

## Hinterachsmittellager sitzt fest (W109)

**Post by "Timi" of Jul 28th 2022, 12:09 pm**

Hallo zusammen,

ich wollte gestern Abend "mal schnell" das Hinterachsmittellager am 6.3 tauschen. Das Lager ist aber ein unsägliche Verbindung mit der Hinterachse eingegangen und ich bekomme es nicht herausgezogen. Sämtliches Herumhebeln an der Grundplatte des Lagers scheitert, weil das Gummi die Hebelelei aufnimmt und das ganze somit wenig Effekt hat.

Hat jemand einen Tipp, wie ich es rausbekommen könnte?

Danke & Gruß,

Tim

---

**Post by "Breiti" of Jul 28th 2022, 3:14 pm**

Dreh noch mal eine längere Zentralschraube oben rein und gib ihr ein paar überredende Hammerschläge?

Lager vorher mit den 4 Schrauben natürlich wieder festschrauben.

Breiti

---

**Post by "hoffy" of Jul 28th 2022, 4:59 pm**

und vorher mit Rostlöser einweichen

---

### **Post by “Winkler W109” of Jul 28th 2022, 7:24 pm**

....und immer dran denken: der Klügere gibt nach!

Es sitzt oft verspannt....

BG Oliver

PS: nach jahrzehntelangem Geruckel hat das bei meinen Wägen bisher noch nie "Mal eben schnell" geklappt 😞

---

### **Post by “Wuff\_6.3” of Jul 28th 2022, 8:54 pm**

Hi Timi, neben den o.g. Tipps hilft das hier vllt noch weiter:

Der Trick ist, das Diff nach unten zu bringen, so dass sich der Dorn aus dem Lager rauszieht. Dazu zb das Fahrwerk auf Stellung hoch und ggf mit einem Holz zwischen Diff und Wagenboden selbiges nach unten drücken.

VG Tom

---

### **Post by “Timi” of Aug 2nd 2022, 8:46 am**

Danke an alle, das Lager ist draußen. Ne Portion Flutschi, gepaart mit ein paar überredenden Hammerschlägen von oben haben geholfen!