Stirnwand W111. Was ist dran und was geht durch? Hilfe bei der Lückenfüllung gesucht.

Post by “Habo” of Jul 21st 2022, 12:08 pm

Hallo,

weil hier im Forum schon mindestens 2 Mal die Frage nach der Stirnwand-"Belegung" des W111 auftauchte, habe ich mich gefragt, ob ihr mir bei der Erstellung eines PDF dazu helfen könnt.

Ich habe Ingos Bild genommen (ich hoffe du hast nichts dagegen Ingo) und einfach mal einige Dinge durchnummeriert.

Wenn ihr mir helft, die Nummern zuzuordnen, kann ich das beigefügte PDF pflegen und dann hier im Forum wieder hochladen.

Im Anhang Stirnwand W111 Bj 1965.pdf ist auch noch mal eine Teilvergrößerung des Ausschnittes mit den Nummern 5 - 17 zu sehen.

Vorab gesagt, Ich habe keine Ahnung von dem Auto, aber A sieht für mich wie ein Wischermotor aus.

Gruß

Harald

Post by “Stefan300TD” of Jul 21st 2022, 12:23 pm

> Quote from Habo
>
> Wenn ihr mir helft, die Nummern zuzuordnen, kann ich das beigefügte PDF pflegen und dann hier im Forum wieder hochladen.

Und Winfried oder Tom dann in´s Lexicon...klasse Idee

Post by “Ralph220Coupe” of Jul 21st 2022, 1:21 pm

W111 ist nicht W111

denk dran das bspw.der 220SE andere Durchführungen hat wie zB.der 220Sb zumindest teilweise

Gruß Ralph

Post by “Habo” of Jul 21st 2022, 3:24 pm

> Quote from Ralph220Coupe
>
> W111 ist nicht W111
>
> denk dran das bspw.der 220SE andere Durchführungen hat wie zB.der 220Sb zumindest teilweise
>
> Gruß Ralph

Hallo Ralph,

danke für den Hinweis.

Hallo Ingo,

vielleicht könntest du mir noch den genauen Typ von deinem Wagen mitteillen.

Hallo Hanno,

ich habe dein Bild aus dem

Ursprungsthema

in die PDF-Datei übernommen und die Infos daraus zugeordnet. Bitte melden, wenn du etwas dagegen hast.

10 Tachowelle/Thermofühler

11 Öldruck

12 Drehzahlmesser / Wischwasser

13 Hauptbremszylinder

Die Infos von Bernardo aus dem Ursprungsthema will ich auch noch einbauen.

Hallo Alle,

wäre schön, wenn ihr kontrollieren könntet, ob ich die Zuordnung richtig gemacht habe. Etwas QS kann nie schaden.

Wenn ihr noch Stirnwandbilder von anderen W111ern mit geänderter Lochung habt, dann bitte einstellen.

Gruß

Harald

Stirnwand W111 2 PDF.pdf

Post by “Cephyr” of Jul 21st 2022, 7:56 pm

> Quote from Habo
>
> Hallo Ingo,
>
> vielleicht könntest du mir noch den genauen Typ von deinem Wagen mitteillen.
>
> Harald
>
> Stirnwand W111 2 PDF.pdf
>
> Display More

Moin Harald,

ich habe nichts dagegen dass Du mein Foto als Vorlage verwendest. Mein W111 ist ein 220 SEb Cabrio, im August 1965 ausgeliefert.

1 Befestigungspunkte für Regler alte Ausführung

2 war/ist bei mir nicht belegt, bei anderen habe ich dort schon mal eine Sicherungsdose für Antenne/ Radio gesehen

3 Heizungsrücklauf vom rechten Heizkühler

4 und 5 Entwässerung

6 Einsekunden Startrelais

7 Blinkrelais

8 Heizungsrücklauf vom linken Heizkühler

9 Lagerbock für Regulierwelle (wenn ich das richtig erkenne)

10 Tachowelle

11 Öldruckmesserleitung

12 Drehzahlmesserwelle

13 Bremskraftverstärker

14 diese Durchführung ist bei mir nicht belegt

15 Steckdose

16 Wischwasserschlauch vom Gummiball im Fussraum

17 Kabeldurchführung zum Sicherungskasten

B Deckel Sicherungskasten

18 Sicherungskasten Antenne und Radio

19 Kabelschelle für Kabelbaum rechts

20 Regler "Neue" Ausführung (abe ich an die Befestigungspunkte für den alten Regler drangeschraubt nachdem die Dämmmatte montiert war)

Post by “Habo” of Jul 22nd 2022, 8:51 am

Hallo Ingo,

ich habe deine Auflistung direkt übernommen.

