

K4C025 -hydraulische Kupplungen kompatibel?-

Post by "augenundohren" of Aug 19th 2022, 1:45 pm

Ein Hallo in die Runde

Ich habe hier zwei hydraulische Kupplungen vor mir liegen. Die linke Kupplung stammt - vermutlich- aus einem 108 270 1301. Die rechte Kupplung aus einem 108 270 1101. Die Maße scheinen identisch zu sein.

Es handelt sich um eine vernietete und eine verschweißte Version. Die Schweißnaht sieht in Teilstücken nicht gerade meisterhaft aus. Unabhängig von der Dichtigkeitsprüfung, die ich noch vornehmen werde, stellen sich mir folgende Fragen:

- 1) Gibt es Unterschiede, Vor- u. Nachteile zwischen der Niet- u. der Schweißversion?
- 2) Könnte die Schweißnaht, zumindest in Teilbereichen, nachträglich draufgebraten worden sein und stellt das dann ein Problem in Bezug auf Unwuchten dar?
- 3) Ich möchte die Dichtigkeit mit Druckluft prüfen. Wieviel bar sollten die Teile abkönnen?
- 4) Kann eine hydraulische Kupplung nach dem Starten des Motors im Leerlauf für ein paar Sekunden ein Quietschgeräusch (ähnlich Keilriemenquitschen) verursachen, dass dann allmählich verschwindet?

Ich habe/hatte da so ein Geräusch, dass ich nicht genau lokalisieren kann/konnte.

Fragen über Fragen. Vielleicht gibt es ja die eine oder andere Antwort, die mir weiterhilft. Vielen Dank im Voraus.

Dirk



Post by “RoterBaron” of Aug 19th 2022, 2:00 pm

[Quote from augenundohren](#)

Kann eine hydraulische Kupplung nach dem Starten des Motors im Leerlauf für ein paar Sekunden ein Quietschgeräusch (ähnlich Keilriemenquitschen) verursachen, dass dann allmählich verschwindet?

Hallo Dirk,

dieses Geräusch kenne ich.

Ich habe auch den Wandler in Verdacht. Es tritt bei meiner Jockelkarre vornehmlich im 3ten und 4ten Gang auf, wenn ich sehr sehr untertourig auf Last gehe (Vollgas).

Kurzes Quietschen, dass mit steigender Drehzahl leiser wird und dann verschwindet. So 1 bis 2 Sekunden schätze ich.

Keilriemen ist es bei mir nicht.

Grüße

Post by “HaWa” of Aug 20th 2022, 1:31 am

Hallo Dirk,

die verschweisste Version ist einfach neuer und kann an der Stelle nicht durch einen sterbenden O-Ring lecken.

Gruß HaWA