoph,

die automatische Abschaltung der Benzinpumpe war erst mit der D-Jetronic Serie. Bei mechanischen Einspritzpumpen gab es die meines Wissens nach nicht. In den 70ern war es dann ein Muss zur Brandverhütung beim Unfall.

---

### **Post by “Breiti” of Sep 16th 2022, 2:45 pm**

ich habe das nachgerüstet, da ich es für sehr bedenklich halte, dass die Pumpe nach einem Unfall fröhlich weiter läuft.

Habe dazu vorne am Sicherung Kasten das Kabel ab geklemmt und über das Relais geführt.

Breiti

---

### **Post by “Porfirio Rubirosa” of Sep 16th 2022, 6:18 pm**

Hallo Breiti,

So hab' ich das auch gemacht, Sicherung für die Pumpe 'rausgenommen und mit einem Relaisschalter sozusagen gebrückt, das (natürlich separat abgesicherte) Relais wird durch die drehende Lichtmaschine geschaltet. Wenn die steht, stoppt die Benzinpumpe. Klappt gut.

Gruß Christoph

---

### **Post by “Mathieu” of Sep 17th 2022, 9:53 am**

Hallo Piet,

Ist es moeglich das mal eine Fluessiggasanlage eingebaut war?

Gruesse Mathieu

---

### **Post by “Piet Poeffkes” of Sep 22nd 2022, 11:01 am**

<https://forum.mercedesclub.de/index.php?thread/24122-w111-w108-masseleitung-von-benzinpumpe-bis-armaturen Brett-wieso/>

Hallo Mathieu,

nein, eine Gasanlage war nie eingebaut. Ich habe mich nun entschlossen, die Masse im Kofferraum wie gewohnt zu montieren.

VG

Ralf