B	Deckel Sicherungskasten	1, 2	
C		3, 4	
D		3, 4	
1	Befestigungspunkte für Regler alte Ausführung	1	
2	frei (Sicherungsdose für Antenne/Radio optional)	1	
3	Heizungsrücklauf vom rechten Heizkühler	1	
4	Entwässerung	1	
5	Entwässerung	1, 2	
6	Einsekunden Startrelais	1, 2	
7	Blinkrelais	1, 2	
8	Heizungsrücklauf vom linken Heizkühler	1, 2	
9	Lagerbock für Regulierwelle	1, 2, 3, 4	
10	Tachowelle /Thermofühler	1, 2, 3, 4	
11	Leitung Öldruckmesser	1, 2, 3, 4	
12	Drehzahlmesserwelle / Wischwasser (auch 17a möglich)	1, 2, 3, 4	
13	Bremskraftverstärker	1, 2, 3	
14	frei	1, 2	
15	Steckdose	1, 2	
16	Wischwasserschlauch vom Gummiball Fußraum	1, 2	
17	Kabeldurchführung zum Sicherungskasten	1, 2, 5	
17a	Haubenzug, Wischwasser zur Pumpe (auch 12 möglich), Audio 12 V Endstufe optional	1, 2, 5	
18	Sicherungskasten Radio	1	
19	Kabelschelle für Kabelbaum rechts	1	
20	Regler neue Ausführung wurde nachdem die Dämmmatte montiert war an den Befestigungspunkt für den alten Regler	1	

Hier dann auch der Zwischenstand in PDF-Form

PDF Stirnwand W111 3.pdf

In den nächsten Tagen werde ich noch etwas am Layout ändern.

Gruß

Harald

Post by “Habo” of Jul 22nd 2022, 9:01 am

Hallo,

die im Bild mit C und D gekennzeichneten Bauteile (oben rechts) sind mir unbekannt.

Was ist das?

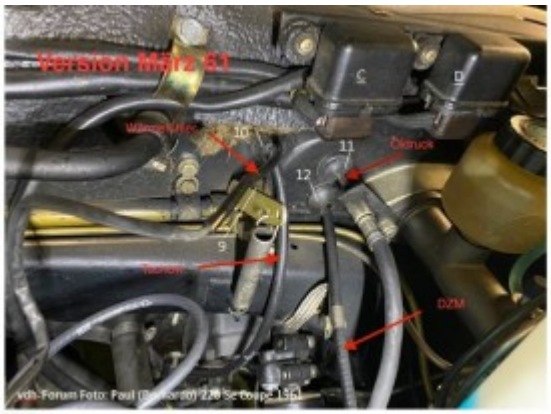


Bild4

Dann bin ich noch auf der Suche nach einem Foto, welches eine komplette Stirnwand mit allen Bauteilen zeigt.

Wäre ein schönes Abschlussbild.

Gruß

Harald

Post by “HaWa” of Jul 23rd 2022, 12:50 am

Hallo Harald,

das sollten die Relais der Thermozeitschaltergesteuerten Startanreicherung sein.

Gruß HaWA

Post by “BenStein” of Jul 23rd 2022, 9:03 am

Hallo Leute,

haben das gestern hinter uns gebracht, vor jeder Durchführung viele Bilder angeschaut...

Das ist bei fast jedem Fahrzeug anders, und hängt natürlich auch von der Ausstattung ab. Am besten geht man vor wenn man da anfängt wo man sich ziemlich sicher ist.

Die Mechanik für den Haubenzug ist wohl immer ganz rechts unten, der Sicherungskasten und die Steckdose passen ja nur in die Löcher wo sie hingehören. Die Öldruckleitung ergibt sich auch, da die ja mit der Halterung am Gasgestänge befestigt ist, zumindest war das bei mir so....bei Harald auf dem Bild ist das wieder anders. Die Tachowelle gehört immer irgendwo in die unteren Öffnungen, da die ja zum Getriebe nach unten führt. Das Blinkrelais ergibt sich auch, da in der Stirnwand Löcher sind zum befestigen des Relais sind. Das mit dem Gasgestänge ist auch klar, einfach Pedal und Gasgestänge im Fußraum montieren, dann findet man die richtige Öffnung automatisch.

Da die Gummitüllen ja meistens erneuert werden, kann man vom Durchmesser der Tüllen und denen in der Stirnwand auch ein wenig darauf schließen wie es passen könnte, zumindest wenn die bei der Anlieferung einzeln beschriftet sind.

Keine schöne Arbeit...habe das Fahrzeug komplett auseinander gebaut gekauft. Bilder folgen.

Gruß Ben

Post by “Habo” of Jul 23rd 2022, 10:41 am

> Quote from HaWa
>
> Hallo Harald,
>
> das sollten die Relais der Thermozeitschaltergesteuerten Startanreicherung sein.
>
> Gruß HaWA

Hallo HaWa,

danke, dadurch konnte ich direkt im WHB Band 1 nachsehen.

