

Undichte Benzinleitung von 2-Stempel-Einspritzpumpe zum Verteiler

Post by "ralph 220 seb" of Aug 4th 2022, 1:00 pm

Hallo liebe Leute,

an meiner 220 Seb-Flosse ist der Anschluss der Kraftstoffleitung, die auf der 2 Stempel-Pumpe angeschlossen ist und zum Verteiler geht, undicht.

Bei Mercedes sagte man mir, dass Sie die Leitung nicht abschrauben konnten oder wollten.

Hat das schon mal jemand gemacht und kann mir einen Hinweis geben was ich machen könnte.



Viele Grüße

Post by "Habo" of Aug 4th 2022, 2:18 pm

Hallo,

nur für mich zum besseren Verständnis.

Sind das die beiden Anschlüsse die an den mit 4 in dem Bild gekennzeichneten Leitungen sind?



WHB Band 1 2-Stempel-Pumpe

Gruß

Harald

Post by “Habo” of Aug 4th 2022, 2:42 pm

Hallo,

noch ein Nachtrag.

Fußnoten zu Anzugsdrehmomenten

agerbockschrauben dürfen die Schwinghebel durch di
ansches der Einspritzventile müssen so angezogen wei
Saugrohr $33 \pm 1,0$ mm beträgt.

Sitz der Dichtringe der Rohranschlüsse zu erreichen,
3,0 mkp und wieder lösen, dann endgültig anziehen
n das Gewinde der Rohranschlüsse mit Talg bestrich
se der Klemmbackensicherung zwischen den Rohrans
arkes Anziehen kann an den Elementen nieder- und h
ses entstehen).

Sicherung mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment
lschrauben und der Muttern gut mit Öl versehen wird.
ben 121 038 03 71 (10 mm $\varnothing$) beträgt das Anziehdreh
ohne Sicherung angezogen. Bei den Typen 300 SE

Fußnote 6 beschreibt, dass es bei zu festem Anziehen der Klemmbackensicherung zu Undichtigkeiten kommen kann.

Traut sich die Werkstatt nicht an Oldtimer?

Gruß

Harald

Post by “ralph 220 seb” of Aug 4th 2022, 3:00 pm

Hallo Harald,

ja, es sind die mit 4 gekennzeichneten Leitungen.

Bei der Werkstatt handelt es sich um eine Mercedes-Oldtimerwerkstatt hier in Essen. Angeblich konnten sie die Leitung nicht lösen und schlugen daher vor, die gesamte Pumpe auszubauen und wegzuschicken (Kosten voraussichtlich einige tausend Euro). Mir erscheint das nicht plausibel.

Gruß

Ralph

Post by “Pagoden-Ulli” of Aug 4th 2022, 3:40 pm

...und wenn sie die Pumpe ausbauen, müssen sie die Leitungen vorher nicht lösen? Was ist das denn für eine Logik?

Post by “winfried” of Aug 4th 2022, 3:50 pm

[Quote from ralph 220 seb](#)

Hallo liebe Leute,

an meiner 220 Seb-Flosse ist der Anschluss der Kraftstoffleitung, die auf der 2 Stempel-Pumpe angeschlossen ist und zum Verteiler geht, undicht.

Bei Mercedes sagte man mir, dass Sie die Leitung nicht abschrauben konnten oder wollten.

Hat das jemand einen Hinweis geben was ich machen



könnte.

Viele Grüße

[Display More](#)

Nicht bei der Zwei-, aber bei der Sechsstempelpumpe. Im Moment sehe ich deren Problem nicht.

Post by “Habo” of Aug 4th 2022, 5:21 pm

Quote

Außerdem die Befestigungsschraube der Klemmbackenbefestigung zwischen den Rohrbefestigungen nur mit einem Drehmoment von 0,9 mkp anziehen (durch zu starkes Anziehen kann an den Elementen nieder- und hochdruckseitig eine **Undichtheit durch Verzug des Einspritzpumpengehäuses** entstehen

Ich hab mal den Fußnotentext hier übernommen und noch einmal darüber nachgedacht.

Wen schon durch zu festes Anziehen der Klemmbacken ein Verzug des Einspritzpumpegehäuses auftreten kann, was passiert dann, wenn ich mit größerer Kraftanstrengung versuche die Leitungen zu lösen.

Ich glaube ich kann verstehen, warum die Werkstatt da nicht so einfach drangehen will.

