

Ölwanne Automatikgetriebe W108

Post by "CMR280SE" of Jun 29th 2022, 8:10 pm

Hallo Freunde,

da es ja ziemlich nervig und ziemlich peinlich ist, wenn das inkontinente Auto, in diesem Falle mein W108 von 1971, nach dem Parken (rote) Ölflecken hinterlässt, war eine Abdichtungsaktion fällig. Neue Ölwannen für das Automatikgetriebe waren nicht leicht zu bekommen, nun habe ich eine ergattert und zwar die mit der Teilenummer 115 270 0112. Die passt grundsätzlich, ist aber ca. 2/3 cm höher als die Alte. Ne andere bekomme ich anscheinend nicht und die Alte ist zu verzogen, um sie wieder einzubauen. Was sagen die Experten, ist es ein Problem, mit einer größeren Ölwanne, also mit mehr Öl zu fahren? So falsch kann sie ja nicht sein, immerhin passt die Teilenummer, wobei es ja noch eine zweite gibt, mit ähnlicher Teilenummer: 115 270 0012. Zudem ist mir der Gedanke gekommen, dass ja vielleicht die derzeit verbaute Ölwanne nicht die Richtige ist... Nachdem der Franzose falsche Kopfstützen und diese merkwürdige Zweiklangfanfare eingebaut hatte, ist das nicht komplett abwegig... Und so tausendprozentig gut lief die Automatik bis jetzt auch nicht, bei kaltem Motor ließ der Wechsel vom zweiten in den dritten Gang ziemlich lange auf sich warten. Ne Alternative dazu, es mit der Ölwanne zu versuchen, sehe ich derzeit nicht, aber was meint ihr, gibt es Bedenken, das zu machen?

Merci vorab und allen eine schönen Sommerabend!

Christoph

Post by "Breiti" of Jun 29th 2022, 9:11 pm

was ist denn mit richten der originalen ölwanne?

Die ist doch i.d.R. nur an den anschraubpunkten verbogen.

□□

Breiti

Post by “CMR280SE” of Jun 29th 2022, 9:31 pm

Richten fällt leider aus, der Rand ist auch nicht mehr das Wahre....

Post by “Andreas M.” of Jul 2nd 2022, 7:34 am

Die Ölwanne in der 1969er Ersatzteilliste 10167 ist die 1152700012.

In der 1971er Liste 10199 steht die 1152700112, die du hast.

In meinem 1966er 250 SE hat die Wanne eine Höhe von ca. 40 mm +/- 1-2 mm.

Wie hoch ist deine?

Post by “Andreas M.” of Jul 2nd 2022, 7:40 am

Also Höhe von Unterkante Alublock des Getriebes bis Unterseite Ölwanne?

Ich konnte ja nur im eingebauten Zustand messen ☹️

Post by “Insulaner” of Jul 2nd 2022, 10:35 am

Hallo Christoph,

[Quote from CMR280SE](#)

... ist es ein Problem, mit einer größeren Ölwanne, also mit mehr Öl zu fahren?

mehr Öl sollte zunächst kein Problem sein und das Niveau ist ja bei gleichem Peilstab auch gleich.

Das Einzige was mir dazu noch einfällt ist z.B. diese Gummilippe am Filter die beim W113 das Ansaugen von Luft beim starken Beschleunigen verhindern soll. Weiß jetzt nicht ob der 108 die auch hat / braucht. Falls ja dann würde das nicht mehr funktionieren und Du musst halt gemächlicher unterwegs sein.

Viele Grüße,

Hagen

.

Post by “Wuff_6.3” of Jul 2nd 2022, 3:20 pm

Die späten 108er 280er Automaten (K4C) hatten keine U-förmige Gummilippe mehr:



VG Tom

Post by “Andreas M.” of Jul 2nd 2022, 5:35 pm

Laut mb-teilekatalog.info ist A1152700112 eigentlich die richtige für einen W108.018 280SE.

Post by "Insulaner" of Jul 2nd 2022, 8:35 pm

[Quote from Wuff_6.3](#)

Die späten 108er 280er Automatiken (K4C) hatten keine U-förmige Gummilippe mehr:

Jupp, stimmt. Der W113 hatte aber das K4A bis zum Schluss und Dein W109 braucht auch die Lippe. Bei den Filtern waren die bei mir nie dabei aber ich habe das Teil immer umgesteckt.

Post by "Wuff_6.3" of Jul 3rd 2022, 2:21 am

Die Dichtung bzw Dichtstreifen am Ölfilter A1132770080 selber ist aber auch bei verschiedenen Anbietern und sogar in der Bucht searat erhältlich oder liegt sogar dem Filter bei :



Grüsse,

Tom