Es ist schon interessant, wie sich die Elektrik bei der Starteinrichtung geändert hat.

Erst 2 Relais, Thermoschalter, Zeitschalter, und Thermozeitschalter;

dann Änderung der Schaltung durch Vertauschen von 2 Anschlüssen;

bis zur Version 3 mit nur noch einem Relais und ohne Thermoschalter

aber mit dem Hinweis bei Startproblemen den Thermozeitschalter zu deaktivieren.

Ganz schön komplex.

Gruß

Harald

Post by “winfried” of Jul 23rd 2022, 10:46 am

Hallo Harald

Wenn Du mal ins Lexikon des Forums gehst, ...unter "S" wie starteinrichtung findest Du

Starteinrichtung Kaltstart bei Mercedes Einspritzmotoren

...darin sind die Relais für die jeweiligen Motoren und deren Funktion aufgeführt und dargestellt.

Post by “Cephyr” of Jul 23rd 2022, 11:49 am

Moin Harald,

zusammengebaut sieht dass bei mir jetzt so aus:

Post by “Habo” of Jul 23rd 2022, 2:07 pm

Hallo Ingo,

genau das Bild fehlte noch.
An dem einzelnen Relais (D) kann man auch schön die 1964er Änderung der Starteinrichtung erkennen.
Ich werde es ins PDF aufnehmen.
Gruß

Harald

Post by “Habo” of Jul 23rd 2022, 2:10 pm

> Quote from BenStein
>
> Hallo Leute,
>
> haben das gestern hinter uns gebracht, vor jeder Durchführung viele Bilder angeschaut...

> Das ist bei fast jedem Fahrzeug anders, und hängt natürlich auch von der Ausstattung ab. Am besten geht man vor wenn man da anfängt wo man sich ziemlich sicher ist.
>
> Die Mechanik für den Haubenzug ist wohl immer ganz rechts unten, der Sicherungskasten und die Steckdose passen ja nur in die Löcher wo sie hingehören. Die Öldruckleitung ergibt sich auch, da die ja mit der Halterung am Gasgestänge befestigt ist, zumindest war das bei mir so....bei Harald auf dem Bild ist das wieder anders. Die Tachowelle gehört immer irgendwo in die unteren Öffnungen, da die ja zum Getriebe nach unten führt. Das Blinkrelais ergibt sich auch, da in der Stirnwand Löcher sind zum befestigen des Relais sind. Das mit dem Gasgestänge ist auch klar, einfach Pedal und Gasgestänge im Fußraum montieren, dann findet man die richtige Öffnung automatisch.
>
> Da die Gummitüllen ja meistens erneuert werden, kann man vom Durchmesser der Tüllen und denen in der Stirnwand auch ein wenig darauf schließen wie es passen könnte, zumindest wenn die bei der Anlieferung einzeln beschriftet sind.
>
> Keine schöne Arbeit...habe das Fahrzeug komplett auseinander gebaut gekauft. Bilder folgen.
>
> Gruß Ben
>
> Display More

Hallo Ben,

schöne Beschreibung. Wenn es für dich OK ist, würde ich den Praxisbericht auch gerne ins PDF aufnehmen.

Gruß

Harald

Post by “BenStein” of Jul 23rd 2022, 3:34 pm

Na klar Harald, kein Problem.

Gruß Ben

Post by “Habo” of Jul 24th 2022, 2:27 pm

Hallo,

ich habe jetzt das neueste Bild von Ingo und Bens Textbeitrag in die Datei eingearbeitet.

Kann ich aber leider nicht hochladen weil sie mit 1,75 MB größer als 1,5 MB ist.

Ich werde jetzt erst einmal die Datei weiter fertigstellen und dann schauen, wie sie ins Forum kommt.

Gruß

Harald

Post by “Habo” of Jul 24th 2022, 2:41 pm

Hallo Ingo,

noch ein paar Fragen zu deinem neuesten Bild (Da hast du eine schöne Arbeit gemacht und damit meine ich nicht nur das Bild sondern in erster Linie den fertigen Motorraum)

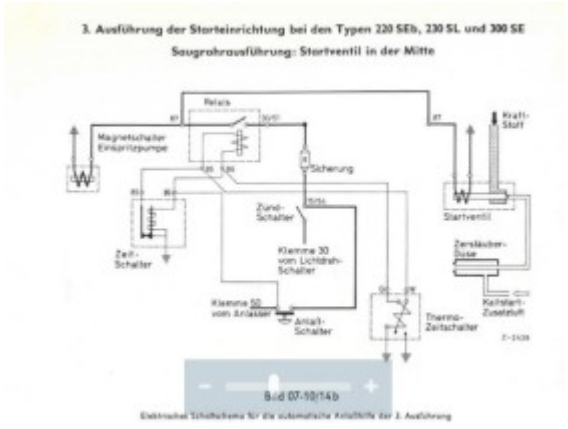
An der Trägerschiene sind 3 Dinge angebracht, beschriftet mit C, 6 und 7.