Grüße

Harald

Post by “Immelmann59” of Aug 4th 2022, 5:57 pm

Ich hatte dieses Problem vor ein paar Wochen. Ich löste Rohr Nummer zwei und dann das Druckventil, es stellte sich heraus, dass in meinem Fall die Dichtung zwischen dem Druckventil und der Basis des Rückschlagventils selbst schlecht war. Musste auf eine gebrauchte in gutem Zustand wechseln und dann alles mit dem richtigen Drehmoment zusammenbauen. Seitdem eng.

Post by “Immelmann59” of Aug 4th 2022, 6:28 pm

Vielleicht habe ich das falsch interpretiert, in meinem Fall war das Leck zwischen dem Pumpengehäuse und dem Druckventil. Aber in Ihrem Fall meinen Sie vielleicht, dass zwischen dem Rohr und dem Druckventil ein Leck ist?

Post by “Trompka” of Aug 4th 2022, 9:15 pm

Also auch bei ausgebauter Pumpe muss die Leitung ja irgendwie ab...

Versteh das auch nicht so ganz...

Post by “Stefan300TD” of Aug 4th 2022, 9:18 pm

[Quote from Trompka](#)

Also auch bei ausgebauter Pumpe muss die Leitung ja irgendwie ab...

Versteh das auch nicht so ganz...

Werkstatt wechseln würde ich vorschlagen...

Post by “Wuff_6.3” of Aug 5th 2022, 1:05 am

[Quote from ralph 220 seb](#)

Hat das schon mal jemand gemacht und kann mir einen Hinweis geben was ich machen könnte.

- Klemmbacken lösen
- Druckstück unten mit passendem Schlüssel kontern und Überwurfmutter mit Kuhfuss oder Benzinleitungsschlüssel mit 30Nm anziehen.
- Klemmbacken festziehen.

(Oder zwei Tage warten, dann gibts ein neues Video zum Einbau der Einspritzpumpe, da ist das alles erklärt).

vg Tom

Post by “Immelmann59” of Aug 5th 2022, 9:24 am

Ich bin mit 30 Nm für das Druckventil und 25 Nm für den Rohranschluss gegangen.

Post by “ralph 220 seb” of Aug 5th 2022, 12:04 pm

[Quote from Habo](#)

Ich hab mal den Fußnotentext hier übernommen und noch einmal darüber nachgedacht.

Wen schon durch zu festes Anziehen der Klemmbacken ein Verzug des Einspritzpumpengehäuses auftreten kann, was passiert dann, wenn ich mit größerer Kraftanstrengung versuche die Leitungen zu lösen.

Ich glaube ich kann verstehen, warum die Werkstatt da nicht so einfach drangehen will.

Grüße

Harald

[Display More](#)

[Quote from Immelmann59](#)

Vielleicht habe ich das falsch interpretiert, in meinem Fall war das Leck zwischen dem Pumpengehäuse und dem Druckventil. Aber in Ihrem Fall meinen Sie vielleicht, dass zwischen dem Rohr und dem Druckventil ein Leck ist?

Sorry, ich weiß nicht, welches Teil mit Pumpengehäuse und Druckventil gemeint ist.

Post by “Immelmann59” of Aug 5th 2022, 12:18 pm

Nr. 4 ist das Rohr, der schwarze Anschluss darunter ist das Druckventil.

Post by “ralph 220 seb” of Aug 5th 2022, 12:34 pm

Vielen Dank,

ich dachte das Druckventil wäre Teil der Pumpe. Dann muss ich nochmal genau feststellen wo es undicht ist. Aber in beiden Fällen müsste ja zunächst das Rohr entfernt werden!?

Viele Grüße

Ralph

Post by “ralph 220 seb” of Aug 5th 2022, 12:56 pm

[Quote from Immelmann59](#)

Nr. 4 ist das Rohr, der schwarze Anschluss darunter ist das Druckventil.

Ich habe jetzt noch einmal nachgeschaut. Tatsächlich ist die Undichtigkeit zwischen dem Druckventil und der Pumpe. Vielleicht kannst Du mir mal genau beschreiben, wie Du dort die Dichtung gewechselt hast. Ich kann da nämlich keine Schwierigkeit entdecken, aber irgendwo muss es ja da etwas geben, da die DB_Werkstatt da nicht dran wollte.

Post by “Immelmann59” of Aug 5th 2022, 1:15 pm

Grundsätzlich habe ich es so gemacht wie der WHB in Abschnitt 7-13/2 'Austausch der Dichtringe' beschrieben hat.

Post by “Habo” of Aug 5th 2022, 2:04 pm

[Quote from Immelmann59](#)

Grundsätzlich habe ich es so gemacht wie der WHB in Abschnitt 7-13/2 'Austausch der Dichtringe' beschrieben hat.

[Link: Austausch der Dichtringe](#)