C Relais 1 für Starteinrichtung

6 Einsekunden Startrelais

7 Blinkrelais

Frage 1: Habe ich die Zuordnung richtig gemacht?



Frage 2: Ist das Einsekunden Startrelais der links unterhalb des Relais eingezeichnete Zeitschalter im Schaltplan?

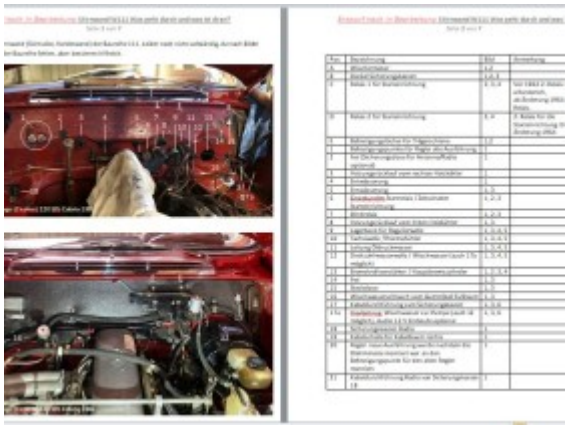
Gruß

Harald

Post by “Habo” of Jul 24th 2022, 2:48 pm

Hallo,

hier noch ein erweiterter Einblick ins PDF



Gruß

Harald

Post by “Cephyr” of Jul 24th 2022, 7:53 pm

Hallo Harald,

Zu Frage 1, ja die Zuordnungen sind richtig.

Zu Frage 2, ja auch richtig

Post by “Habo” of Jul 25th 2022, 5:43 pm

Hallo,

hier ist jetzt die auf 1,24 MB optimierte Vorabversion.

PDF Stirnwand W111 Vorabversion.pdf

Sollten noch Fehler in den Beschreibungen sein, dann bitte melden

Gruß

Harald

Post by “winfried” of Jul 25th 2022, 6:23 pm

Kömma des ins Lexikon setzen?

Post by “Habo” of Jul 25th 2022, 6:33 pm

Hallo Winfried,

die Vorab-Version kann so ins Lexikon.
Ich hoffe aber, dass eventuell noch ein paar Bilder kommen die ich dann in eine End-Version einarbeiten würde.
Gruß

Harald

Post by “winfried” of Jul 25th 2022, 7:10 pm

Hallo Harald

Ich finde, das ist ein tolles Thema, welches sich unter Beteiligung einiger vdh Foristen zu einem tollen Endergebnis entwickelt hat.

W111 Stirnwand, was geht rein und was geht raus, was ist dran

Wenn es eine neue Version gibt, einfach her damit.

Vielen Dank an die Beteiligten.

Post by “BenStein” of Dec 10th 2022, 3:11 pm

Hallo Leute,

besser spät als nie, jetzt auch von mir noch ein paar Bilder mit Beschreibung.

Gruß Ben

1. Öldruckmessleitung

2. Fernthermometer

3. Tachowelle

4. Gaspedal (Durchführung ergibt sich, wenn ihr das Pedal von innen grob vormontiert)

5. links im Bild: Wischwasserschlauch vom Gummiball im Fußraum

6. rechts im Bild: Ausgleichsbehälter Kupplungsflüssigkeit (meiner hat noch einen separaten Ausgleichsbehälter)

7. Kabelbaum (geht zum Blinkrelais, den Scheinwerfern und den Signalhörnern

8. Ausgleichsbehälter Kupplung

9. Blinkrelais

10. Heizungsrücklauf links

11. Heizungsrücklauf rechts

12. Regler Lichtmaschine

13. Durchführung Haubenzug

Post by “Habo” of Dec 10th 2022, 4:12 pm

Hallo Ben,

ich werde die Bilder und die Beschreibung einpflegen.

Gruß

Harald

Post by “Dersichdenwolfsucht” of Mar 12th 2023, 8:09 pm

leider fehlt nun noch das 280se Coupé , bei mir geht die Tachowelle durch den querträger in der Wand unterhalb der anderen Anordnungen hier

---

Post by “Dersichdenwolfsucht” of Mar 18th 2023, 8:37 pm

so sieht es bei meinem 280se Flachkühler bj.8/68 aus ! Weis jemand ob das so richtig ist ?

Post by “Dersichdenwolfsucht” of Mar 18th 2023, 8:42 pm

so von innen